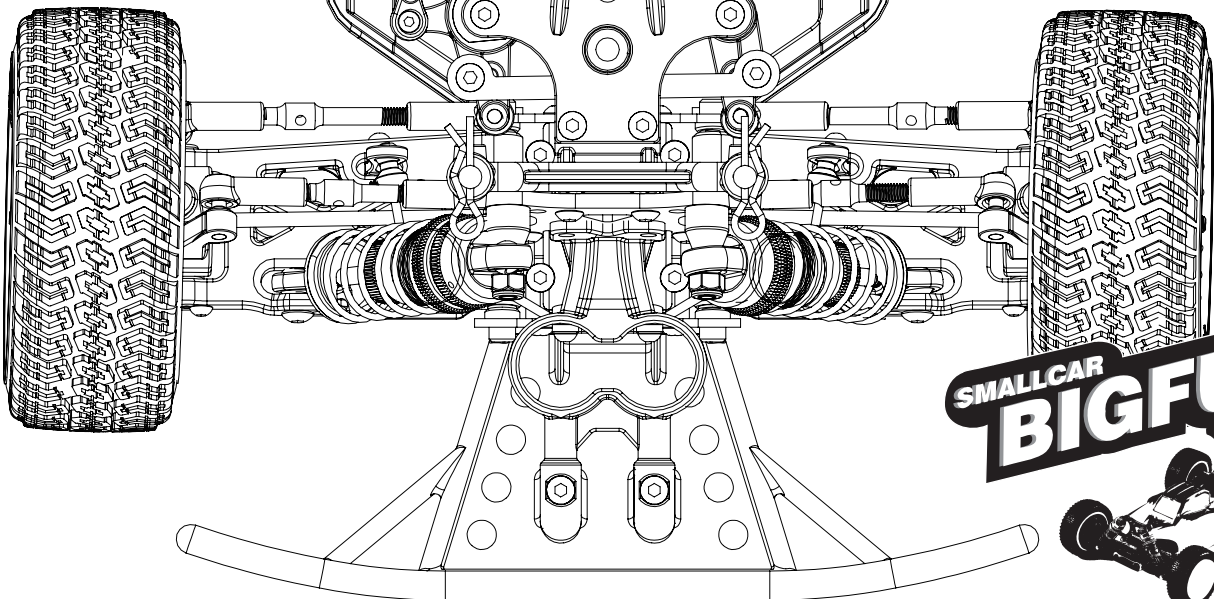


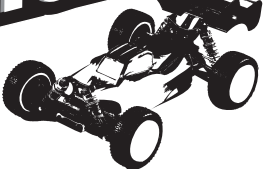
LCRACING 
RADIO CONTROLLED BUGGIES

EMB-SC

1/14 4WD ELECTRIC RACING SHORT COURSE
1/14 SCALE KIT



SMALL CAR
BIG FUN





★ VERY IMPORTANT: READ BEFORE START

Read the entire instruction manual before operating. Operate the product incorrectly can result in damage to the product, personal property and can cause serious injury.

- This is not a toy, this is a high performance hobby product.
- Operate this product with caution
- Treat Li-Po battery with extra care
- Do not charge the battery overnight
- Do not charge the battery unattended
- Do not charge the battery while it is hot, or ballooned
- Never fully charge the battery and then store
- Balance the battery voltage to 7.4v if you are not using it
- Always unplug or disconnect the battery after using the model

★ 最重要：はじめに本製品を組立及び操作する前に、この取扱説明書を全体をお読みください。誤って操作すると、製品本体や個人の財産が損傷したり、重大な傷害を負う可能性があります。

- 本製品は子供向けの玩具ではありません、高性能なホビー製品です。
- RC Carを走行させる際は慎重に操作してください
- Li-POバッテリーの取り扱いには十分注意してください。
- 一晩中充電しないでください。
- 充電するときは、周囲に他の人が居ないことを確認してください。
- バッテリーが熱いうちに充電したり、膨らんだ状態で充電しないでください。
- バッテリーはフル充電の状態での保管しないでください。
- バッテリーを使用していない時は、バッテリーの電圧を7.4Vにバランスを保ってください。
- 使用後は必ずバッテリーを外してください。

★ CHARGING WARNING:

Warning: follow all instructions and warnings, handle the Li-Po battery correctly or it can result in a fire, personal injury and or property damage.

- Never charge batteries overnight
- Never charge batteries unattended
- Never charge batteries if batteries begin to swell, balloon, damaged, cable wire is exposed
- Never charge the batteries when it is higher than room temperature
- By handling, charging, or using the included Li-Po battery, you assume all risks associated with lithium batteries
- Always store batteries at room temperature in a dry area for best result
- Always transport the batteries in a temperature range from 40F-120F (5-49 degrees)
- Avoid storing the batteries or your model in a car or direct sunlight. The batteries can be damaged or even catch fire
- Always charge batteries in a safe place, without flammable materials or use a battery charging safety bag
- Never charge the batteries beyond the charging limit and capacity limit of your battery
- Never charge the batteries right after playing the model, wait until it is cool down in room temperature
- Use only the included USB charger to charge the battery

★Li-POバッテリー注意事項

警告：すべての指示と警告に従ってください。

本製品にはLi-POバッテリーは付属しておりませんが、Li-POバッテリーは非常に危険な製品です。正しく使用しないと、火災、人身事故、物的損害の原因となります。

以下の注意事項をよく読み、従ってください。

- 夜間は充電しないでください。
- 充電中は目を離さないでください。
- 電池が膨らみ始めたり、破損したり、ケーブルの線が露出している場合は、絶対に充電しないでください。
- 室温より高いところでは充電しないでください。
- 電池は常に室温で、乾燥した場所に保管してください。
- 電池やモデルを車内や直射日光の当たる場所に保管しないでください。電池が損傷したり、発火したりすることがあります。
- 電池の充電は、必ず安全な場所で、可燃物のない場所で行うか、電池充電用安全バッグを使用してください。
- 電池の充電制限や容量制限を超えた充電はしないでください。
- 走行後すぐに充電せず、室温に戻してから充電してください。
- 詳細は使用するバッテリーの指示に従ってください。



★警告

- 玩具ではありません: この製品は玩具として使用することを目的としたものではありません。3歳以下のお子様の手が届かないところに保管してください。
- 推奨年齢: 14歳未満のお子様にはお勧めできません。18歳未満の未成年者が車両を操作する場合は、大人の同伴が必要です。
- 精密機械: この製品は精密機械であり、事故を避けるために適切な組み立てとセットアップが必要です。この製品の操作に注意を怠ると、重傷を負ったり物的損害が発生したりする可能性があります。
- 所有者の責任: この製品を安全な方法で操作するのは所有者の責任です。LC Racing およびその販売代理店または再販業者は、この製品の使用中に発生する可能性のある怪我や物的損害については責任を負いません。

★安全上の注意事項

- ユーザーマニュアルをお読みください: 車両を操作する前にユーザーマニュアルをよく読んでください。
- LiPo バッテリーの充電: リチウムポリマー (LiPo) バッテリーは、LiPo バッテリー専用設計された充電器でのみ充電してください。充電中は決して LiPo バッテリーから目を離さず、過充電を避けてください。
- 火災に対する安全性: LiPo バッテリーは常に耐火容器 (LiPo Safe バッテリー充電バッグ) 内で、可燃物から離れた場所で充電してください。損傷や発火の原因となる可能性があるため、LiPo バッテリーの温度が 60°C (140°F) を超えないようにしてください。
- 接触を避ける: 損傷や怪我を避けるため、運転中は車両の回転部品や可動部品に触れないでください。
- 熱に関する注意: モーター、電子スピードコントローラー、バッテリーは運転後非常に高温になる場合があります。取り扱いには注意してください。
- 使用環境: 混雑した場所や小さなお子様の近くでの走行は避けてください。水の上や雨天時には操作しないでください。濡れた場合は、各コンポーネントをすぐに乾燥させてください。
- バッテリーの廃棄: 不要なバッテリーは認可されたバッテリーリサイクル業者で廃棄してください。

★操作手順

- 安全確認: 操作前に、周囲が適切で安全であることを確認してください。
- 送信機のセットアップ: 最初に送信機のスイッチを入れ、次に電子速度コントローラーのスイッチを入れます。走行前に送信機の設定を確認してください。
- スロットルテスト: スロットルをゆっくりと操作して、車両が真すぐに動くかどうかを確認します。必要に応じてステアリングサーボトリムを調整します。
- シャットダウン手順: 使用しないときは、まず電子速度コントローラーのスイッチを切り、次に送信機のスイッチを切ります。バッテリーを車両から外して取り外します。
- メンテナンス: 使用後は毎回車両を清掃し、ディファレンシャル ベベルギヤに定期的にグリースを塗布してください。
- バッテリーの保管: LiPo バッテリーは、直射日光を避け、乾燥した涼しい場所に、耐火性の容器に入れて個別に保管してください。完全に放電したバッテリーを長期間保管しないでください。

★窒息の危険性

- 小さな部品に関する警告: 小さな部品が含まれています。
- 3歳未満のお子様や、食べられないものを口に入れる傾向がある方には適していません。

★免責事項

- 製品のバリエーション: 継続的な更新や改良により、写真、イラスト、アートワークは実際の製品と若干異なる場合があります。
- 仕様: 車両の仕様は予告なく変更される場合があります。

★ WARNING:

- Not a Toy: This product is not intended for use as a toy. Keep out of reach of children aged 3 years or younger.
- Age Recommendation: It is not recommended for children under the age of 14. Minors under the age of 18 should be accompanied by an adult when operating the vehicle.
- Precision Machine: This product is a precision machine that requires proper assembly and setup to avoid accidents. Failure to exercise caution when operating this product may result in serious injuries or property damage.
- Owner's Responsibility: It is the owner's responsibility to operate this product in a safe manner. LC Racing and its distributors or resellers are not liable for any injuries or property damages that may occur during the use of this product.

★ SAFETY PRECAUTIONS:

- Read User Manual: Familiarize yourself with the user manual before operating the vehicle.
- LiPo Battery Charging: Only charge lithium polymer (LiPo) batteries with chargers designed specifically for LiPo batteries. Never leave LiPo batteries unattended during charging and avoid overcharging.
- Fire Safety: Always charge LiPo batteries inside a fireproof container (LiPo Safe Battery charging bag) and away from flammable items. Do not allow LiPo batteries to exceed 140°F (60°C) as this may cause damage or ignition.
- Avoid Contact: Do not touch any of the vehicle's rotating or moving parts while it's operating to avoid damage or injuries.
- Heat Caution: Motor, electronic speed controller, and battery may become extremely hot after operation. Handle with caution.
- Operational Environment: Avoid running the vehicle in crowded areas or near small children. Do not operate over water or in rainy conditions. If wet, dry each component immediately.
- Battery Disposal: Dispose of unwanted batteries at a licensed battery recycler.

★ OPERATION PROCEDURES:

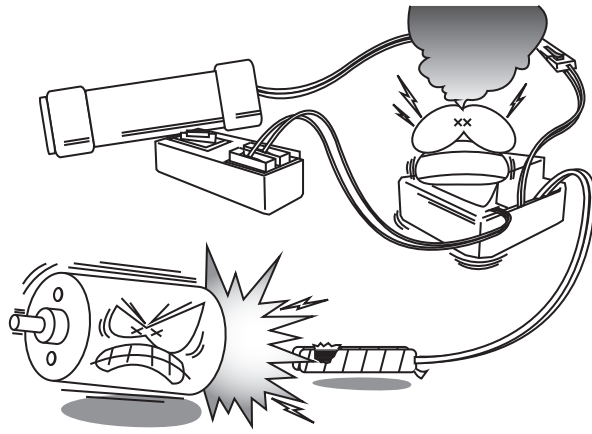
- Safety Check: Before operation, ensure the surrounding area is suitable and safe.
- Transmitter Setup: Switch on the transmitter first, followed by the electronic speed controller. Check transmitter settings before running.
- Throttle Test: Slowly apply throttle to check if the vehicle moves straight. Adjust steering servo trim if necessary.
- Shutdown Procedure: When not in use, switch off the electronic speed controller first, followed by the transmitter. Disconnect and remove the battery from the vehicle.
- Maintenance: Clean the vehicle after each use and apply grease to the Differential Bevel Gears periodically.
- Battery Storage: Store LiPo batteries separately in a cool, dry place away from direct sunlight and inside a fireproof container. Do not store fully discharged batteries for prolonged periods.

★ CHOKING HAZARD:

- Small Parts Warning: Contains small parts. Not suitable for children under 3 years or individuals who have a tendency to put inedible objects in their mouths.

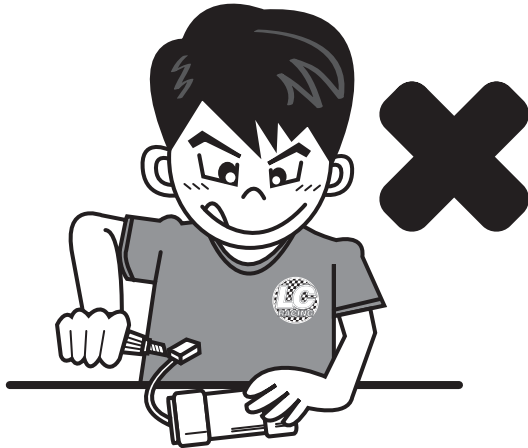
★ DISCLAIMER:

- Product Variation: Pictures, illustrations, or artwork may vary slightly from the actual product due to constant updates and improvements.
- Specifications: Vehicle specifications are subject to change without prior notice.
- Chemical Warning: This product contains chemicals known in the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.



TAKE MAXIMUM CARE IN WIRING, CONNECTING AND INSULATING CABLES.

ケーブルの配線、絶縁作業には十分注意してください。

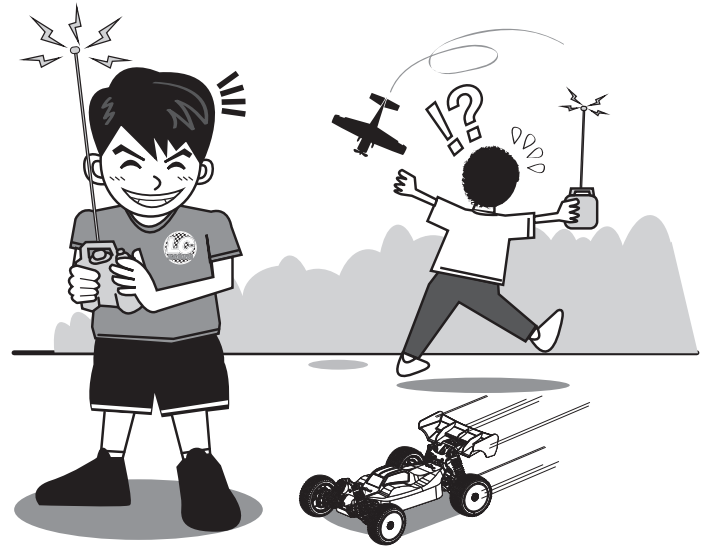


DO NOT DISASSEMBLY BATTERY OR CUT BATTERY CABLES.

バッテリーの分解、バッテリーケーブルの切断はしないで下さい。If the running battery short - circuits, approx.

300W of electricity can be discharged, leading to fire or burns. Never disassembly battery or cut battery cables.

バッテリーをショートさせてしまうと約300Wの電流が流れます。火災や火傷の原因となりますので絶対にバッテリーの分解とケーブルの切断は行わないで下さい。



BE CAREFUL OF INTERFERENCE FROM ANOTHER RADIO.

USE A TRANSMITTER DESIGNED FOR GROUND USE WITH R/C CARS.

無線機の電波干渉に注意して下さい

送信機は地上用でRCカー向けに設計されたものをご利用ください。

Make sure that no one else is using the same frequency as yours in your operating area.

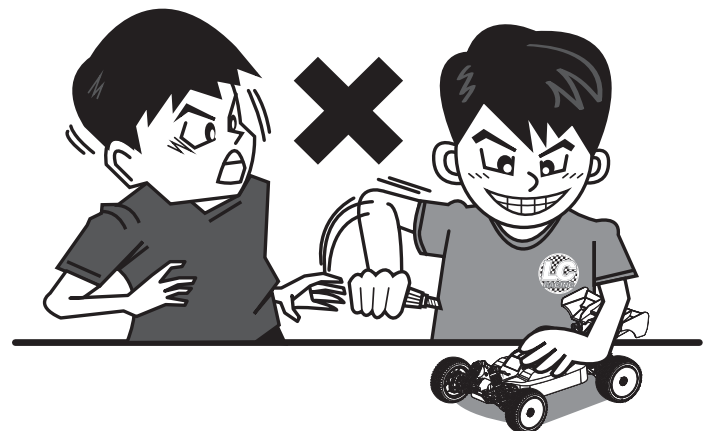
Using the same frequency at the same time, whether it is driving, flying or sailing, can cause loss of control of the R/C model, resulting in a serious accident.

同じ周波数を使用している人がいないことを確認して下さい。同じ周波数を同時に使用するとRCカーやRC飛行機、RCボートが暴走し、重大な事故に繋がる可能性があります。



Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.

本書をよく読み、理解した上で組立てて下さい。

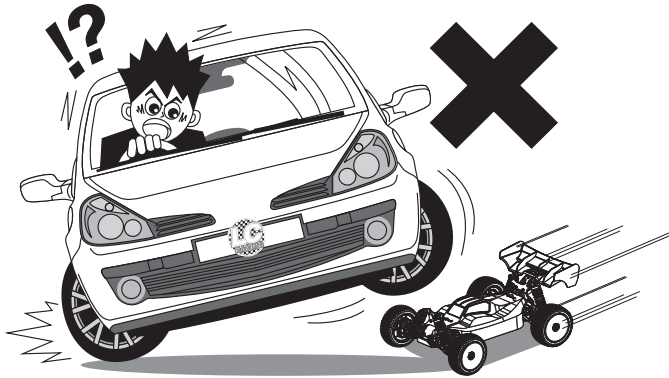


When assembling the kit, tools including knives are used.

Extra care should be taken to avoid personal injury.

キットの組み立てには刃物などの工具を使用しますので、けがをしないように十分注意してください。

RC RACING
RADIO CONTROLLED BUGGIES



OPERATE R/C MODELS IN APPROPRIATE AREAS ONLY
RCカーの操作に適した場所で使用してください。
Benutzen Sie das R/C Modell nur in angemessenem Terrain.

1. Never run R/C models on the road
 2. Never run R/C models in a crowded area or near small children
 3. Do not run R/C models in a narrow space or indoors.
- * Running R/C models in improper areas may result in an accident causing serious injury or property damage.

