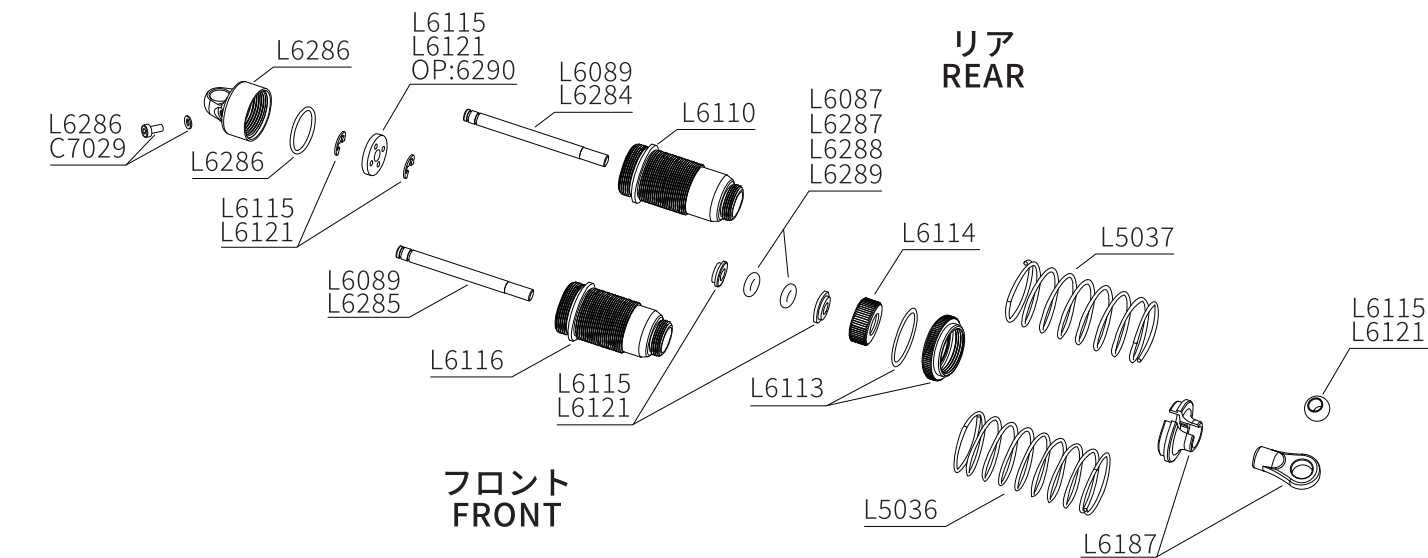


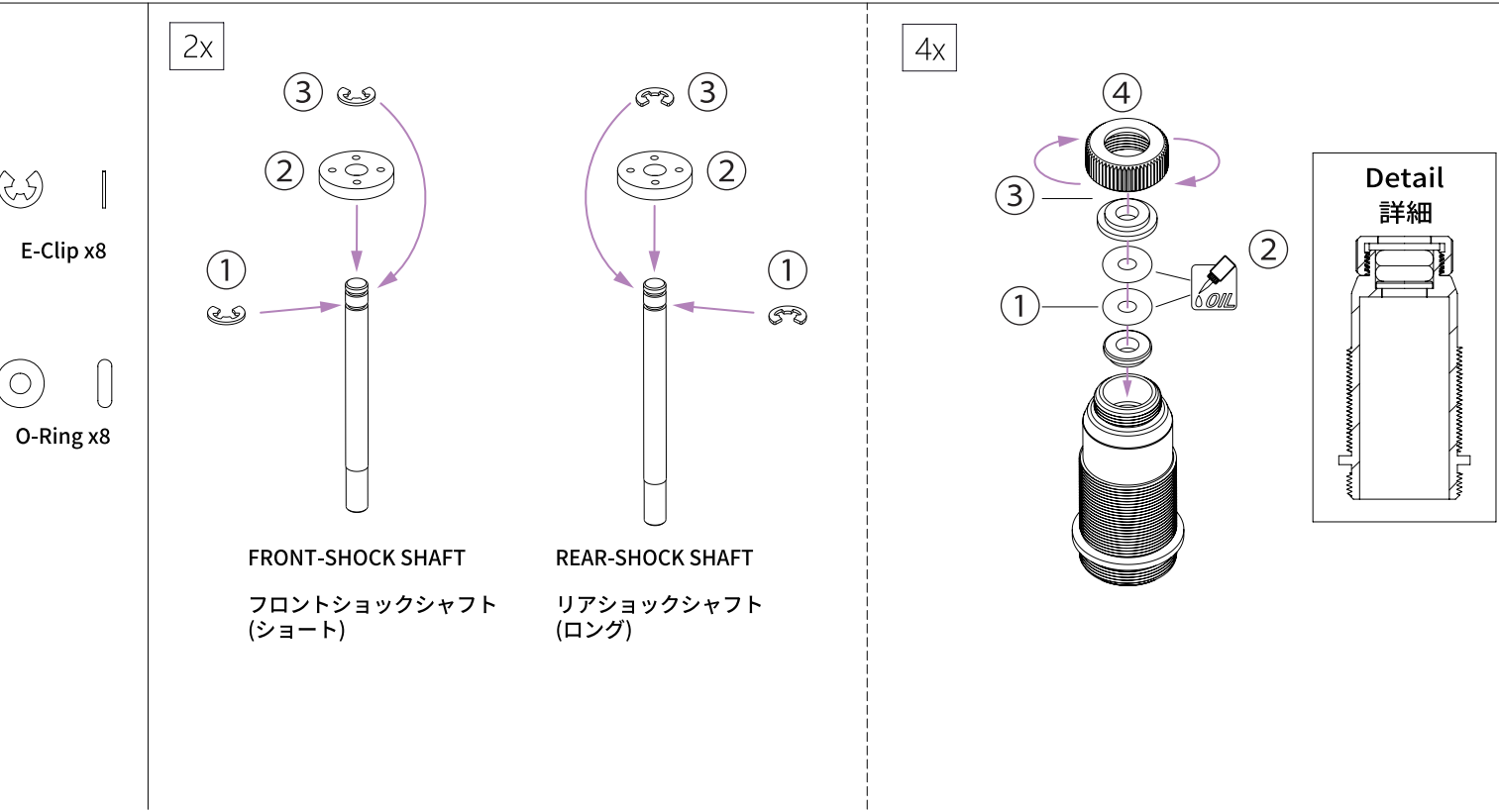
Example of Assembling an Aeration damper using L6286

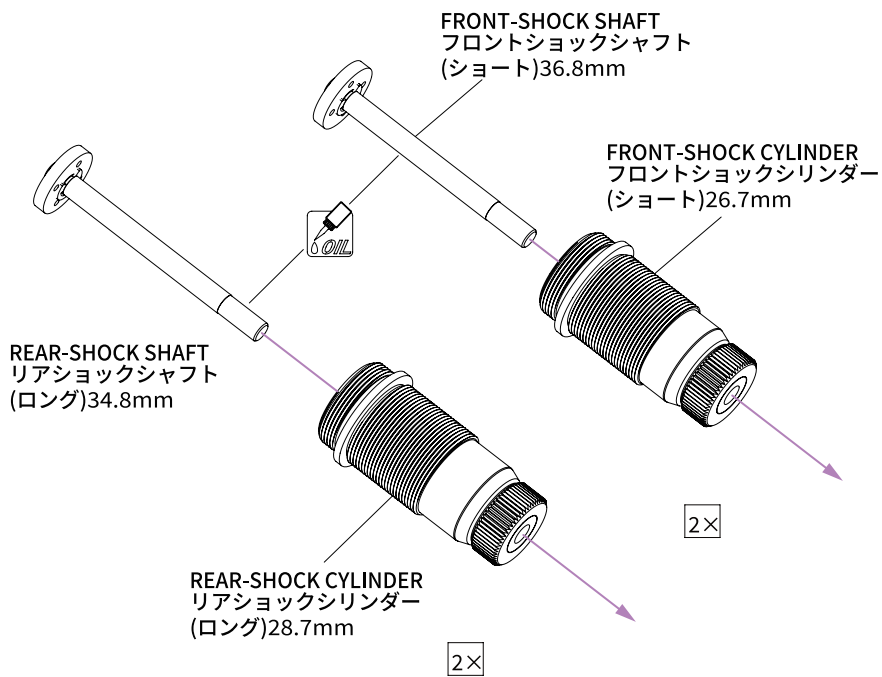
L6286を使用したエアレーションダンパーの組立て例



C7029	Hex Screw M2x4(4)/Shims 2x4x0.5(4) アルミハードコートピローボールナット
L5036	Front springs black,L31,7T,0.9D フロントスプリングL35,7T,0.9D
L5037	Rear springs black,L40,8T,0.9D リアスプリングL40,8T,0.9D
L6087	Shock Rebuild Red O-Ring Oリング(レッド)
L6089	TiN Shock Shafts Set チタンメタルシャフトセット
L6110	Rear Shock Bodies リアショックシリンダー
L6113	Shock Adjustable Nut Aluminum アジャスタブルナット
L6114	Lower Shock Caps Aluminum ロアショックキャップ
L6115	Rear Shock Accessories リアショックアクセサリ
L6116	Front Shock Bodies フロントショックシリンダー
L6121	Front Shock Accessories フロントショックアクセサリ
L6187	Shock Caps, Spring Cups & Rod End Set ショックキャップ,スプリングキャップ,ロッドエンドセット

L6284	Front TiN Shock Shafts Set 2pcs(34.8mm) フロントショック用 チタンメタルシャフト(34.8mm)
L6285	Rear TiN Shock Shafts Set 2pcs(36.8mm) リアショック用 チタンメタルシャフト(36.8mm)