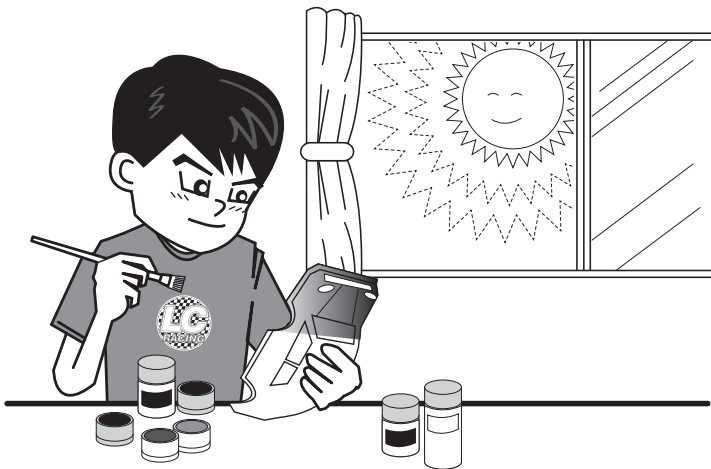
1. 道路でのRCカーの操作は禁止されています。
2. 人ごみや小さい子供の近くで走らせないで下さい。
3. 狭い場所や室内で走らせないで下さい。
※RCカーに適していない場所での走行は重大な人身事故や物損事故に繋がります。



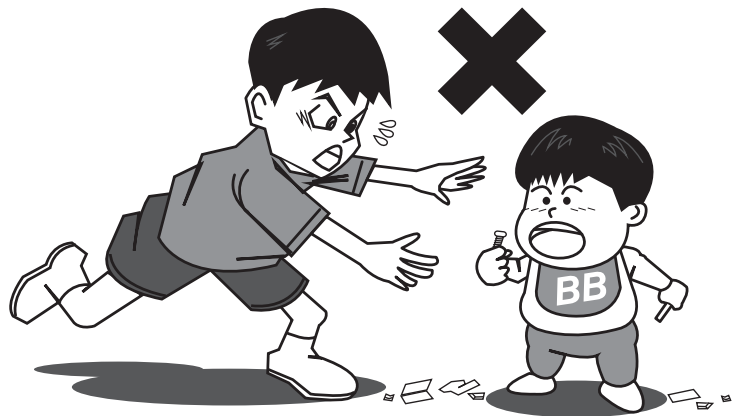
A supervising adult should also read the instructions if a child assemble the model.
子供がモデルを組み立てる際は保護者も説明書を読んで指導して下さい。



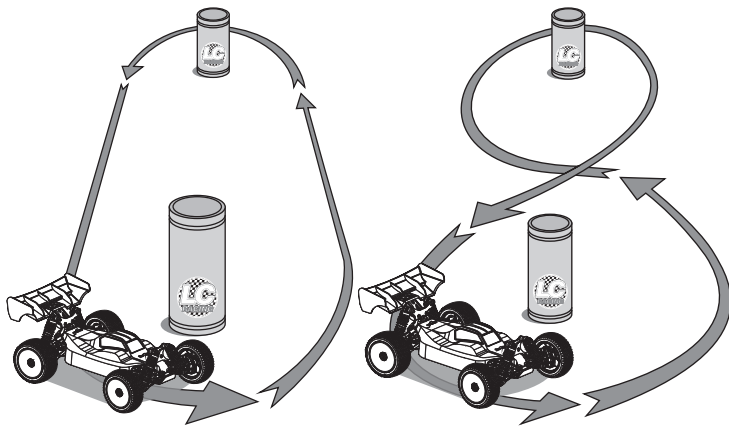
When assembling the kit, tools including side cutters are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
キットを組み立てる際にニッパー等の工具を使用しますのでケガをしない様に十分注意して下さい。



Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
塗料や接着剤を使用の際はそれらの説明書を読み、それに従ってください。(当製品には含まれておりません)



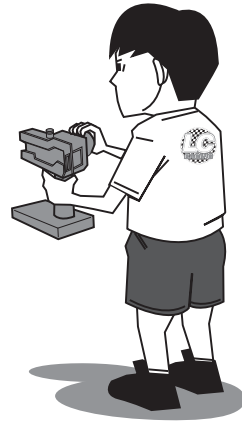
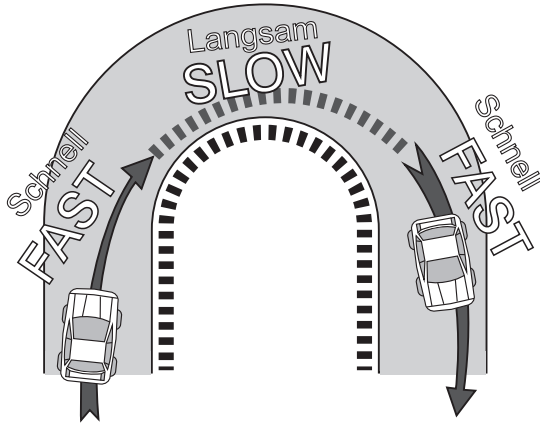
Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.
小さな子供の手の届かないところに置いて下さい。
小さな子供が部品を口に入れたり、ビニール袋を頭から被ったりしないようにして下さい。



PRACTICING
操作の練習

Practice to achieve a large regular ovals. Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.

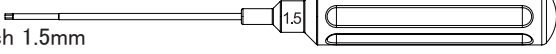

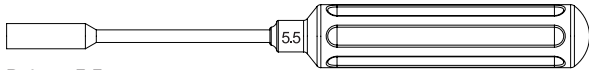
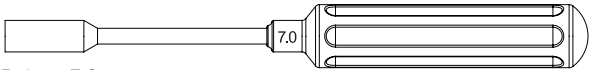
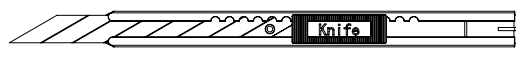
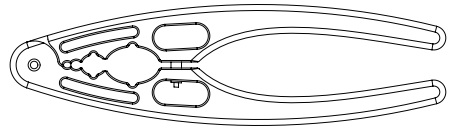
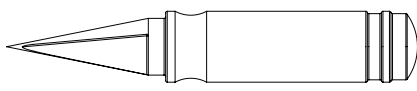
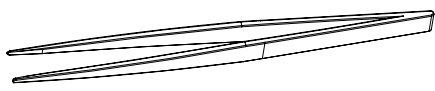
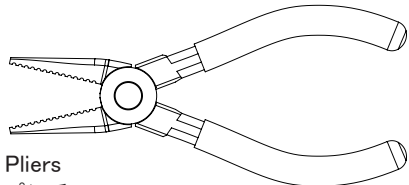
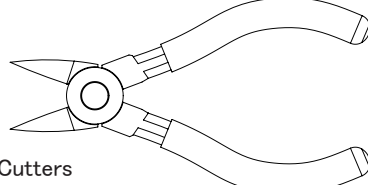
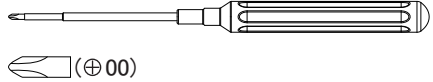
空き缶等を使って
オーバル走行や8の字走行の練習を
して下さい。



Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.

カーブに入る時に減速し、カーブを出る時に速度を上げる練習をして下さい。

TOOLS REQUIRED

<p>Allen Wrench 1.5mm 六角レンチ1.5mm</p> 	<p>Allen Wrench 2.0mm 六角レンチ2.0mm</p> 	
<p>Socket Driver 5.5mm ソケットドライバー5.5mm</p> 	<p>Socket Driver 7.0mm ソケットドライバー7.0mm</p> 	
<p>Cutter カッター</p> 	<p>Multi Clamp Multi Clamp マルチクランプ</p> 	
<p>Reamer リーマー</p> 	<p>Tweezer Tweezer ピンセット</p> 	
<p>Pliers ペンチ</p> 	<p>Side Cutters ニッパー</p> 	<p>Precision driver(+00size) 精密ドライバー(+00size)</p> 

 **Apply Silicone Oil (NOT INCLUDED)**
シリコンオイルを塗布して下さい
(本製品に付属していません)

 **Apply Grease (NOT INCLUDED)**
グリースを塗布して下さい
(本製品に付属していません)

 **Apply Threadlock (NOT INCLUDED)**
ネジ緩み止め剤を塗布して下さい
(本製品に付属していません)

2x **Assemble as many times as specified**
指定されたセット数を組み立てて下さい



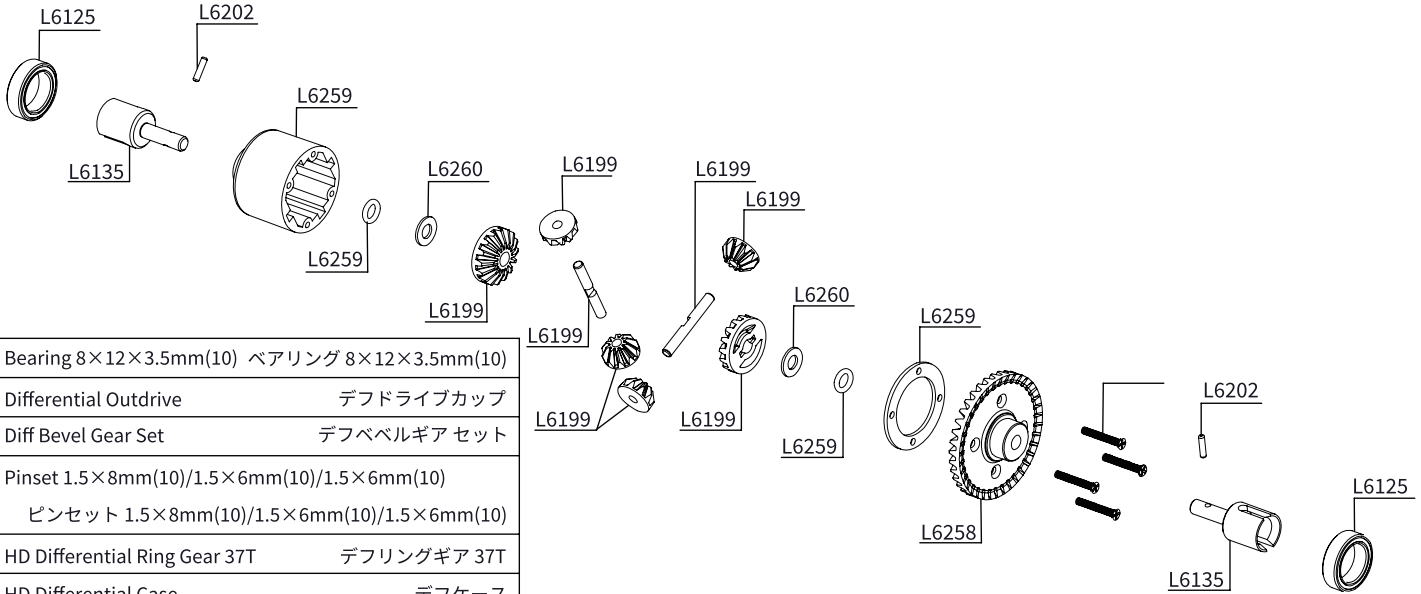
警告: 充電中および保管中は、Lipo バッテリーを耐火性バッグまたは容器に入れてください。
WARNING: Please place Lipo Batteries in a Lipo Safe FIREPROOF BAG/Container DURING CHARGING and STORAGE.



注意: この製品は 14 歳未満のお子様には適していません。
CAUTION: This product is not suitable for children under 14years.

★Option parts are not included the BOX
★オプションパーツはキットに含まれておりません。

BAG A : FRONT & REAR DIFFERENTIAL ASSEMBLY パッケージA : デフの組立て (フロント&リア)



L6125	Bearing 8×12×3.5mm(10) ベアリング 8×12×3.5mm(10)
L6135	Differential Outdrive デフドライブカップ
L6199	Diff Bevel Gear Set デフベベルギアセット
L6202	Pinset 1.5×8mm(10)/1.5×6mm(10)/1.5×6mm(10) ピンセット 1.5×8mm(10)/1.5×6mm(10)/1.5×6mm(10)
L6258	HD Differential Ring Gear 37T デフリングギア 37T
L6259	HD Differential Case デフケース
L6260	HD Differential Set デフセット

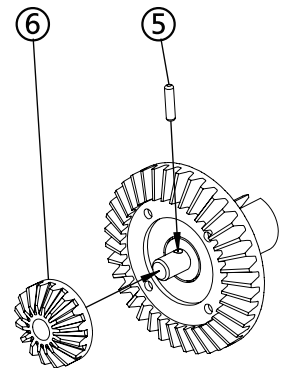
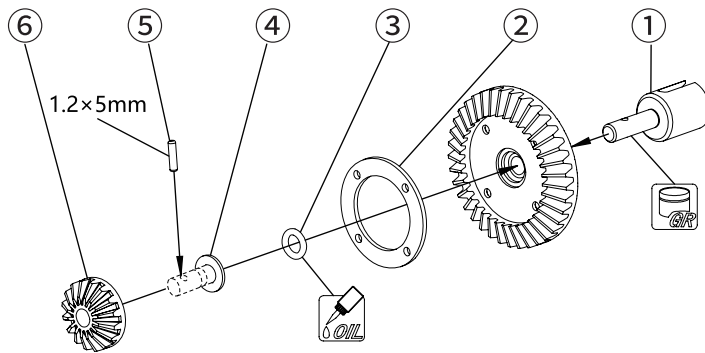
Installation order: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥
組み立て順番 : ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥

2×

STEP ⑤/⑥ Detail
手順⑤/⑥詳細

Shim×2
3×6×0.5mm

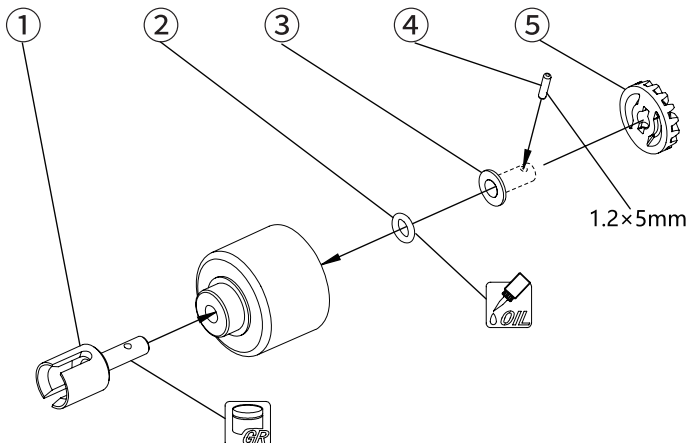
O-Ring×2
3×5×1mm



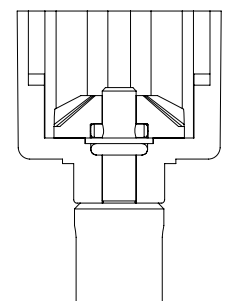
Installation order: ① → ② → ③ → ④ → ⑤
組み立て順番 : ① → ② → ③ → ④ → ⑤

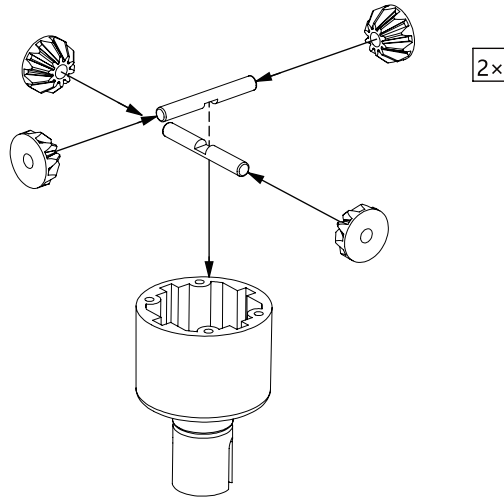
2×

Pin×2
1.2×5mm



CUTAWAY VIEW
断面図

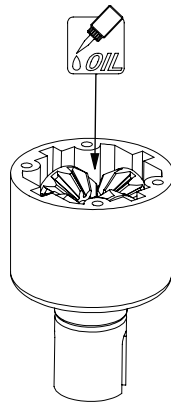




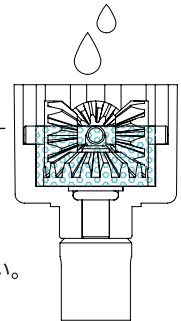
PROPER AMOUNT OF OIL IN THE DIFFS Remember that during operation the diff gets hotter and the heat may allow the oil to expand. If there is too much oil inside it may interfere with the diff operation and damage the internal gears.
 デフオイルの適正量
 デフが動作するとギアボックス内が高温になりオイルが膨張することがあります。オイルの量が多過ぎるとデフの動作に支障をきたし内部のギアを損傷させる恐れがあります。

Fill with 5000-7000 cst diffoil
(Not included)

シリコンオイル 3000-4000 cst (未同梱)



Fill differential up to the top of the diff cross-pins. DO NOT fill the diff to the top of the housing.
 オイルはギアシャフトの上まで注入してください。(ハウジングの上まで注入しないこと)

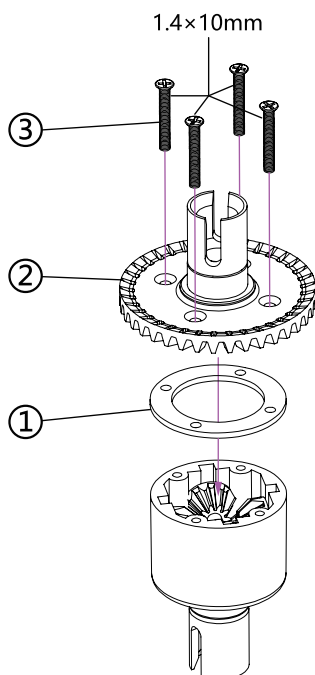


Installation order: ① → ② → ③ 2x
 組み立て順番: ① → ② → ③

Installation order: ① → ② → ③ → ④ 2x
 組み立て順番: ① → ② → ③ → ④

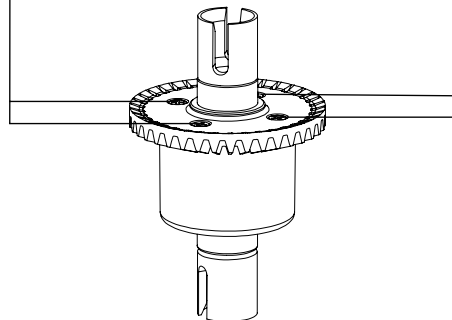
Installation order: ① → ② 2x
 組み立て順番: ① → ②

-  Bearing × 4
8 × 12 × 3.5mm
-  Countersunk Screw × 4
1.4 × 10mm (+00)



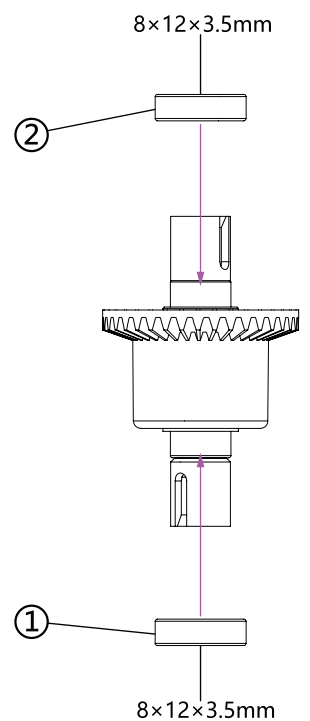
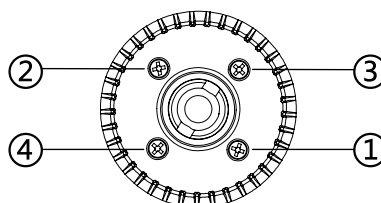
Tighten the screws equally but do NOT over tighten them completely.

ネジを完全に締めこまない様に均等にネジ締めしていきます。

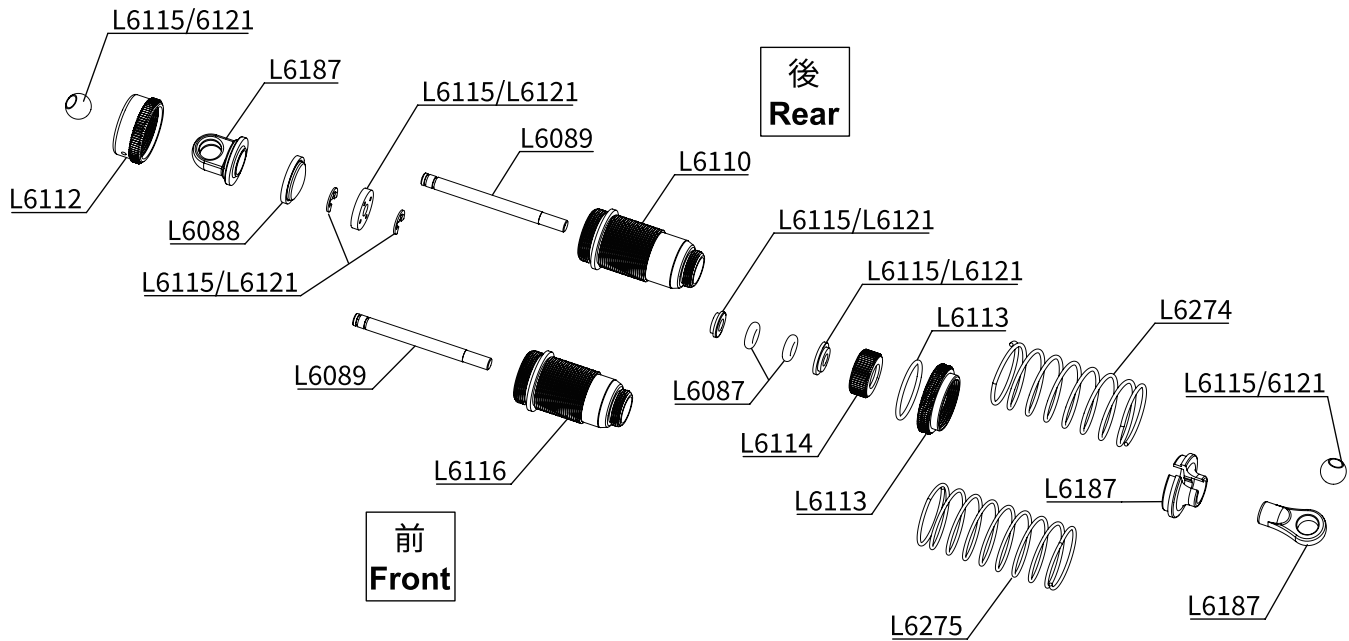


Finish tightening in this order.