L6286	Shock Cap Alu 7075-T6 Hard Coated(2) ジュラルミンショックアッパーキャップ
L6287	Shock Rebuild Black O-Ring 60°(6.6*2.8*1.9mm) ブラックOリング60°(6.6*2.8*1.9mm)
L6288	Clear Shock Rebuild X-Ring 50°(2.9*1.78mm) Xリング50°(2.9*1.78mm)
L6289	EMB Shock Cartridge Spacer-(3.2×6.3×1.8mm) カートリッジスペーサー(3.2×6.3×1.8mm)
L6290	EMB Shock Pistons(1.6mm×4hole) ショックピストン(1.6mm×4hole)





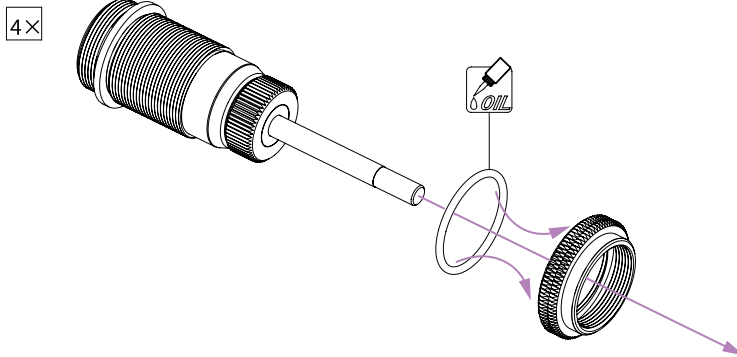
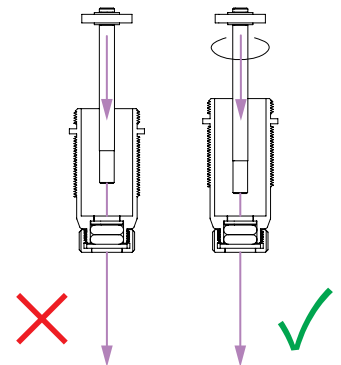
EXTREMELY IMPORTANT

Rotate the shock shaft clockwise through the lower shock body assembly. Do not push the shock shaft straight through the lower shock body assembly! This may damage O-ring. (See below)

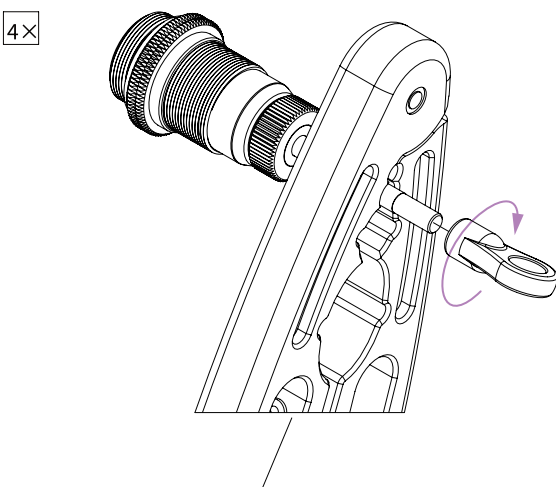
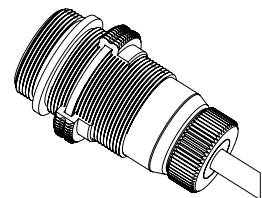
【重要ポイント】