最後に下記の順序で完全に締め付けます。



BAG B: Front & Rear Shock Assembly BAG B: フロント&リアショック組立

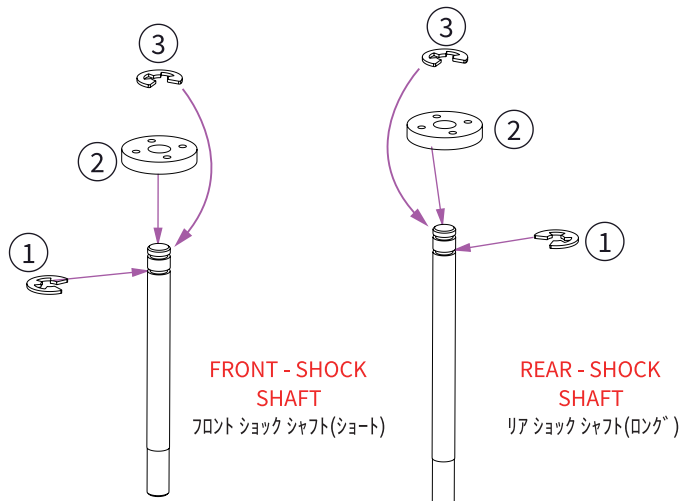


L6274	Front springs black,L32,6T,1.1D	フロントスプリングL32,6T,1.1D
L6275	Rear springs black,L38,6T,1.1D	リアスプリングL38,6T,1.1D
L6087	Shock O-Ring Red(8)	Oリング
L6088	Shock Diaphragm(4)	ダイヤフラム
L6089	TiN Shock Shafts Set(4)	チタンショックシャフトセット
L6110	Rear Shock body Alu(2)	リアショックシリンダー
L6112	Shock Upper Cap Alu	ショックアッパーキャップ

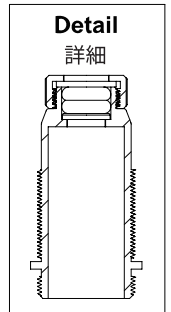
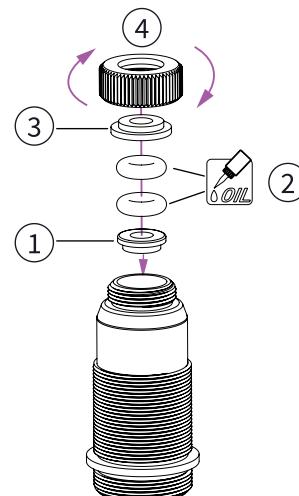
L6113	Shock Adjustable Nut Aluminum	アジャスタブルナット
L6114	Lower Shock Cap Aluminum	ローショックキャップ
L6115	Rear Shock Accessories(2)	リアショックアクセサリ
L6116	Front Shock body Aluminum(2)	フロントショックシリンダー
L6121	Front Shock Accessories(2)	フロントショックアクセサリ
L6187	Shock Caps, Spring Caps & Rod End Set	ショックキャップ、スプリングキャップ、ロッドエンドセット

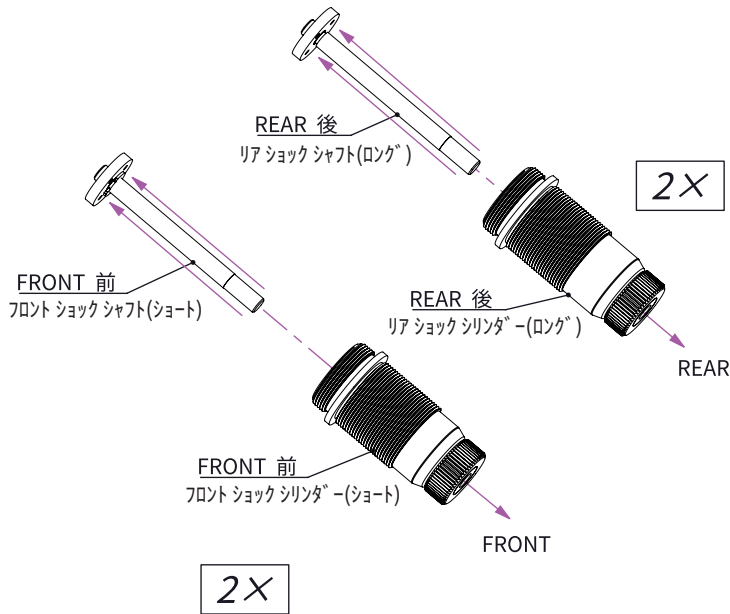
-  E-Clip×4
2.3×5×0.4mm
-  O-Ring×8
2.8×6.6×1.9mm

2×



4×



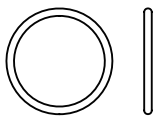
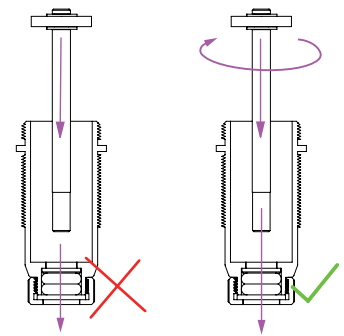


EXTREMELY IMPORTANT
Rotate the shock shaft clockwise through the lower shock body assembly.
Do not push the shock shaft straight through the lower shock body assembly!
This may damage O-ring.(See below)

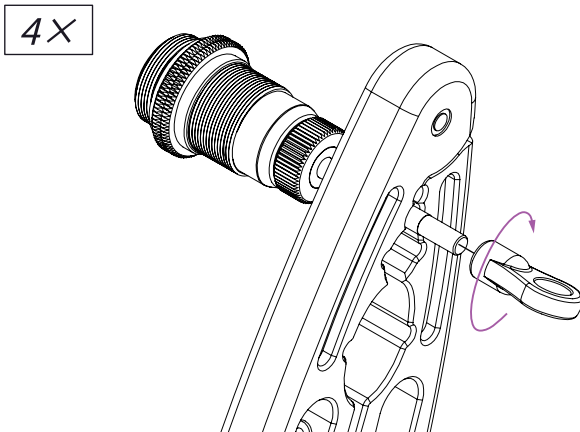
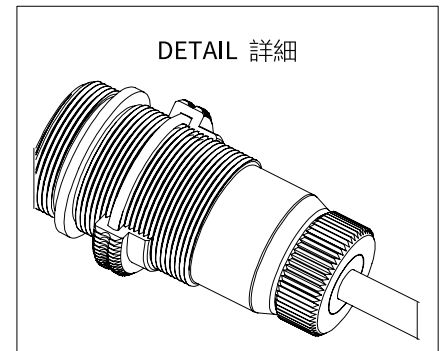
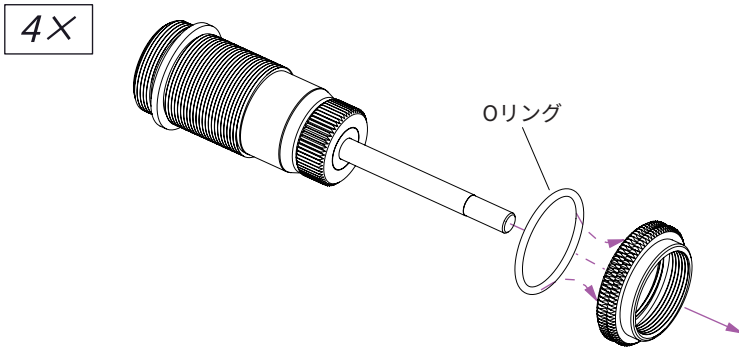
【最重要ポイント】

ショックシャフトは時計回りに押し入れてください。
真直ぐに挿入するとOリングが破損する可能性があります。
ご注意ください。

clockwise
時計回りに押し入れる

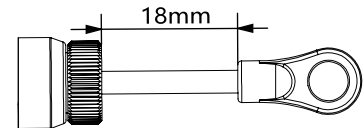


O-Ring×4
13×15×1mm

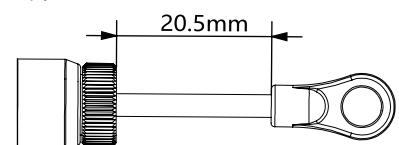


※ダンパープライヤー等を使用しシャフトにキズが入らないように注意してください。

FRONT SHOCK
フロントショック



REAR SHOCK
リアショック



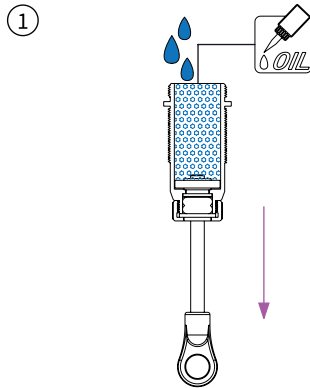
Default Shock Rebound setting 0% Rebound リバウンドストローク0%のでの組み立て方。

Follow the steps below to set the shock rebound to the default setting of 0%

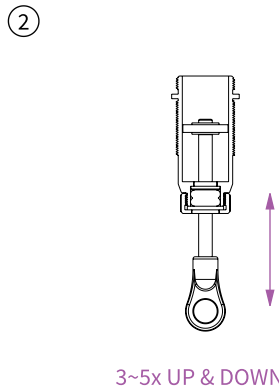
ショックリバウンドをデフォルト設定の0%に設定するには、以下の手順に従い組み立てて下さい。

2x FRONT フロント
Oil 350cst-700cst

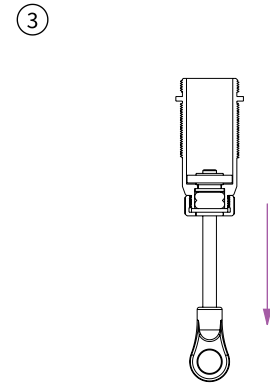
2x REAR リア
Oil 350cst-600cst



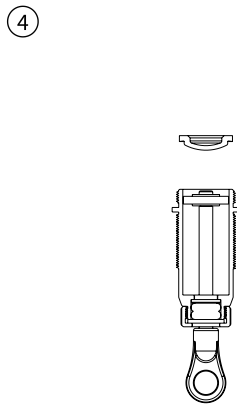
Extend the shock shaft all the way.
Fill with shock oil.
ショックシャフトを最大まで引き、ショックオイルを注入します。
ショックオイルは溢れるギリギリまで注入します。



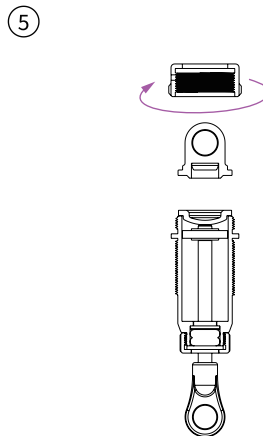
Move the shock shaft up and down a few times to release the air bubbles trapped beneath the piston.
ショックシャフトを上下に3~5回程動かして内部の気泡を抜きます。



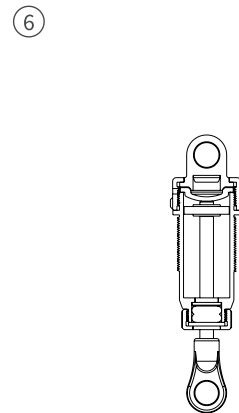
Put the filled shock vertically for several minutes with the shock shaft fully extended in order to release the remaining air bubbles.
ショックシャフトを完全に伸ばした状態で数分間垂直に置き、残っている気泡を抜き出します。



With the shock shaft fully retracted, install shock diaphragm onto shock body by slightly pushing it into the shock body allowing excess oil over flow, wipe off excess shock oil with a towel before moving onto the next step.
シャフトをゆっくり上まで押し上げ、オイルシールをショック本体に被せた後、シールを軽く手で押さえ余分なオイルを排出させます。



Place the shock ball joint onto shock diaphragm and tighten upper shock cap onto shock body.
オイルシールの上にアッパーボールジョイントを優しく置き、シリンダーキャップをゆっくりと締めます。

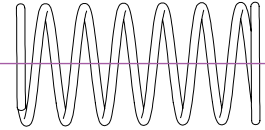
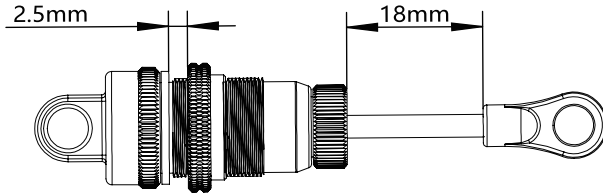


At this point, the shock absorber will have 0% rebound.
※ショック リバウンド率0% 設定
シリンダーキャップをしっかり締め完成です。

2x

FRONT SHOCKS (SHORT)
フロントショック(ショート)

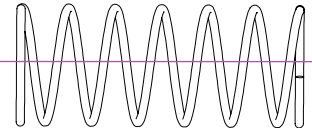
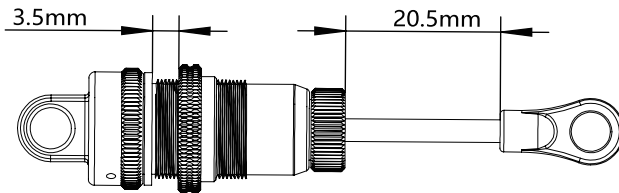
Short Springs
ショート スプリング



2x

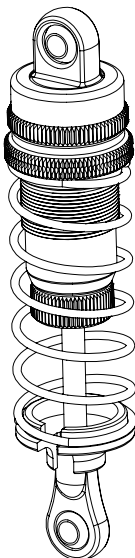
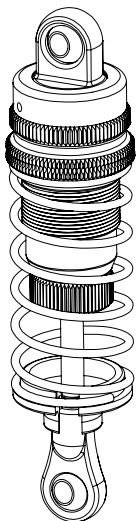
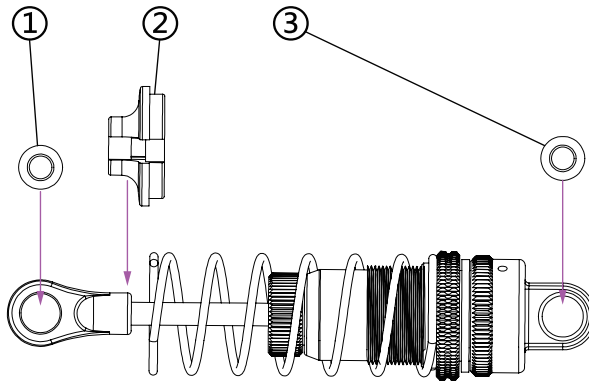
REAR SHOCKS (LONG)
リアショック(ロング)

Long Springs
ロング スプリング



4x

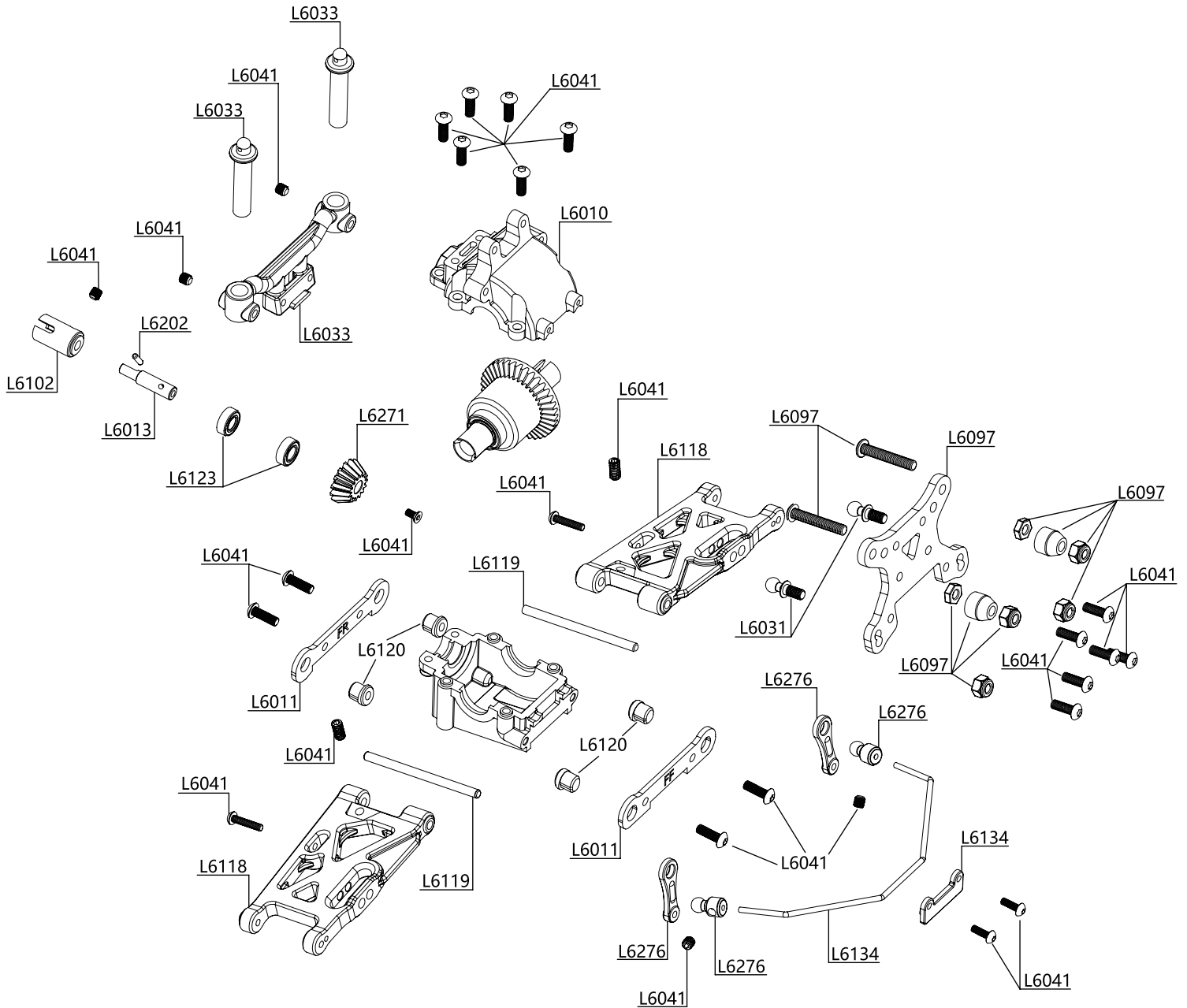
Installation order: ① → ② → ③
組み立て順番: ① → ② → ③



Left and Right front shocks overall length must be equal
フロントショックは左右共に同サイズとなります。

Left and Right rear shocks overall length must be equal
リアショックは左右共に同サイズとなります。

BAG C : FRONT GEAR BOX ASSEMBLY BAG C : フロントギアBOXの組立て



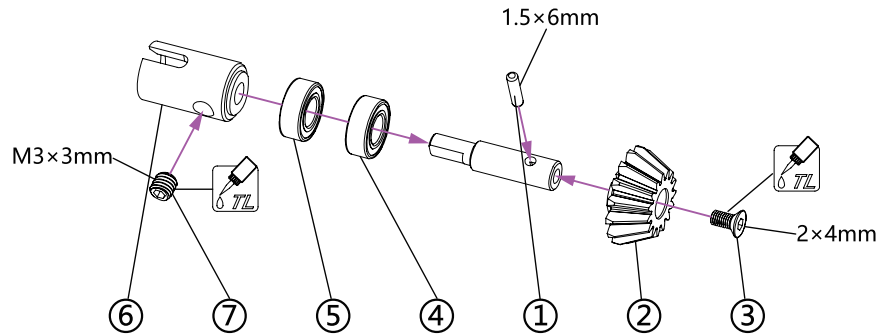
L6011	Suspension Mount Set	サスペンションアームマウント	L6119	Suspension Arm Shaft Set	インナーヒンジピン
L6013	Gear Shaft Set	ギアシャフトセット	L6120	Arm Mount Inserts Set For L6118	アームマウントインサートセット
L6031	Ball Stud 4.3mm With Thread	4.3mmボールスタッド	L6123	Ball Bearings Set 4X8X3	ボールベアリング 4X8X3
L6033	Body Post Set	ボディポストセット	L6134	Anti-Roll Bar Set	スタビライザーセット
L6041	Screws Set	スクリューセット	L6202	Pin Set, 1.2x4.7mm, 1.5x8mm, 1.5x6mm 10pcs each	ピンセット 1.2×4.7mm, 1.5×8mm, 1.5×6mm 各10本入
L6097	Shock Tower Front Set	フロントショックタワーセット	L6271	Bevel Gears 15T	ベベルギア15T
L6102	Drive Cap	ドライブカップ	L6276	Anti-Roll Bar Ball End Set 4.3mm	スタビライザーボールエンドセット4.3mm
L6118	Suspension ARM & Eccentric Bushing Set	サスペンションアーム&アームマウントインサートセット			

Installation order: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦

組み立て順番: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦

● Set Screw × 3
M3×3mm

● Pin × 1
1.5×6mm



Installation order: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦ → ⑧ → ⑨ → ⑩

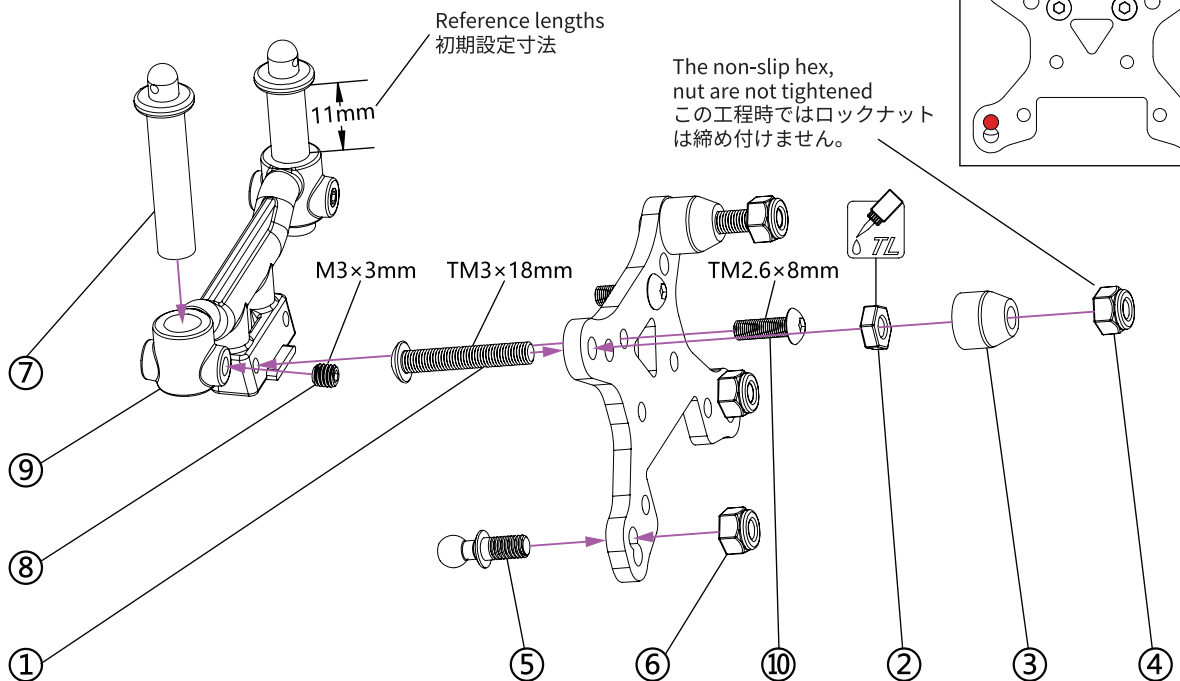
組み立て順番: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦ → ⑧ → ⑨ → ⑩