ショックシャフトは時計回りに押し入れてください。真直ぐに挿入するとOリングが破損する可能性があります。

clockwise
時計回りに押し入れる



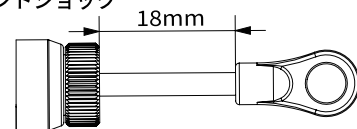
Detail 詳細



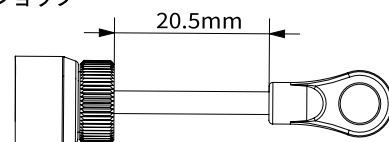
Note: Please use multi-function forceps for operation.

注意：マルチツールを使用しシャフトに傷が付かないようにして下さい。

FRONT-SHOCK フロントショック



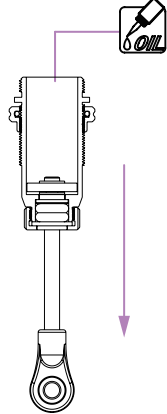
REAR-SHOCK リアショック



DEFAULT SHOCK REBOUND SETTING 0% REBOUND ショックのリバウンド設定値は0%での制作例

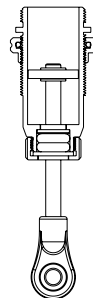
Follow the steps below to set the shock rebound to the default setting of 0% 次の手順に従い設定して下さい。

2x FRONT (SHORT) フロントショック
Recommended OIL: 700cst



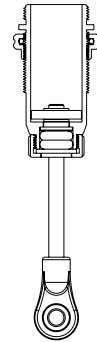
① Extend the shock shaft all the way. Fill with shock oil. For the FRONT shocks (short) use 700cst oil. For the REAR shocks (long) use 500cst oil.
シャフトを最大に引きショックオイルを注入します。オイル フロント700cst:リア500cst

2x REAR (LONG) リアショック
Recommended OIL: 500cst



3~5x UP & DOWN

② Move the shock shaft up and down a few times to release the air bubbles trapped beneath the piston.
シャフトを上下に3~5回程動かして内部の気泡を抜きます。

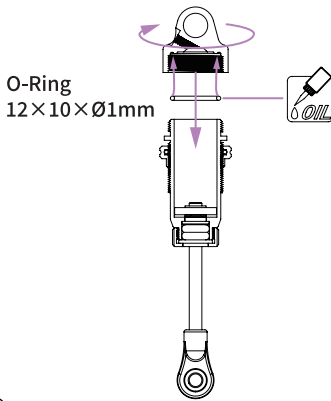


③ Put the filled shock vertically for several minutes with the shock shaft fully extended in order to release the remaining air bubbles.
シャフトを完全に伸ばした状態で数分間垂直に置き、残っている気泡を抜き出します。

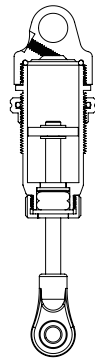
Shimx4
2x4x0.5mm

Socket Head
Screw x4
2x4mm

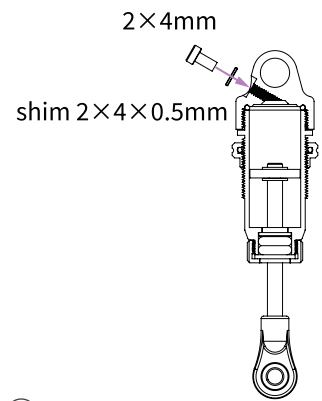
O-Ring
12x10x01mm



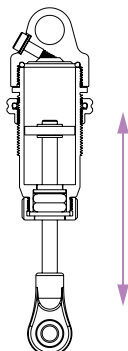
④ Gently place the shock cap onto the filled shock body and start to tighten the cup. Tighten the cap fully.
オイル充填済のショック本体にキャップを優しく置いて締めます。



⑤ Gently push the shock shaft completely into the shock body. Excess oil will flow through the hole in the shock cap.
シャフトをゆっくりと完全に本体に押し込み、余分なオイルをキャップの穴より抜き出します。

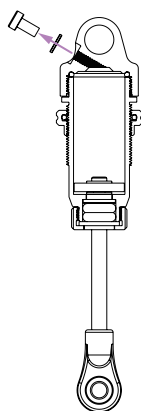


⑥ Keep the shock shaft pushed in the shock body and insert the screw into the shock cap. Tighten gently.
シャフトを本体に押し込んだ状態でネジとワッシャーを軽く締め付ける。