● Countersunk Screw × 1
KM2.0×4mm

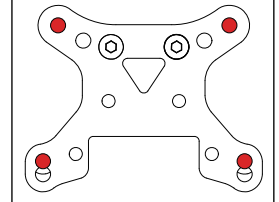
● Bearing × 2
4×8×3mm

● Ball Stud × 2
4.3×6mm

● Round Head Screw × 4
TM2.6×8mm



INITIAL SETTING
初期設定

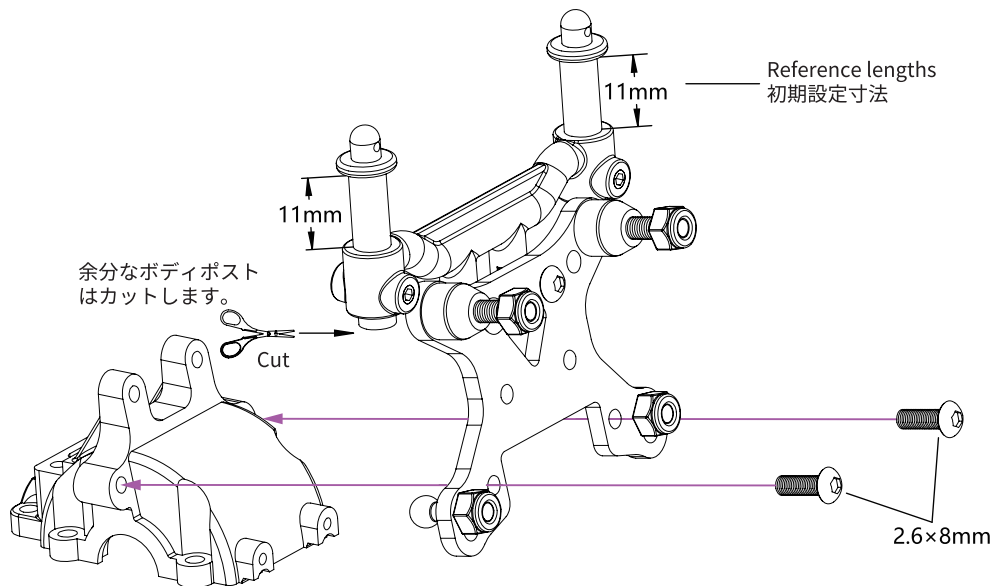


The non-slip hex, nut are not tightened
この工程時ではロックナットは締め付けません。

● Hex Nut × 2
M3

● Non-Slip Hex Nut × 2
M3

● Round Head Screw × 2
TM3.0×18mm



Reference lengths
初期設定寸法

余分なボディポストはカットします。

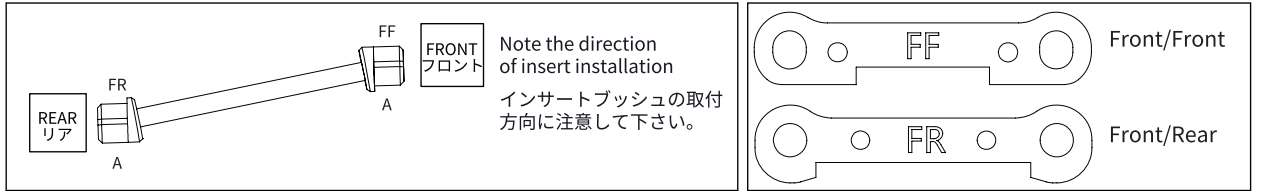
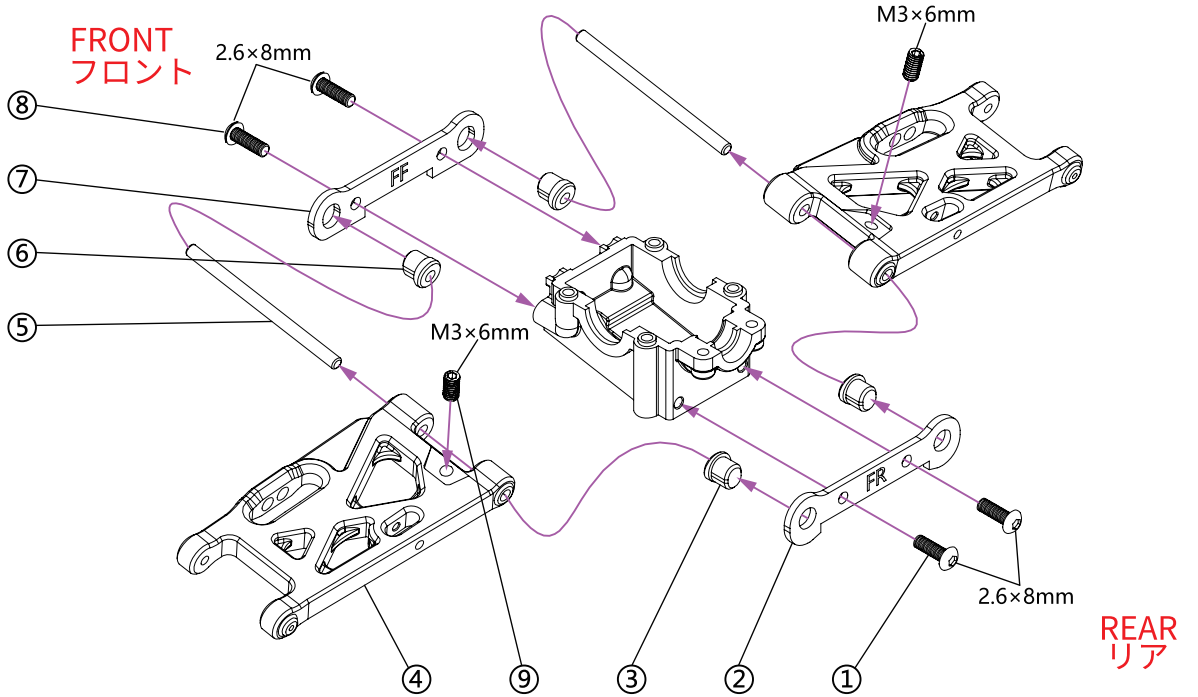
Cut

Installation order: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦ → ⑧ → ⑨

組み立て順番: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦ → ⑧ → ⑨

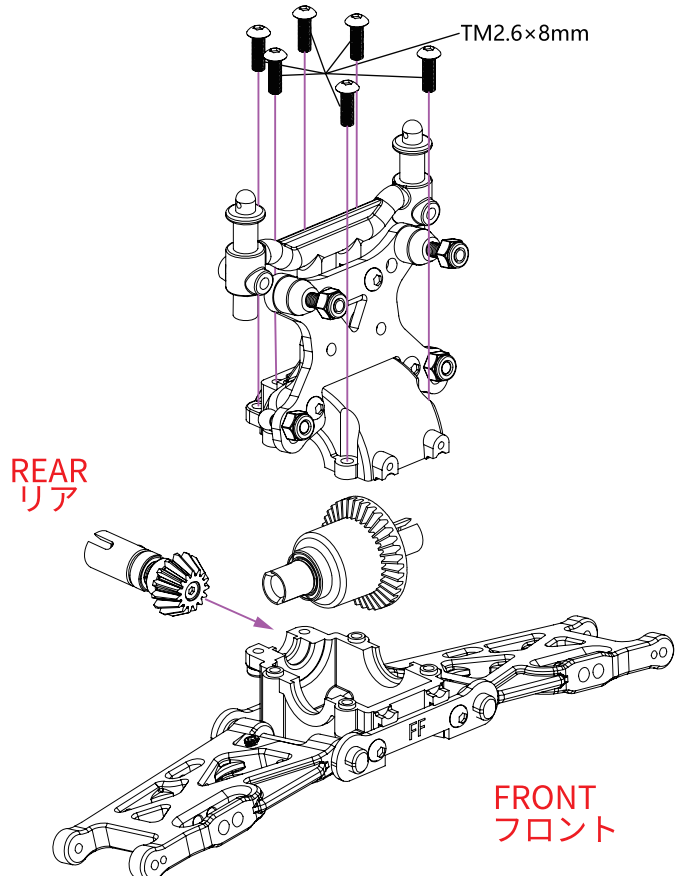
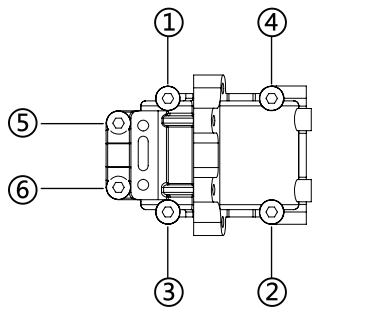
Round Head
Screw × 10
TM2.6 × 8mm

Set Screw × 2
M3 × 6mm

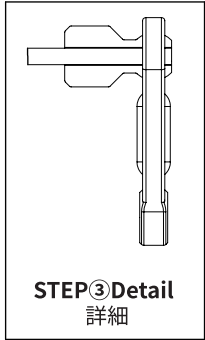


Installation order: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥

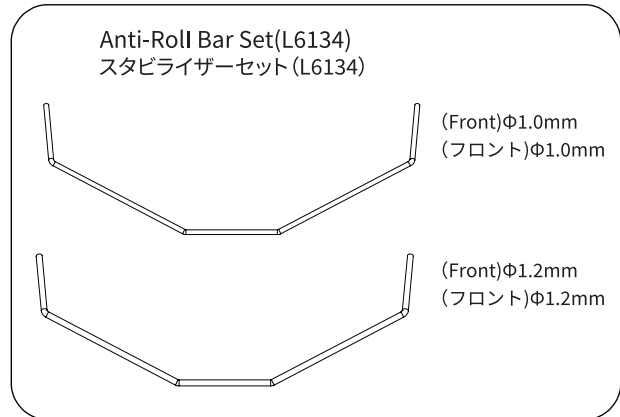
組み立て順番: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥



BAG C/D



Round Head Screw × 2
TM2.0 × 10mm



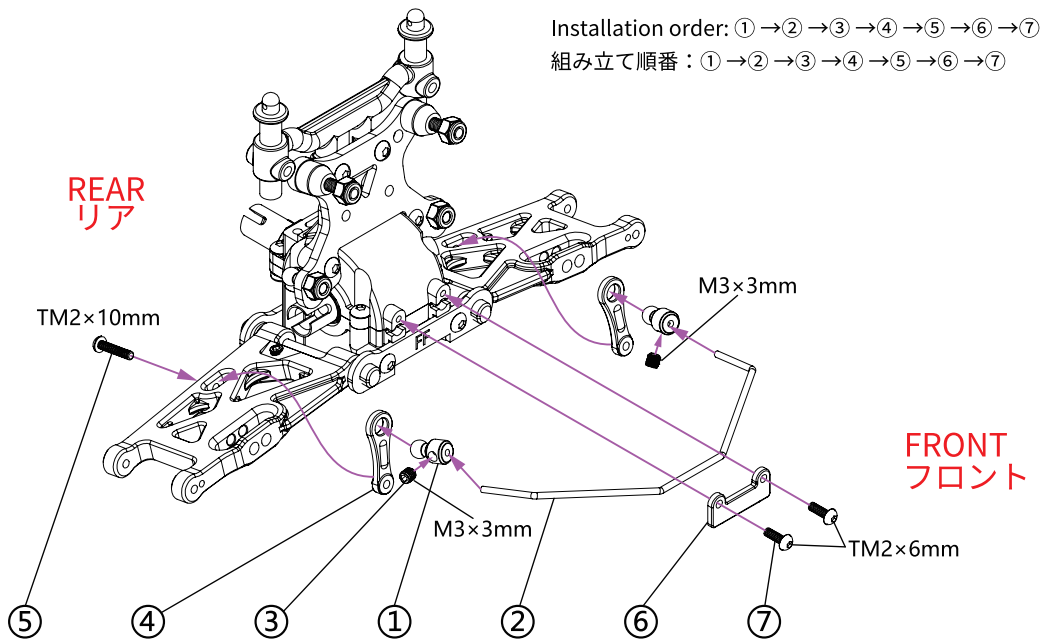
Set Screw × 2
M3 × 3mm

Front view A

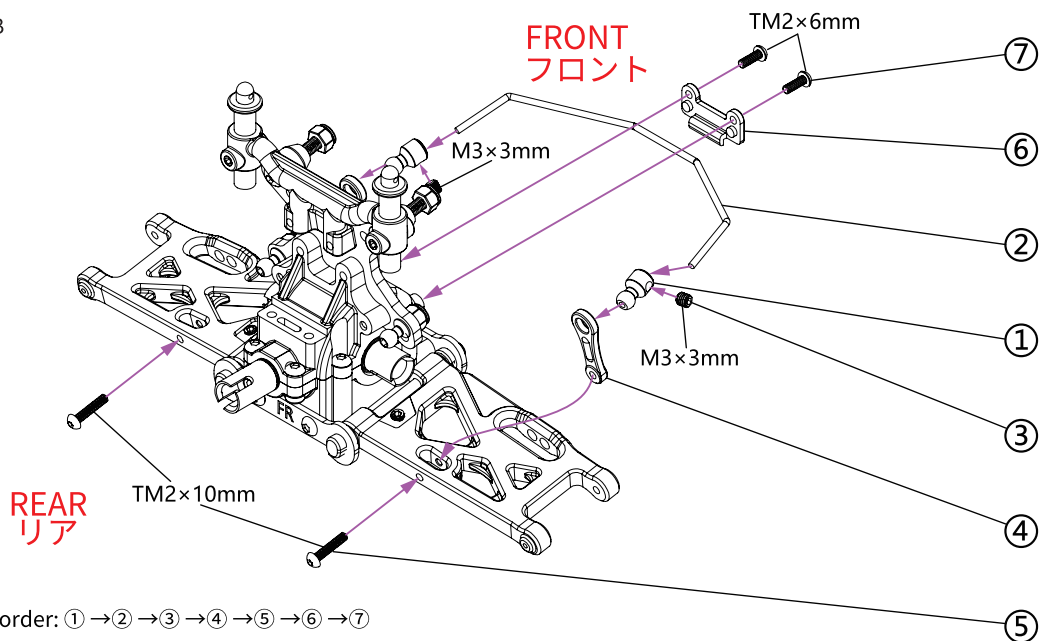
Installation order: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦
組み立て順番: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦

Round Head Screw × 2
TM2.0 × 6mm

Anti-Roll Bar BallEnd
Φ4.3mm × 2

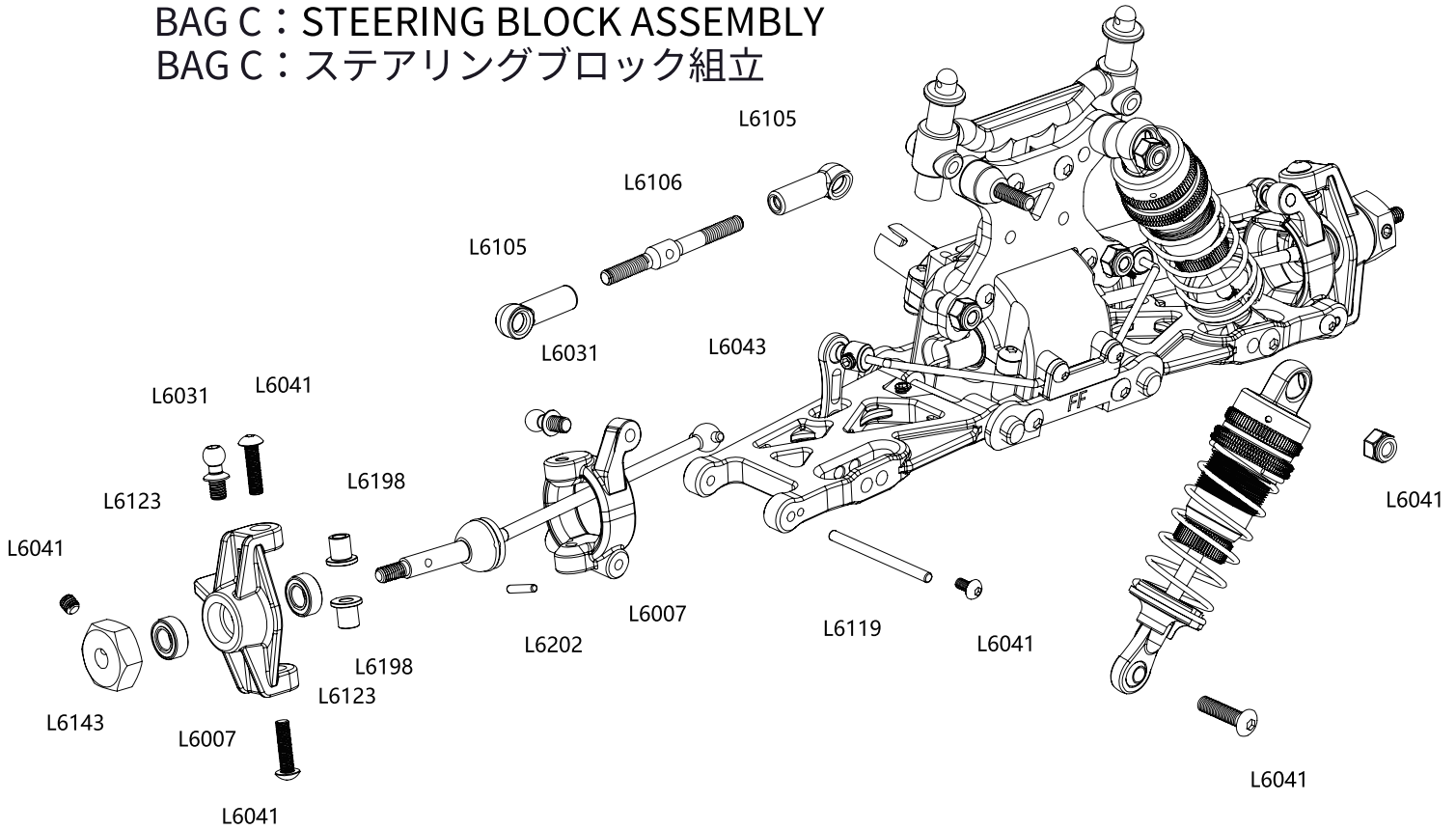


Front view B



Installation order: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦
組み立て順番: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦

BAG C : STEERING BLOCK ASSEMBLY BAG C : ステアリングブロック組立



L6007	Steering Block,C-Hub&Upright Set ステアリングブロック,C-HUB&アップライトセット
L6031	4.3mm Ball Stud Set 4.3mmボールスタッド
L6041	Screws Set スクリューセット
L6043	CVD Drive Shaft CVDドライブシャフト
L6105	4.3mm Ball Cap Set 4.3mmボールキャップセット
L6106	Turnbuckle L35 35mmターンバックル

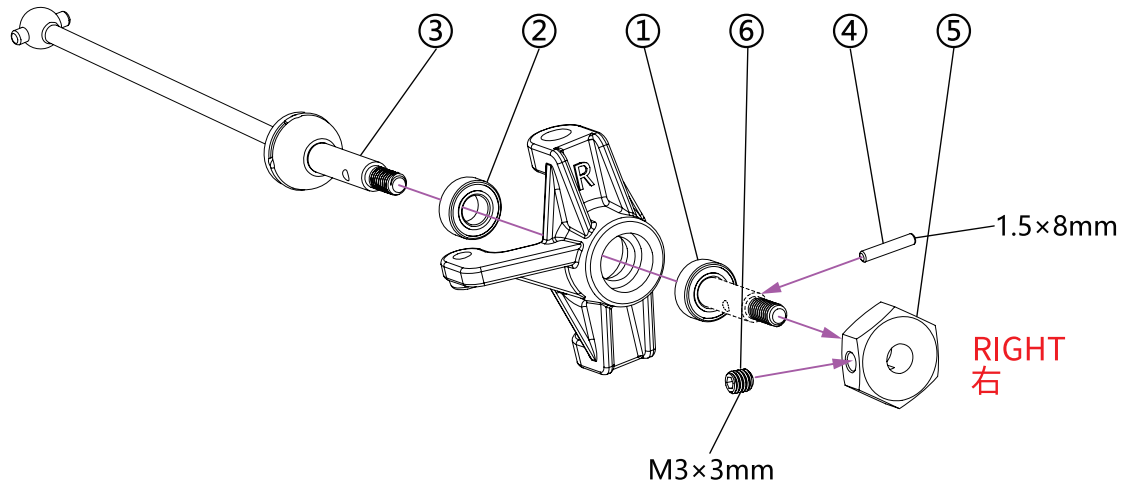
L6119	Suspension Arm Shaft Set インナーヒンジピン
L6123	Ball Bearings Set 4X8X3 ボールベアリング 4X8X3
L6143	12mm Wheel Hex Set Alu 12mmアルミホイールハブ 5mm幅
L6198	Steering Block Bushing キャストブロック ブッシュ
L6202	Pin Set, 1.2x4.7mm, 1.5x8mm, 1.5x6mm 10pcs each ピンセット 1.2×4.7mm,1.5×8mm,1.5×6mm 各10本入