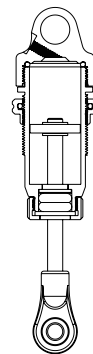


6x UP & DOWN

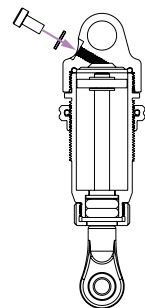
⑦ 6x push the shaft up and down.
シャフトを上下に6回動かします。



⑧ Untighten the screw.
ネジとワッシャーを外す。



⑨ Gently push the shock shaft completely into the shock body. Excess oil will flow through the hole in the shock cap.
シャフトをゆっくりと本体に押し込み、余分なオイルをキャップの穴より抜き出します。

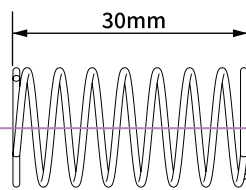
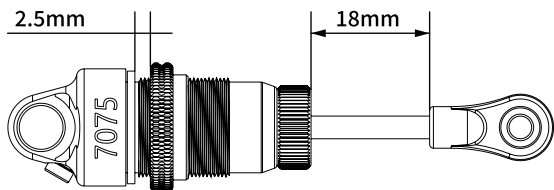


⑩ Tighten the screw. The rebound will be at approx 0%.
再びネジとワッシャーを締めショックリバウンド0%でのショックが完了です。

2×

FRONT-SHOCK
フロントショック

Short Springs ショートスプリング

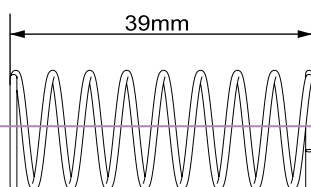
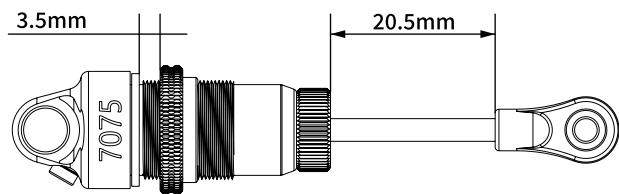


※この設定寸法は目安です。走行するコースや路面に応じて変更して下さい。

2×

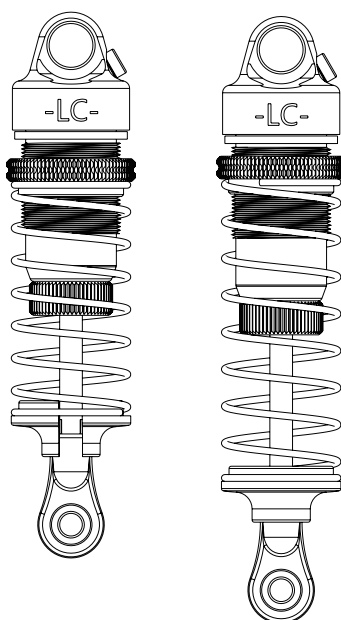
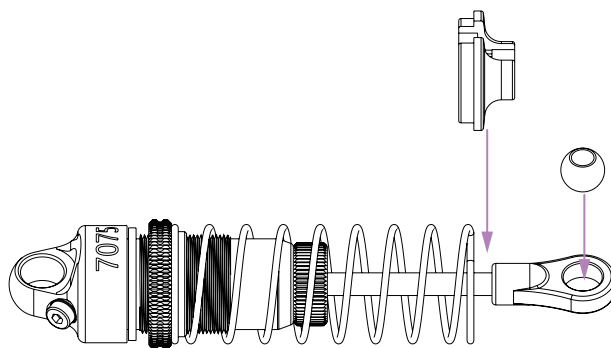
REAR-SHOCK
リアショック