●
Set Screw×1
M3×3mm

○
Pin ×1
1.5×8mm

◎
Bearing×2
4×8×3mm

Installation order: ①→②→③→④→⑤→⑥
組み立て順番: ①→②→③→④→⑤→⑥



Installation order: ①→②→③→④→⑤→⑥

組み立て順番: ①→②→③→④→⑤→⑥

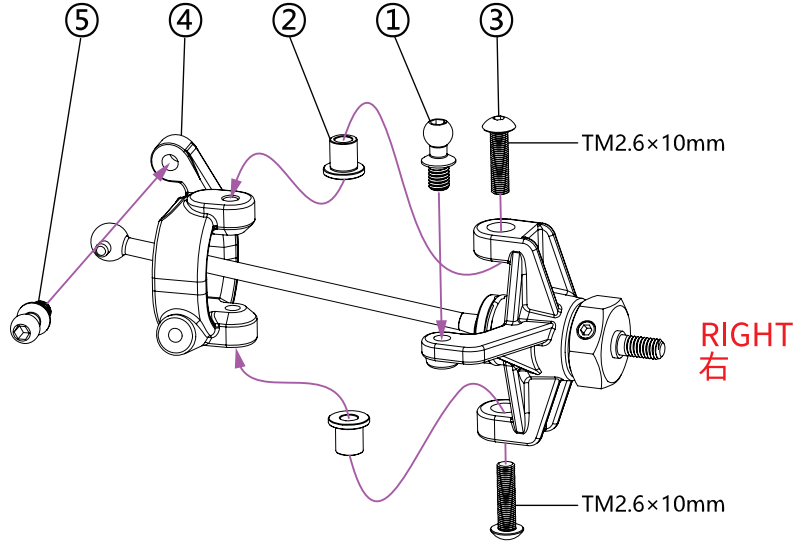
● Set Screw ×1
M3×3mm

○ Pin ×1
1.5×8mm

● Ball Stud ×4
Φ4.3×4mm

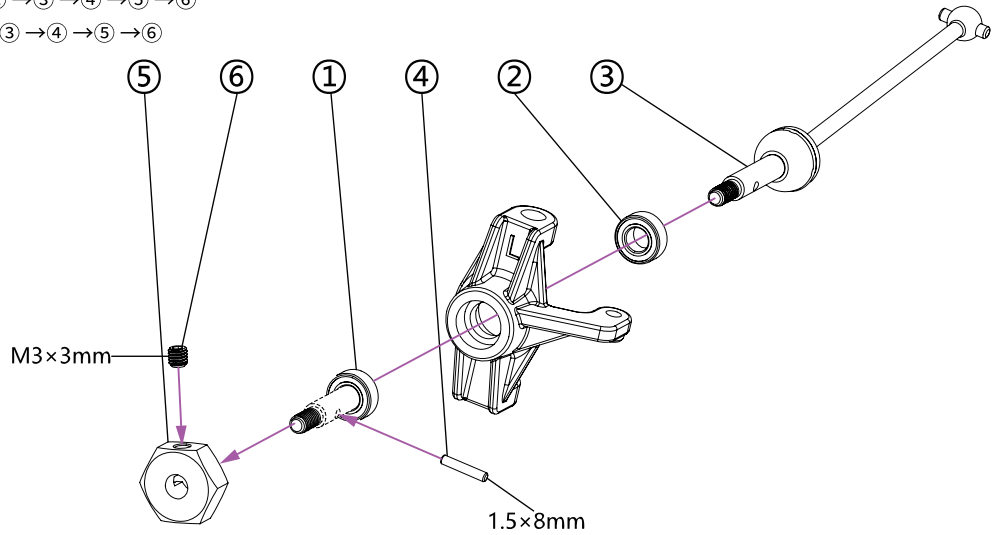
○ Round Head
Screw ×4
TM2.6×10mm

○ Bearing ×2
4×8×3mm



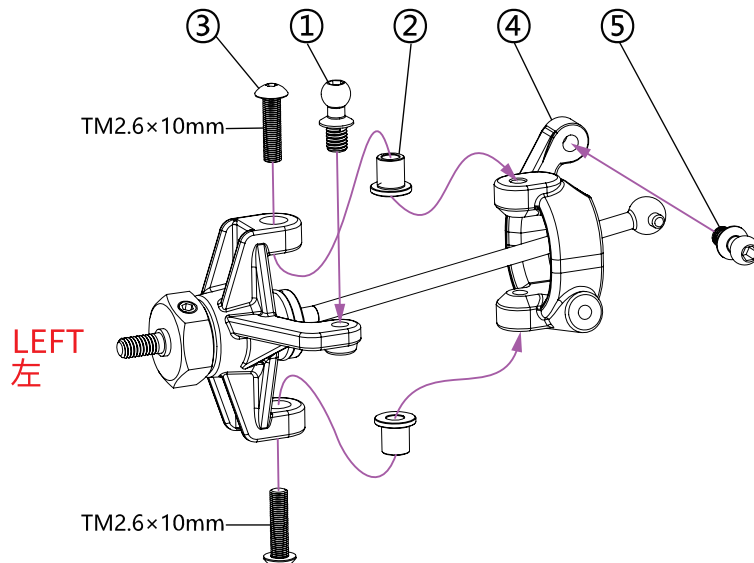
Installation order: ①→②→③→④→⑤→⑥

組み立て順番: ①→②→③→④→⑤→⑥



Installation order: ①→②→③→④→⑤→⑥

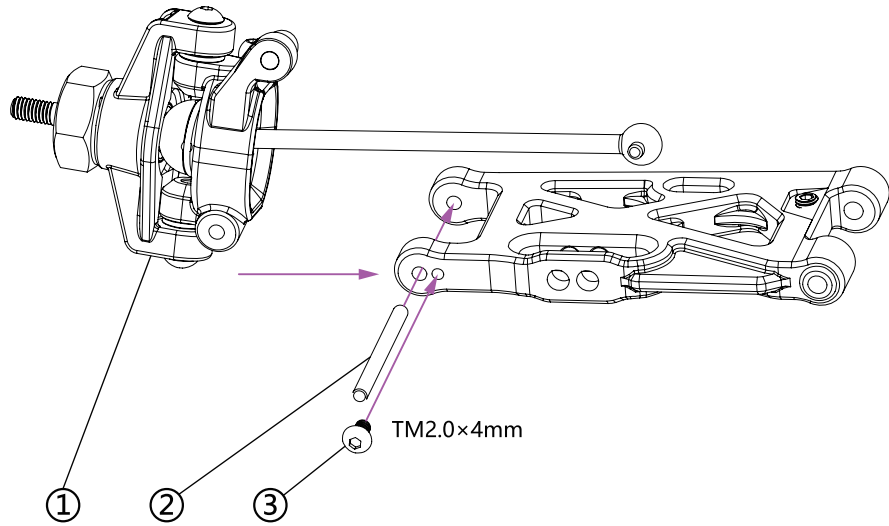
組み立て順番: ①→②→③→④→⑤→⑥



Installation order: ① → ② → ③

組み立て順番: ① → ② → ③

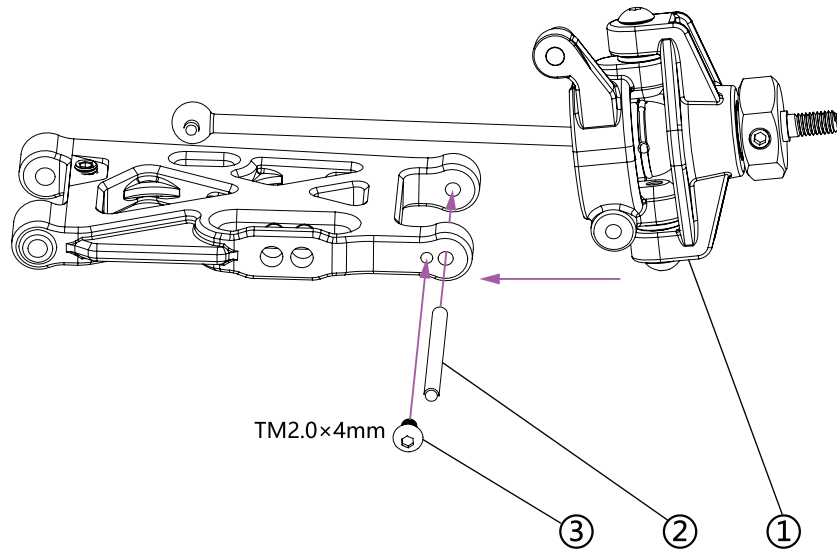
⊙ 
Round Head
Screw × 2
TM2.0 × 4mm



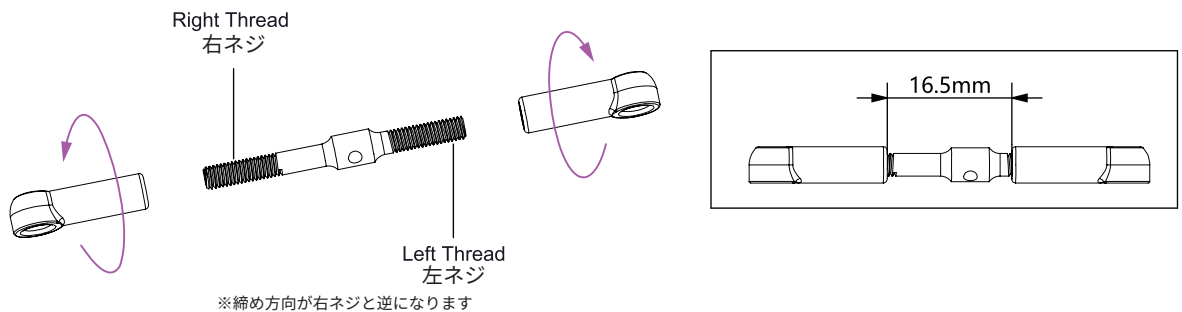
Installation order: ① → ② → ③

組み立て順番: ① → ② → ③

LEFT
左







2×

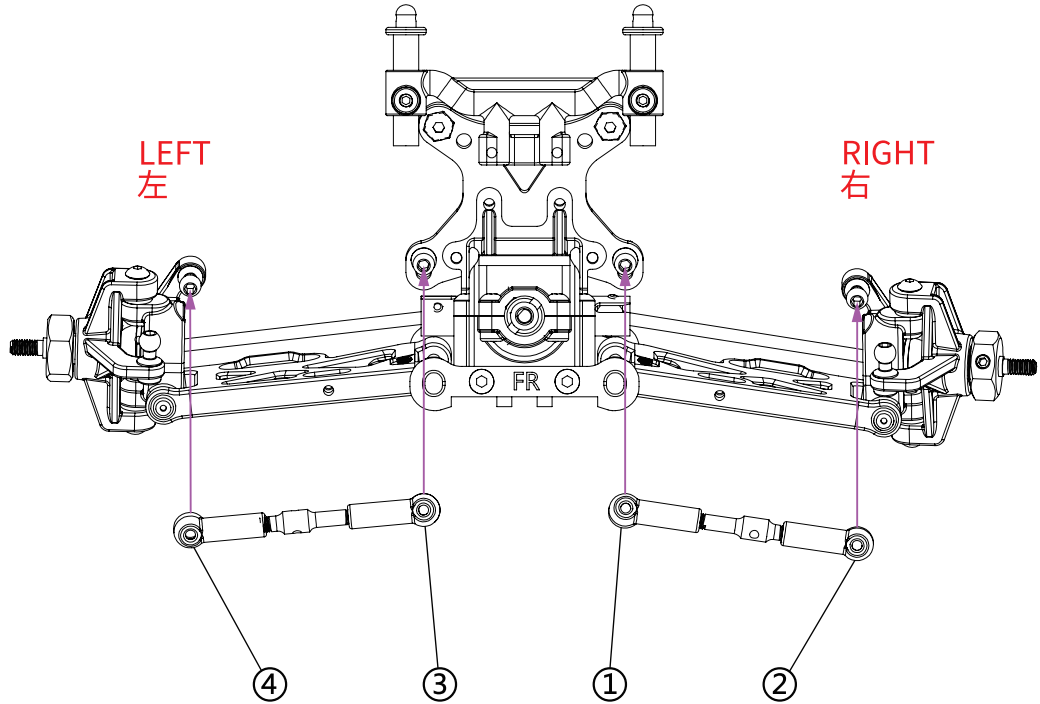


Installation order: ① → ② → ③ → ④



組み立て順番: ① → ② → ③ → ④

 
Non-Slip Hex
Nut×2
M3

 
Round Head
Screw×2
TM3.0×12mm

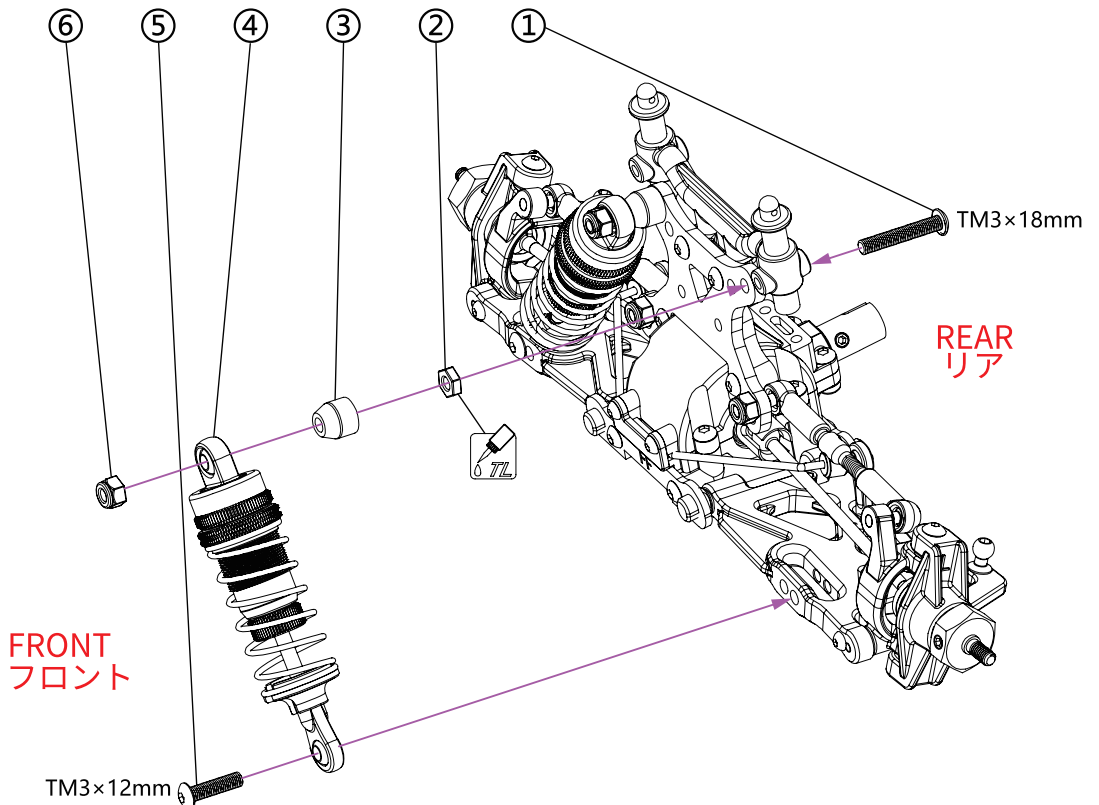


 
Hex Nut×2
M3

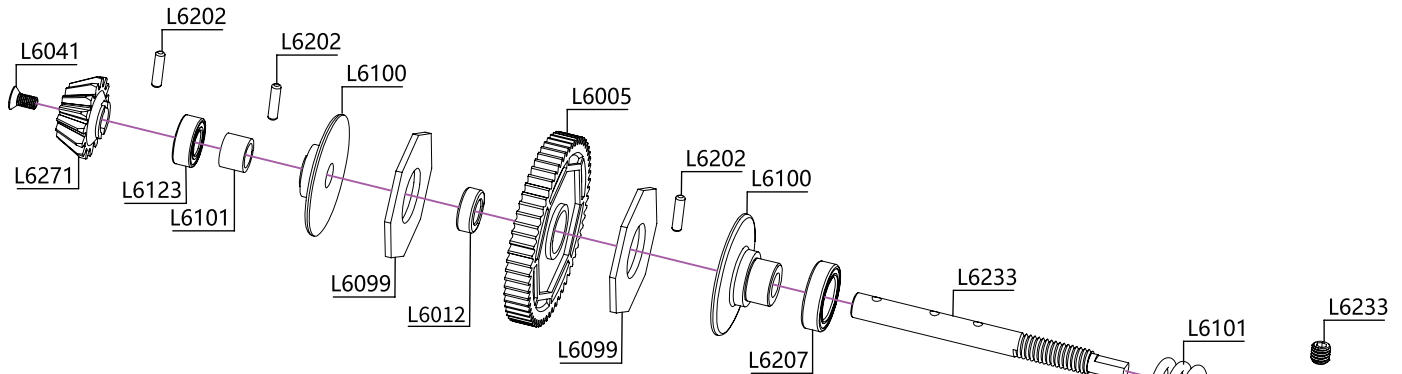
 
Round Head
Screw×2
TM3.0×18mm

Installation order: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥

組み立て順番: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥



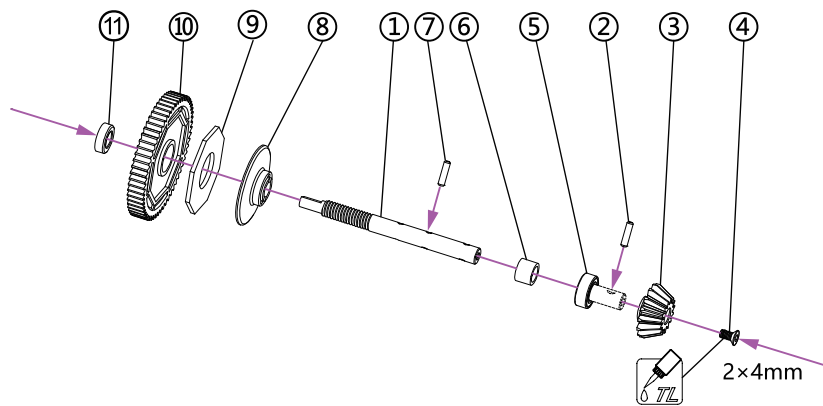
BAG D : SLIPPER CLUTCH ASSEMBLY BAG D:スリッパ クラッチの組立て



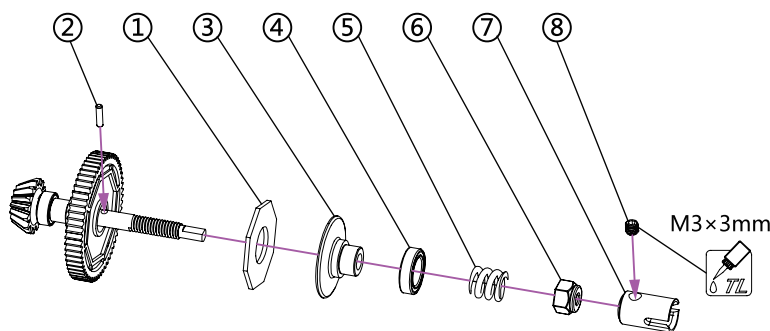
L6005	Slipper Spur Gear 60T スパーギア60T	L6102	Drive Cap ドライブカップ
L6012	Slipper Set スリッパセット	L6123	Ball Bearings Set 4X8X3 ボールベアリング 4X8X3
L6041	EMBScrews Set EMBスクルーセット	L6202	Pin Set, 1.2x4.7mm, 1.5x8mm, 1.5x6mm 10pcs ピンセット 1.2×4.7mm, 1.5×8mm, 1.5×6mm 各10本入
L6099	Slipper Pad HDS(2) スリッパ パッドHDS	L6207	Ball Bearings Set 7X11X3 ボールベアリング 7X11X3
L6100	Slipper Plate スリッパプレート	L6233	Slipper Gear Shaft&Outdrive スリッパギアシャフト&アウトドライブ
L6101	Slipper Spring&Shaft Set スリッパスプリング&シャフトセット	L6271	Bevel Gear 15T ベベルギア15T

Installation order: ①→②→③→④→⑤→⑥→⑦→⑧→⑨→⑩→⑪
組み立て順番: ①→②→③→④→⑤→⑥→⑦→⑧→⑨→⑩→⑪

- Pin×3
1.5×6mm
- Set Screw×1
M3×3mm
- Non-Slip Hex Nut×1
M4
- Bearing×1
4×7×2.5mm
- Bearing×1
4×8×3mm
- Bearing×1
7×11×3mm



Installation order: ①→②→③→④→⑤→⑥→⑦→⑧
組み立て順番: ①→②→③→④→⑤→⑥→⑦→⑧

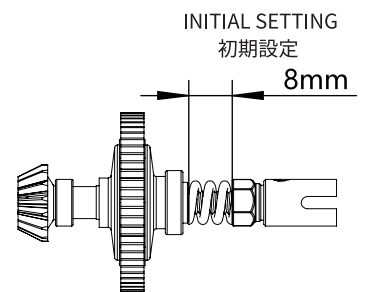
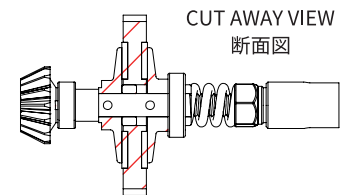


SLIPPER ADJUSTMENT:

The Slipper Clutch is easily adjusted by loosening the set-screw in the bushing and retightening it after adjustment. The more the spring is tightened (bushing moved more inwards), the more the Slipper Clutch is tightened.

スリッパの調整方法

スリッパークラッチはスプリング下部のナットを回すことで簡単に調整できます。スプリング側にナットを締めるほどスリッパークラッチは締め付けられます。

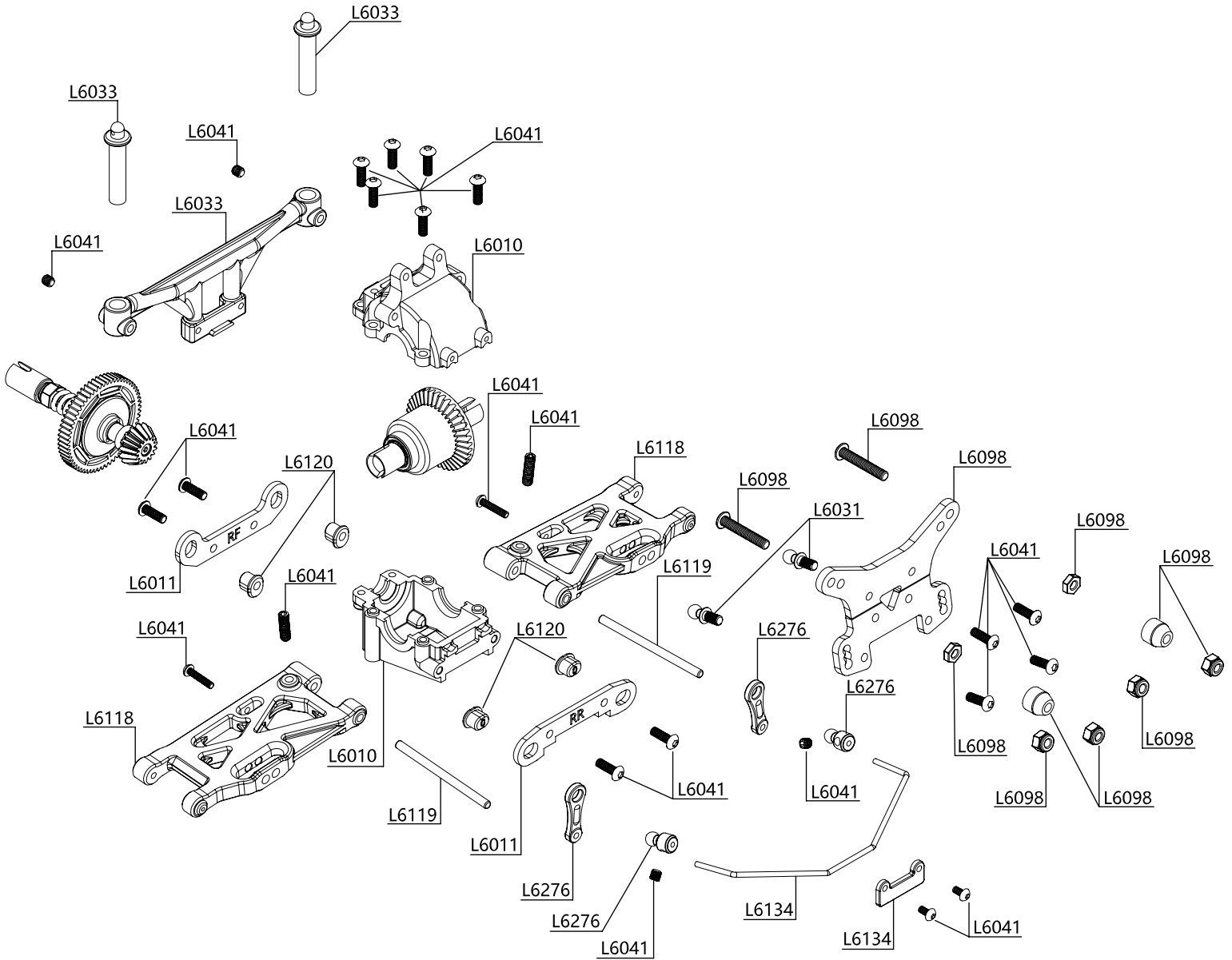


VERY IMPORTANT!
It is very important that you NEVER FULLY TIGHTEN the Slipper Clutch. Overtightening the Slipper Clutch may result in breakage of the diffcrown gear and pinion gear.

重要ポイント

完全に締め付けしないで下さい。締め付け過ぎるとデフクラウンギアとピニオンギアを破損させてしまいます。

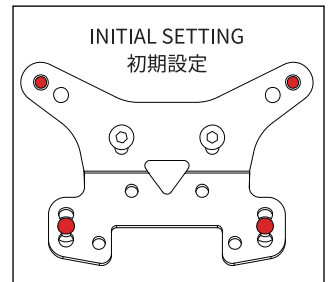
BAG E: REAR GEAR BOX ASSEMBLY BAG E: リアギアボックス組立て



L6011	Suspension Mount Set	サスペンションアームマウント	L6118	Suspension ARM & Eccentric Bushing Set	サスペンションアーム&アームマウントインサートセット
L6031	Ball Stud 4.3mm With Thread	4.3mmボールスタッド	L6119	Suspension Arm Shaft Set	インナーヒンジピン
L6033	Body Post Set	ボディポストセット	L6120	Arm Mount Inserts Set For L6118	アームマウントインサートセット
L6041	Screws Set	スクリューセット	L6134	Anti-Roll Bar Set	スタビライザーセット
L6098	Shock Tower Rear Set	フロントショックタワーセット	L6276	Anti-Roll Bar Ball End Set 4.3mm	スタビライザーボールエンドセット4.3mm

Installation order: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦ → ⑧ → ⑨ → ⑩

組み立て順番: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦ → ⑧ → ⑨ → ⑩



Set Screw × 3
M3 × 3mm

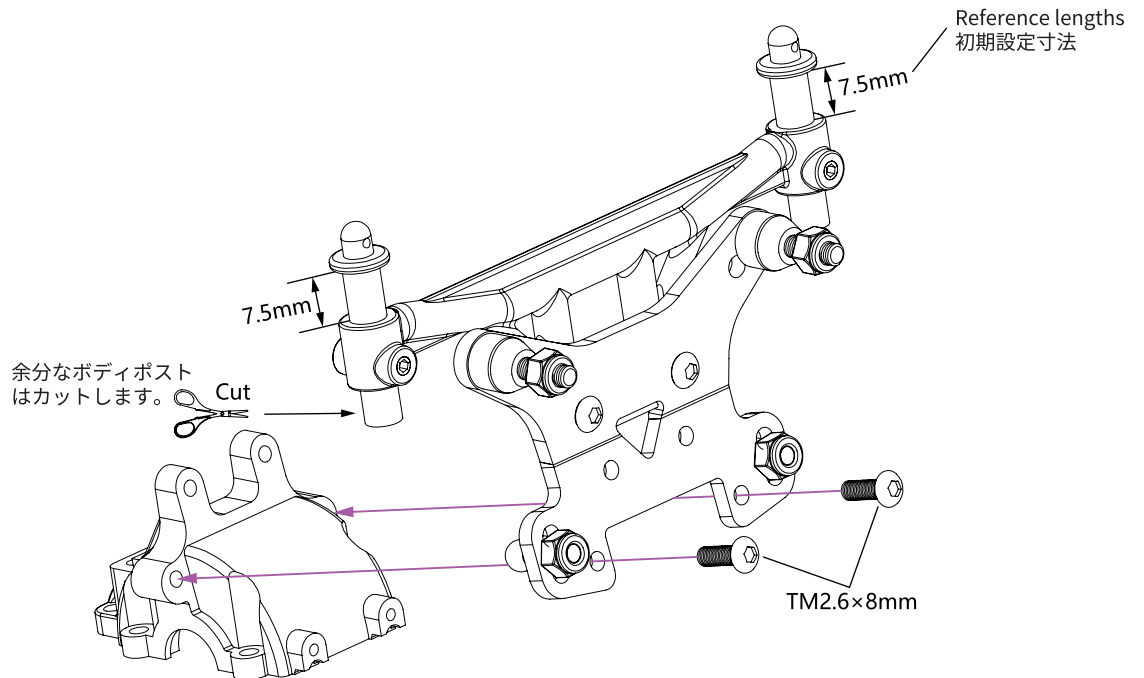
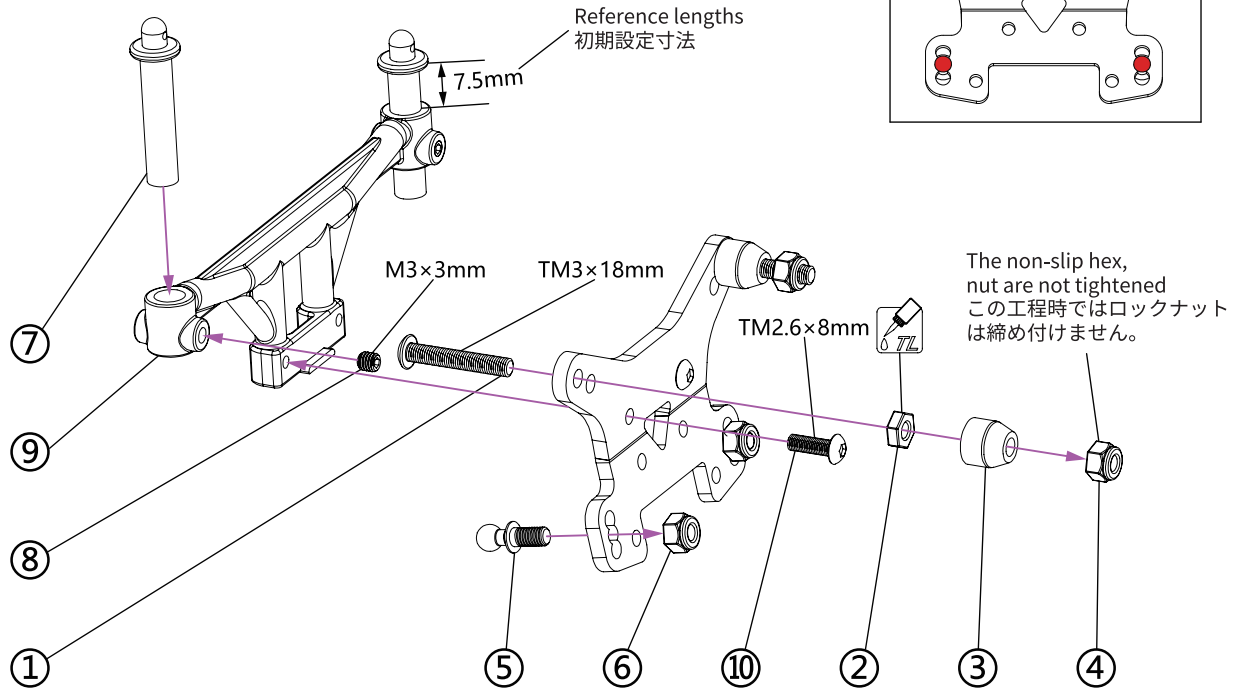
Ball Stud × 2
Φ4.3 × 6mm

Round Head
Screw × 4
TM2.6 × 8

Hex Nut × 2
M3

Non-Slip Hex
Nut × 2
M3


Round Head
Screw × 2
TM3.0 × 18

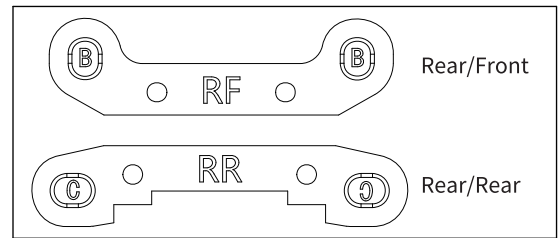
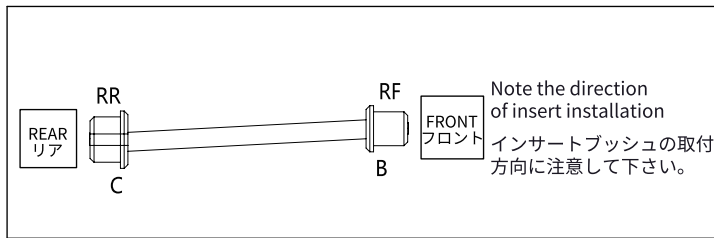
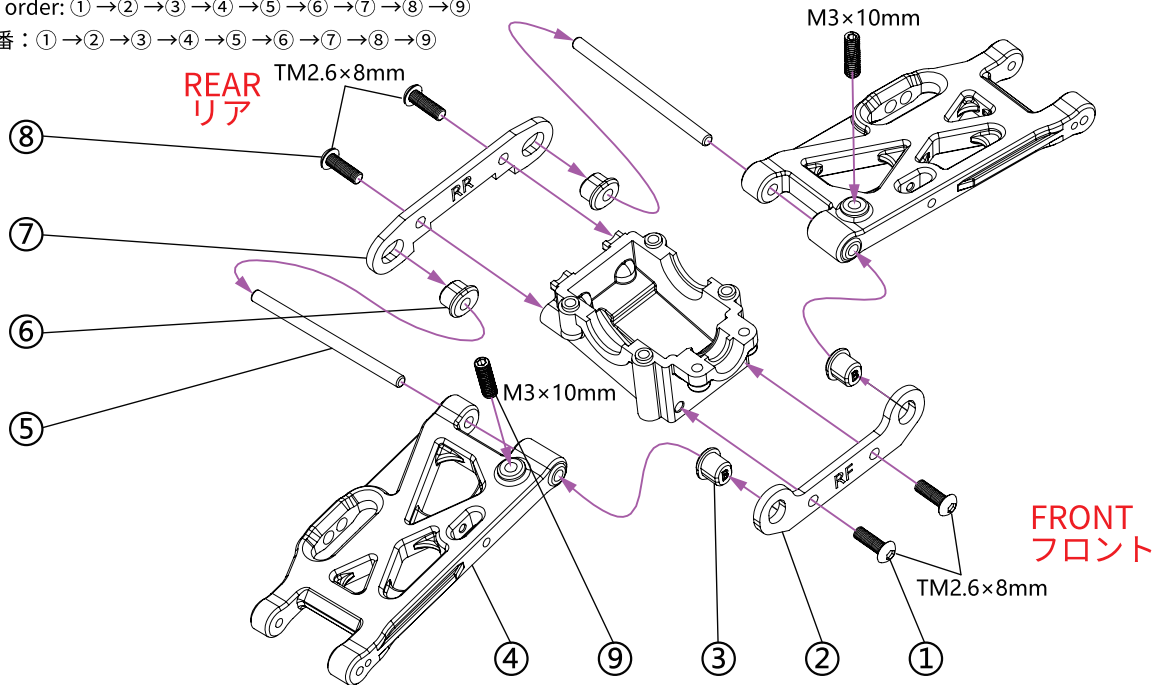


Installation order: ①→②→③→④→⑤→⑥→⑦→⑧→⑨

組み立て順番: ①→②→③→④→⑤→⑥→⑦→⑧→⑨

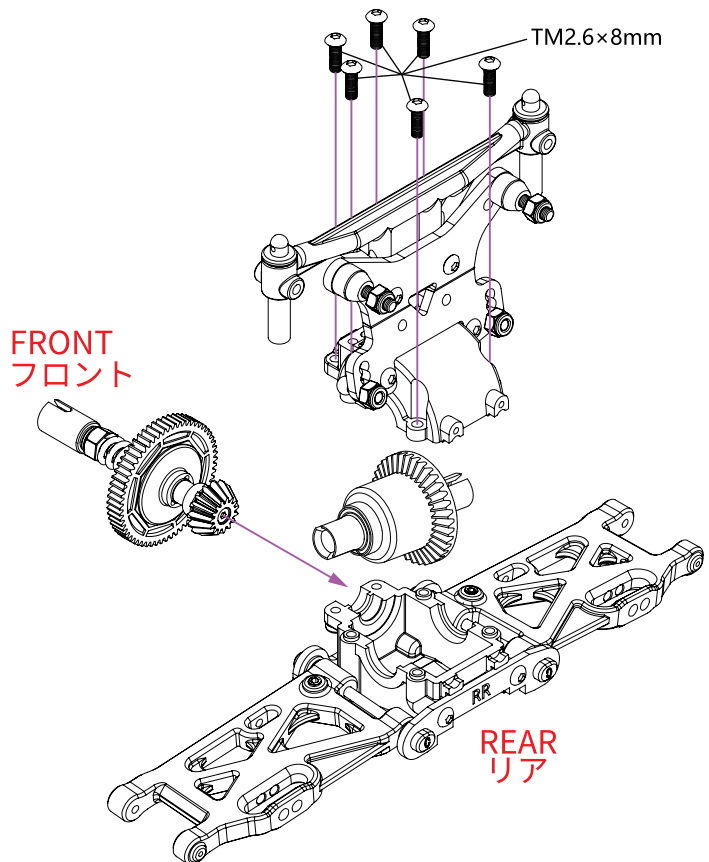
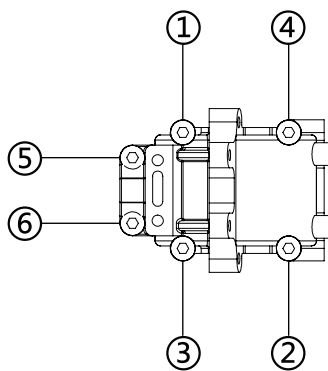
 
Round Head
Screw×10
TM2.6×8mm

 
Set Screw×2
M3×10mm



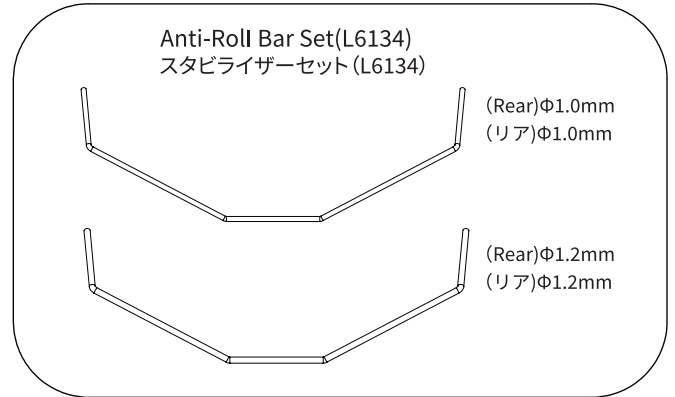
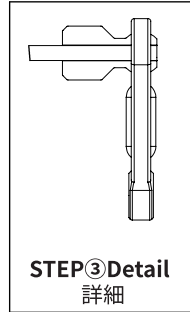
Installation order: ①→②→③→④→⑤→⑥