Long Springs ロングスプリング



※この設定寸法は目安です。走行するコースや路面に応じて変更して下さい。

4×



Left and Right front shocks overall length must be equal

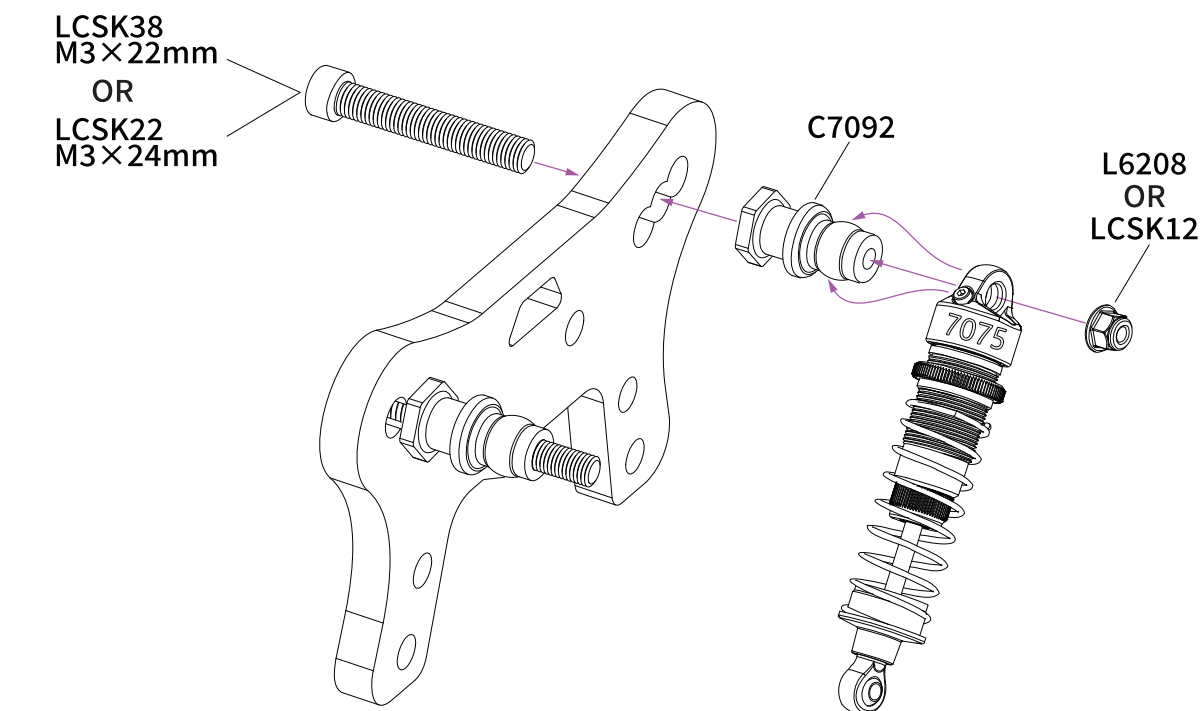
フロントショックは2本共に同じ長さになります。

Left and Right rear shocks overall length must be equal

リアショックは2本共に同じ長さになります。

Example of installation on shock tower

ショックタワーへの搭載例



LCSK12	Lock Nut M3 (5.5mm nut driver/20pcs)	ロックナット M3 (5.5mm Nat driver/20pcs)
LCSK22	Socket Head Screw M3×24mm (2.5mm Hex Socket/10pcs)	ソケットヘッドネジ M3×24mm(2.5m Hex Socket/10pcs)
LCSK38	Socket Head Screw M3×22mm (2.5mm Hex Socket/10pcs)	ソケットヘッドネジ M3×22mm(2.5m Hex Socket/10pcs)
L6208	Flange Lock Nut M3 (5.5mm nut driver/8pcs)	フランジロックナット M3 (5.5mm Nat driver/8pcs)
C7092	Shock Bushings Alu Hard coated 2pcs	アルミハードコートピロボールナット 2pcs

- When installing a shock absorber with an upper cap changed to L6286, some of the shock tower mounting parts will need to be changed.
- Compatible models: BHC Series: EMB Series: LC12B1: PTG-2: PTG2TC.
- **The default plastic shock tower (L5005) for the BHC-1 is not compatible. Only carbon shock towers are compatible.**
- Please choose either 22mm or 24mm mounting bolts for the shock stay, taking into consideration the clearance around the suspension arm and whether or not you have custom spacers.
- L6286へアッパーキャップを変更したショックアブソーバーを搭載する場合、ショックタワーの取り付け部品を一部変更する必要があります。
- BHC Series：EMB Series：LC12B1：PTG-2：PTG2TCに対応。
- **BHC-1デフォルトの樹脂製ショックタワー（L5005）は非対応です。カーボンショックタワーのみ対応します。**
- ショックステーへの取付けボルトはサスアーム周りのクリアランスやカスタムスペーサーの有無などを考慮しながら22mmと24mmのどちらかをお選び下さい。