組み立て順番: ①→②→③→④→⑤→⑥



BAG C/D

Round Head Screw × 2
TM2.0 × 10mm

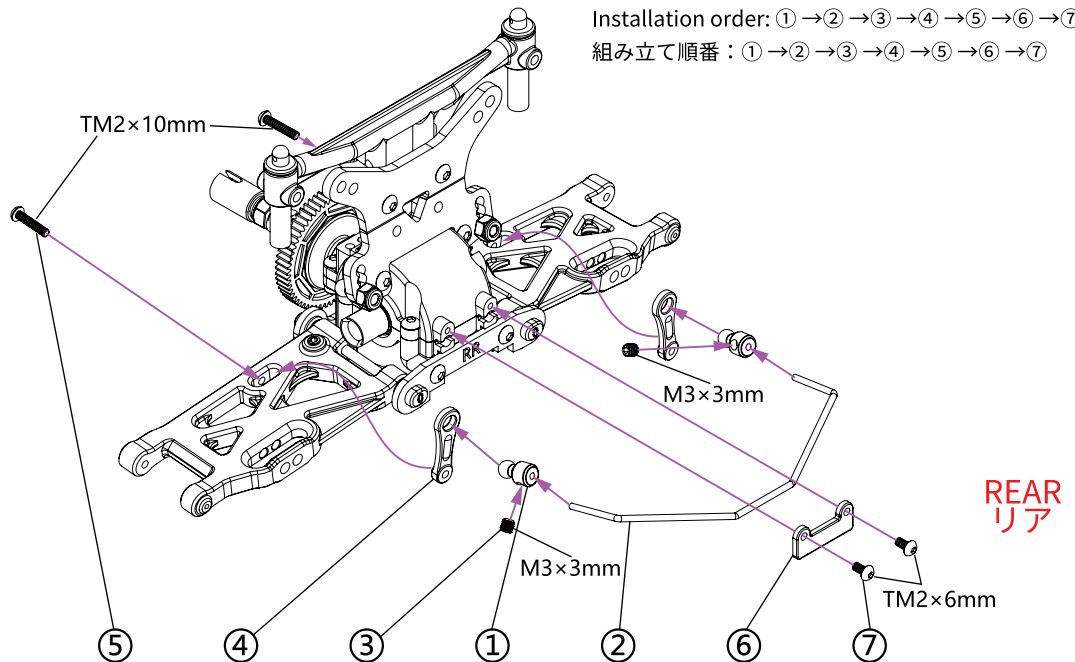


Set Screw × 2
M3 × 3mm

Front view A

Installation order: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦
組み立て順番: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦

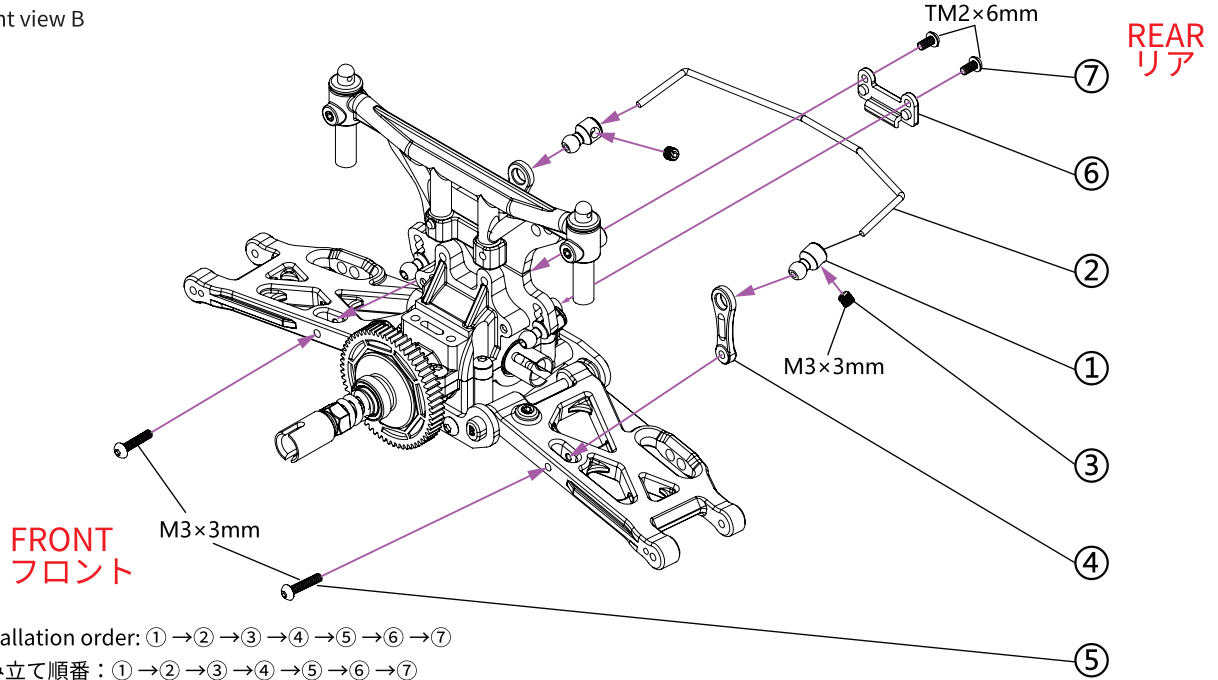
FRONT
フロント



Round Head Screw × 2
TM2.0 × 6mm

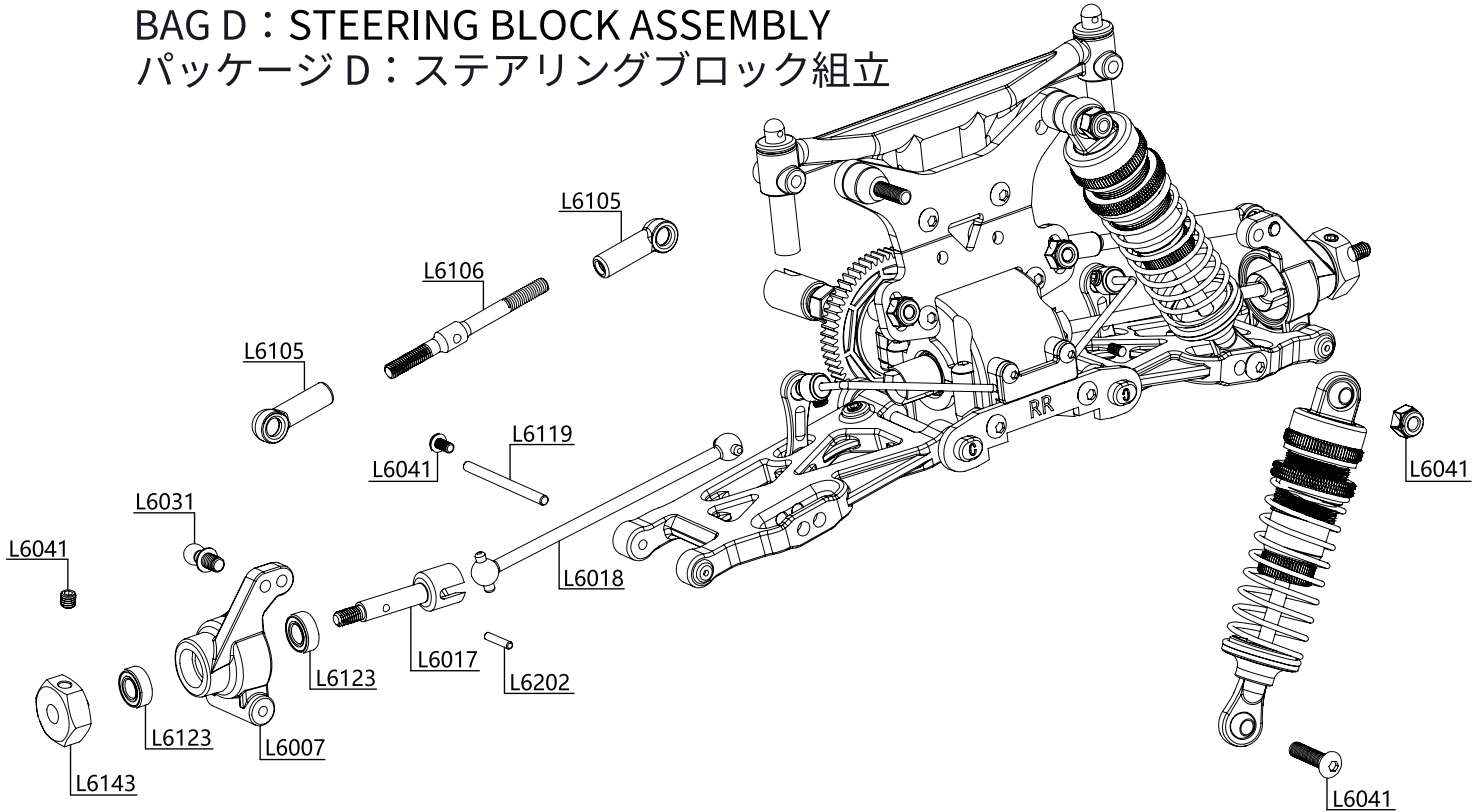
Anti-Roll Bar BallEnd
Φ4.3mm × 2

Front view B



Installation order: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦
組み立て順番: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦

BAG D : STEERING BLOCK ASSEMBLY パッケージD : ステアリングブロック組立



L6007	Steering Block, C-Hub&Upright Set ステアリングブロック, C-HUB&アップライトセット
L6017	Axle Set アクスルセット
L6018	F&R Dogbone F&R ドッグボーン
L6031	4.3mm Ball Stud Set 4.3mmボールスタッド
L6041	Screws Set スクリューセット
L6105	4.3mm Ball Cap Set 4.3mmボールキャップセット

L6106	Turnbuckle L35 35mmターンバックル
L6119	Suspension Arm Shaft Set インナーヒンジピン
L6123	Ball Bearings Set 4X8X3 ボールベアリング 4X8X3
L6143	12mm Wheel Hex Set Alu 12mmアルミホイールハブ 5mm幅
L6202	Pin Set, 1.2x4.7mm, 1.5x8mm, 1.5x6mm 10pcs each ピンセット 1.2×4.7mm, 1.5×8mm, 1.5×6mm 各10本入

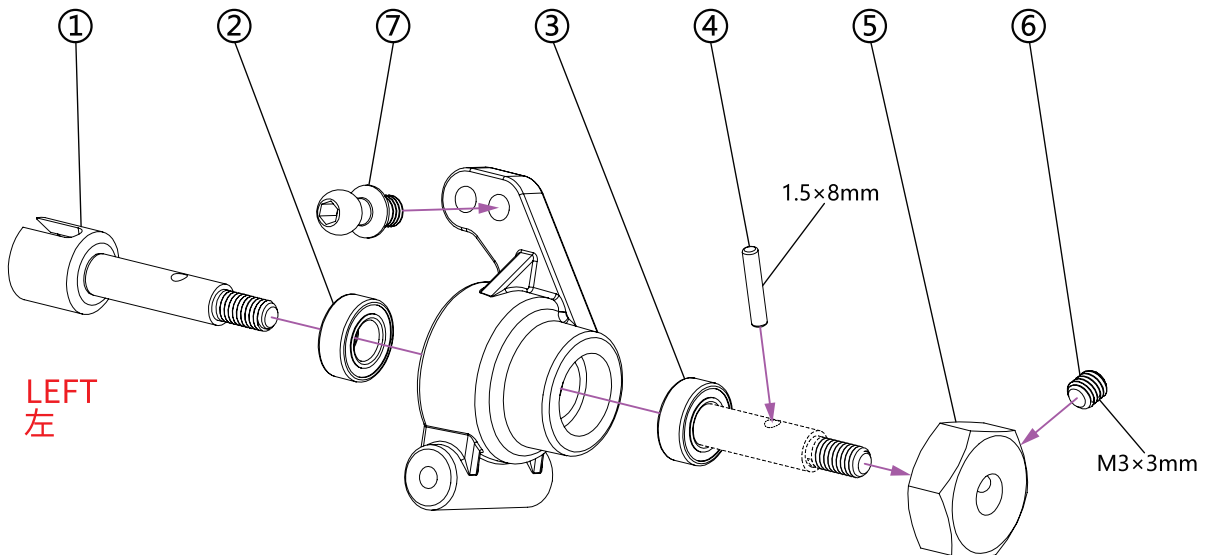
◎ Set Screw ×1
M3×3mm

○ Pin ×1
1.5×8mm

◎ Bearing ×2
4×8×3mm

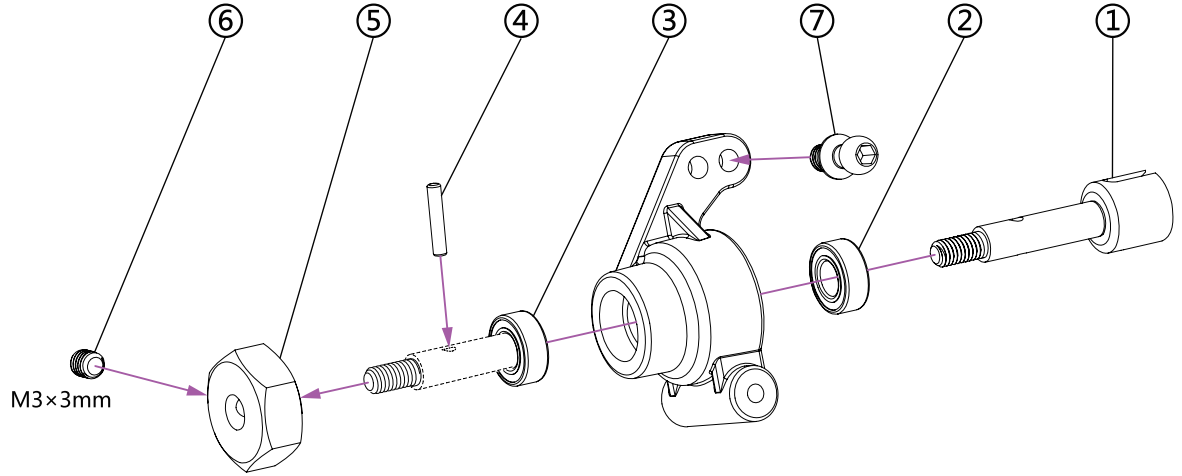
◎ Ball Stud ×1
Φ4.3×4mm

Installation order: ①→②→③→④→⑤→⑥→⑦
組み立て順番: ①→②→③→④→⑤→⑥→⑦



Installation order: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦

組み立て順番: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦

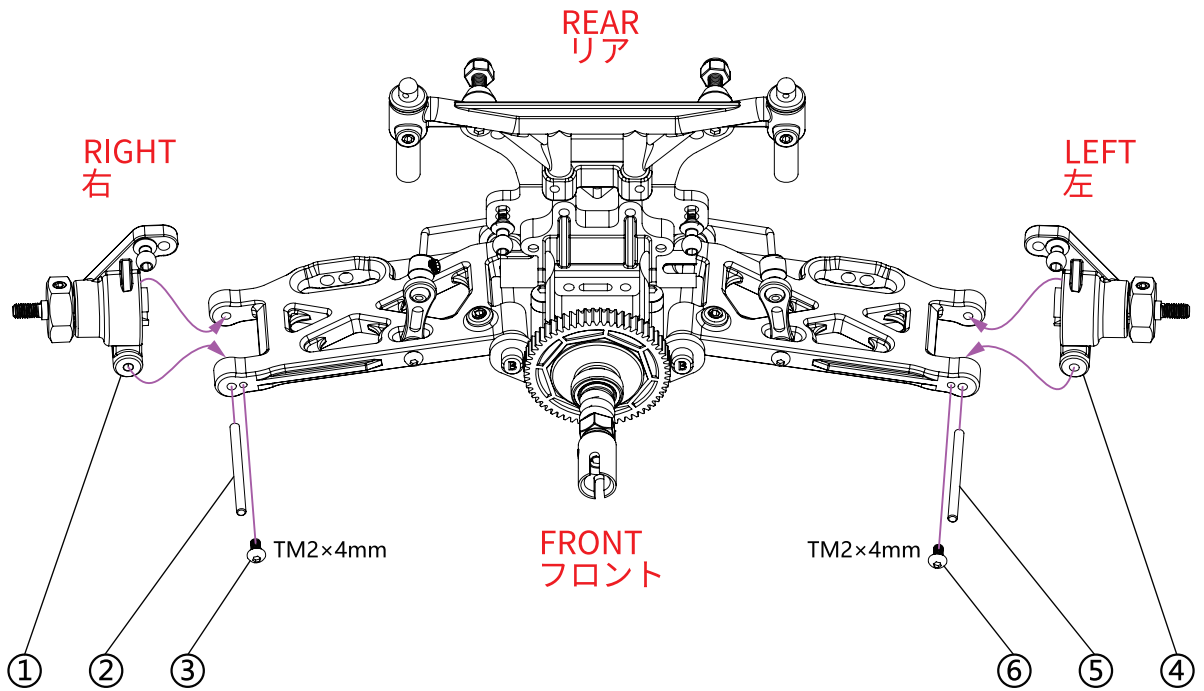


Round Head Screw × 2
TM2.0 × 4mm

Set Screw × 1
M3 × 3mm

Installation order: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥

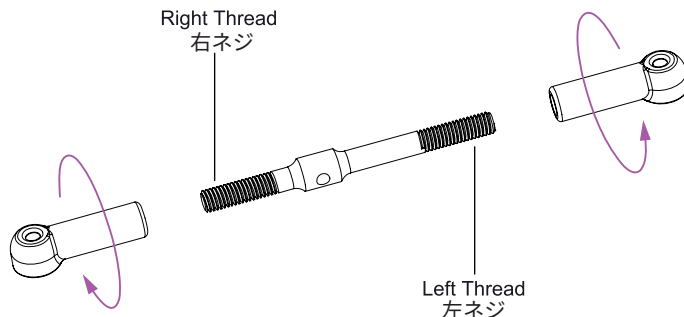
組み立て順番: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥



Pin × 1
1.5 × 8mm

Ball Stud × 1
Φ4.3 × 6mm

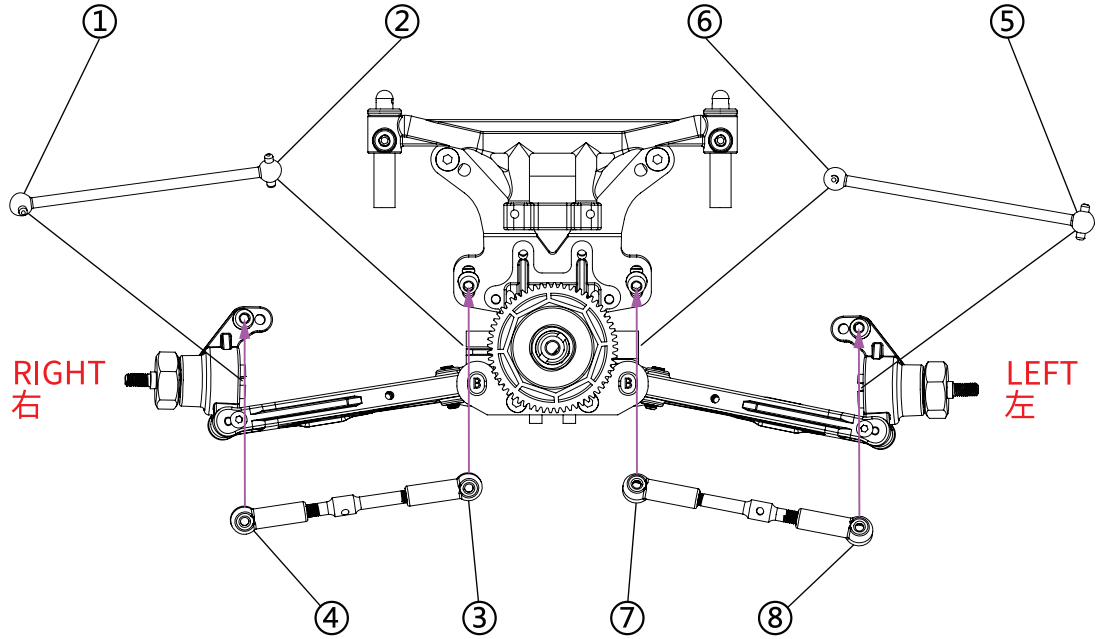
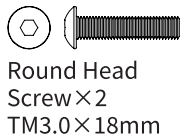
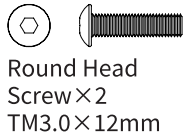
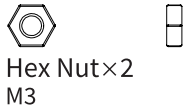
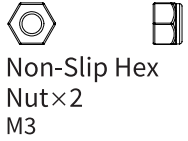
Bearing × 2
4 × 8 × 3mm



※締め方向が右ネジと逆になります

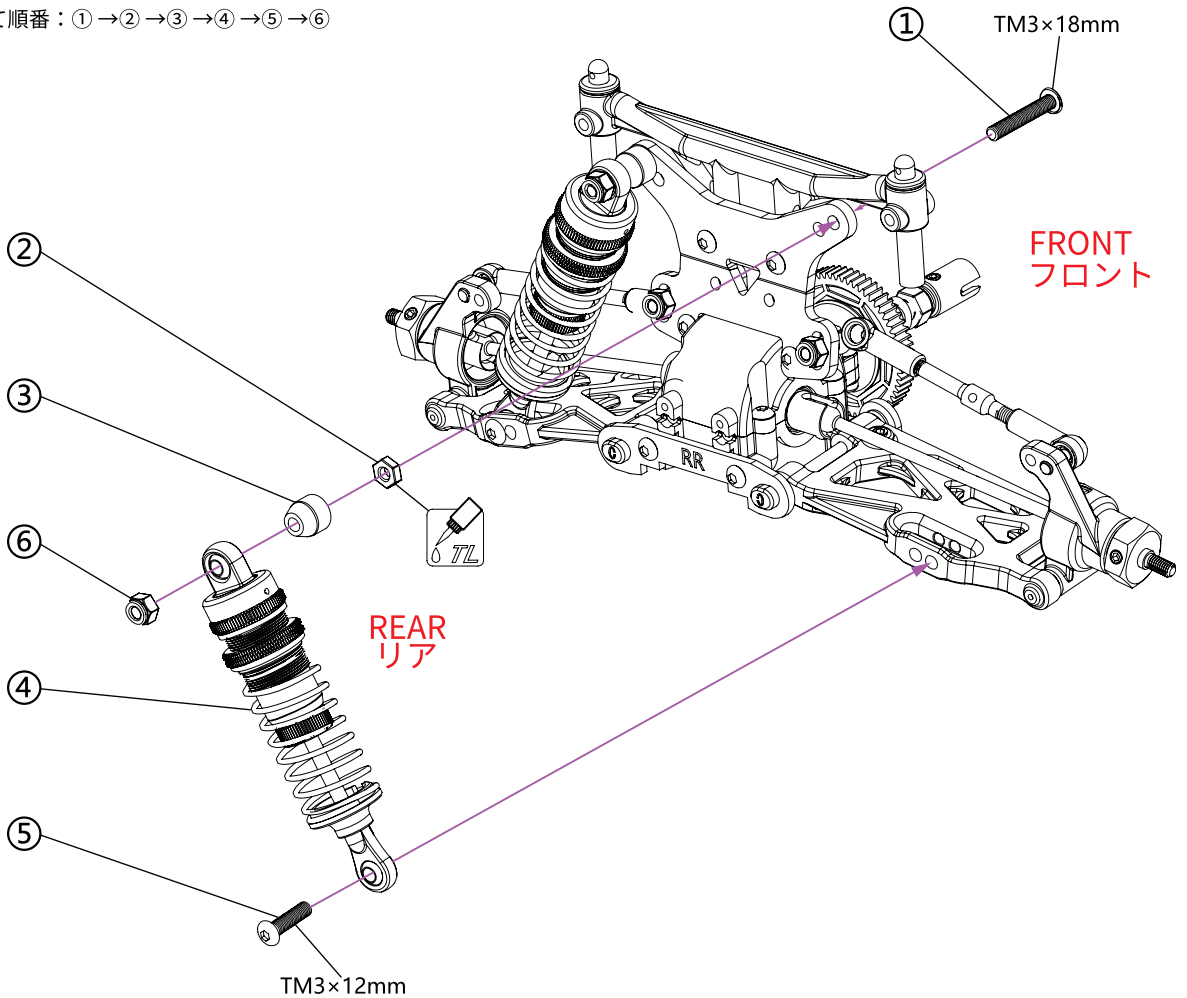
Installation order: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦ → ⑧

組み立て順番: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦ → ⑧

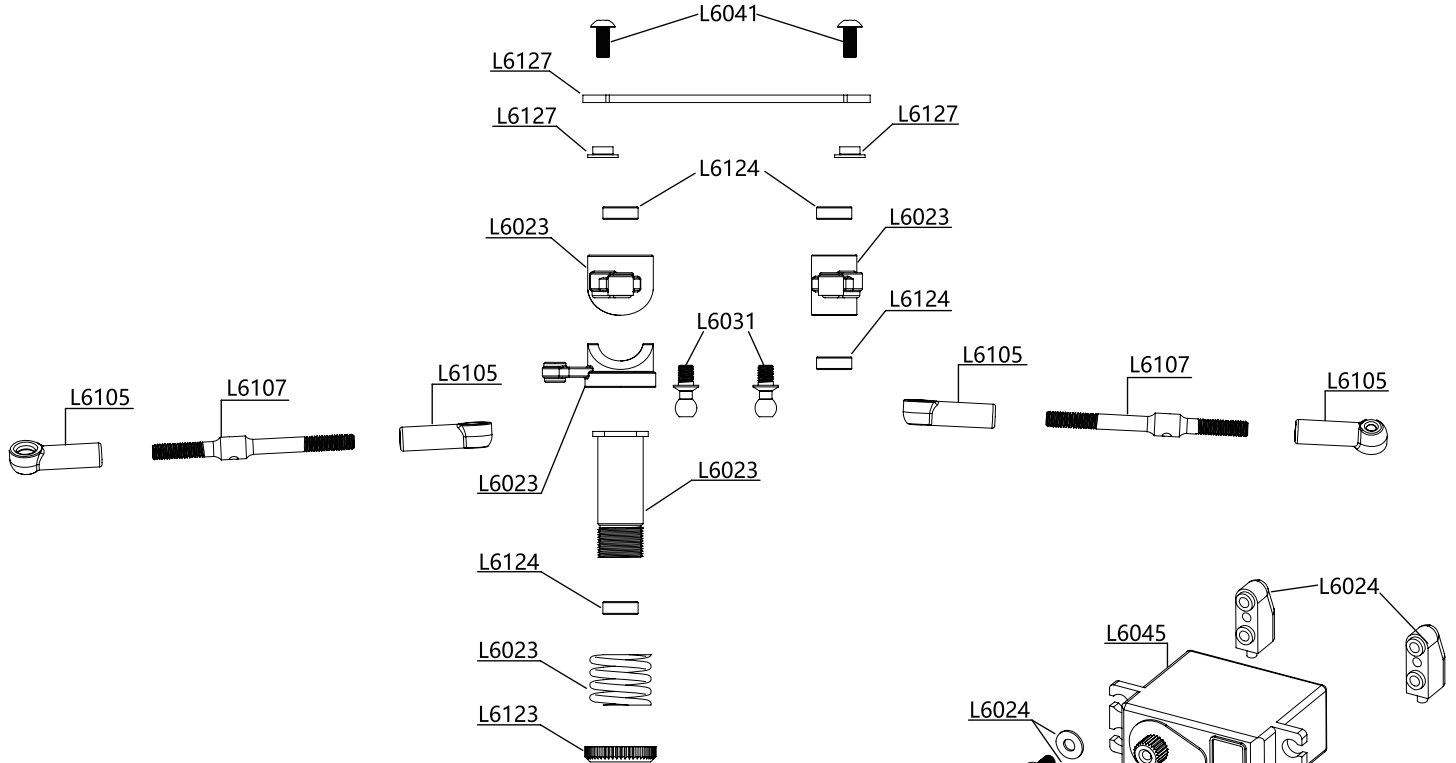


Installation order: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥

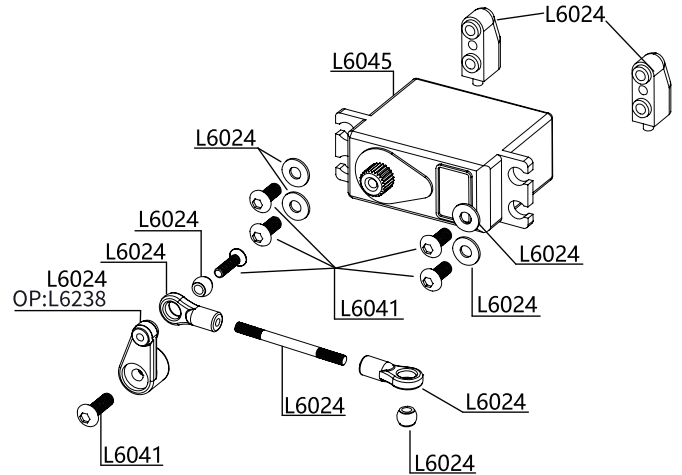
組み立て順番: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥



BAG E : STEERING ASSEMBLY BAG E : ステアリング組立

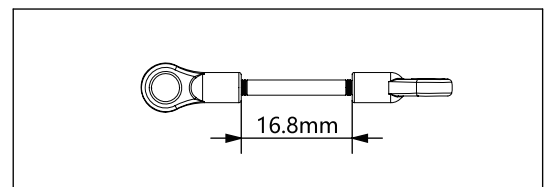
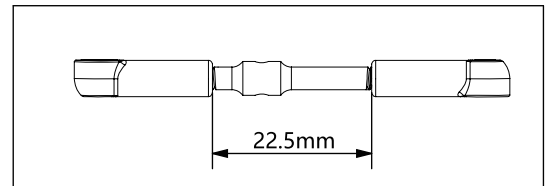
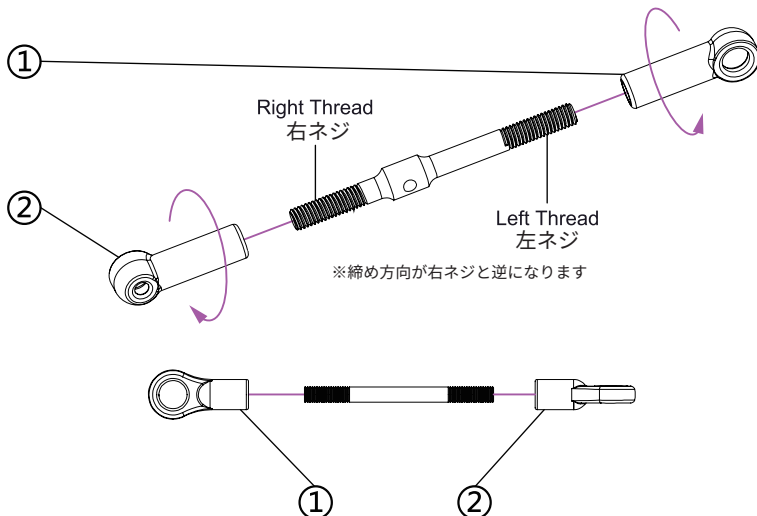


L6023	Steering Bellcrank Set	ステアリングベルクランクセット
L6024	Servo Mount Set	サーボマウントセット
L6031	Ball Stud Set	ボールスタッドセット
L6041	Screws Set	スクリューセット
L6045	Batan D115F Servo	Batan D115F サーボ
L6105	4.3mm Ball Cap Set	4.3mmボールキャップセット
L6107	Turnbuckle L40	40mmターンバックル
L6124	4x7x2.5mm Ball Bearing	4x7x2.5mmボールベアリング
L6217	Draglink Aluminum	アルミドラグリンク



Installation order: ① → ②

組み立て順番: ① → ②

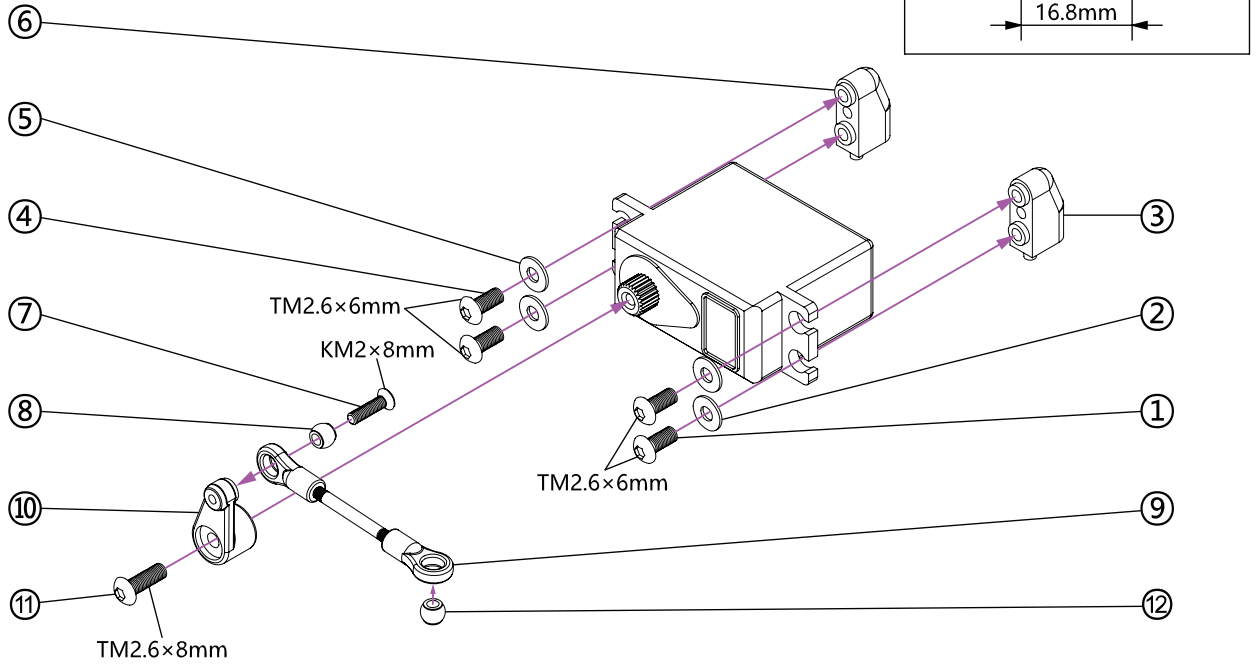


Countersunk Screw × 1
KM2.0 × 8mm

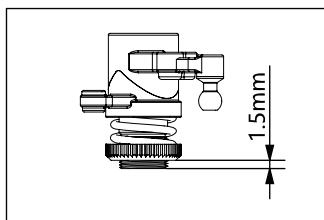
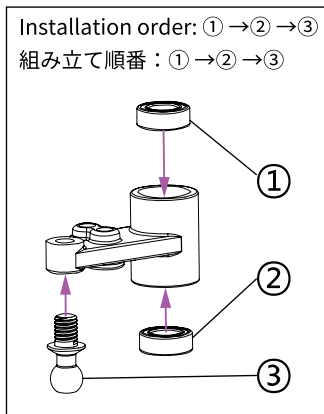
Pivot Ball × 2
Φ4.0mm

Shim × 4
2.6 × 6 × 0.5mm

Installation order: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦ → ⑧ → ⑨ → ⑩ → ⑪ → ⑫
組み立て順番: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦ → ⑧ → ⑨ → ⑩ → ⑪ → ⑫



Installation order: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦
組み立て順番: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦

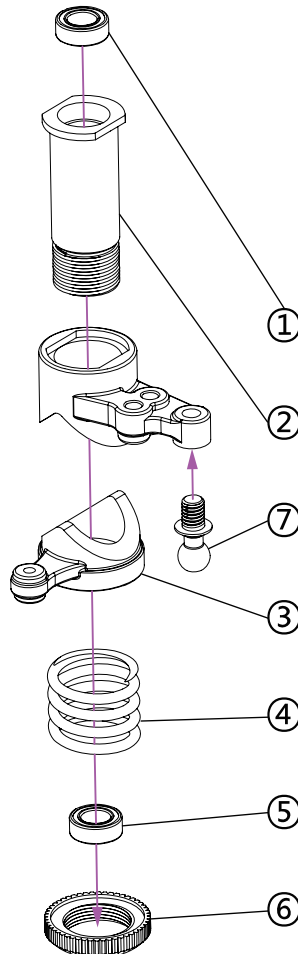


Round Head Screw × 1
TM2.6 × 8mm

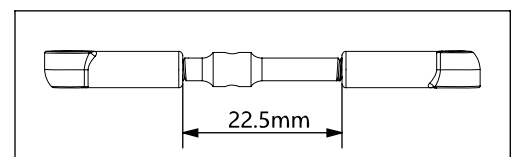
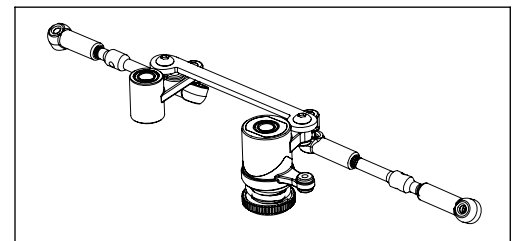
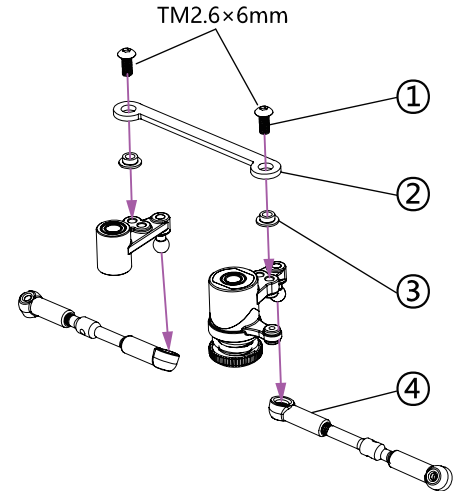
Round Head Screw × 6
TM2.6 × 6mm

Ball Stud × 2
Φ4.3 × 4mm

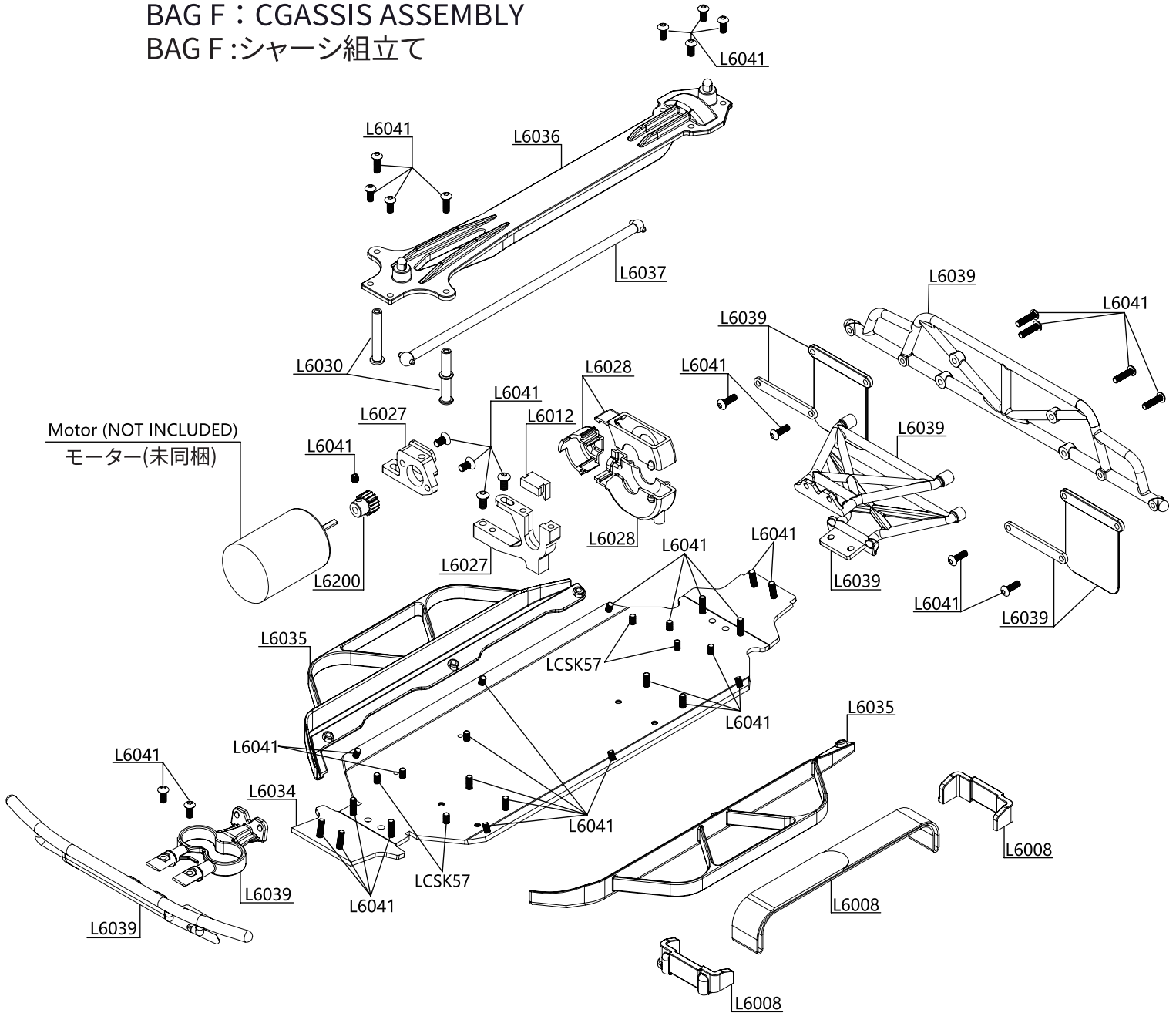
Bearing × 4
4 × 7 × 2.5mm



Installation order: ① → ② → ③ → ④
組み立て順番: ① → ② → ③ → ④



BAG F : CGASSIS ASSEMBLY
BAG F : シャーシ組立て



L6008	EMB Battery Mount Set	EMB バッテリーマウントセット
L6012	Slipper Set	スリッパギアセット
L6027	Motor Mount Aluminum	アルミモーターマウント
L6028	Gear Cover Set	ギアカバーセット
L6030	Steering Post Set	ステアリングポストセット
L6034	225mm wheelbase Chassis Aluminum 2.5mm 225mm ホイールベースアルミシャーシ2.5mm	
L6035	225mm wheelbase Chassis Side Guard Set 225mm ホイールベースサイドガードセット	
L6036	225mm wheelbase Chassis Upper Deck 225mm ホイールベースアッパーデッキ	
L6037	225mm wheelbase Middle Drive Shaft Aluminum 225mm ホイールベースセンタードライブシャフト	

L6039	SC Bumper Set	SCバンパーセット
L6041	EMBScrews Set	EMBスクリューセット
L6200	Motor Gear 17T For 3.175mm Shaft 17T 3.175シャフト ピニオンギア	
LCSK57	Countersunk Screw M2.5×6mm (1.5mm Hex Socket 10PCS) フラットヘッドスクリュー-M2.5×6mm (1.5mm Hex Socket 10PCS)	

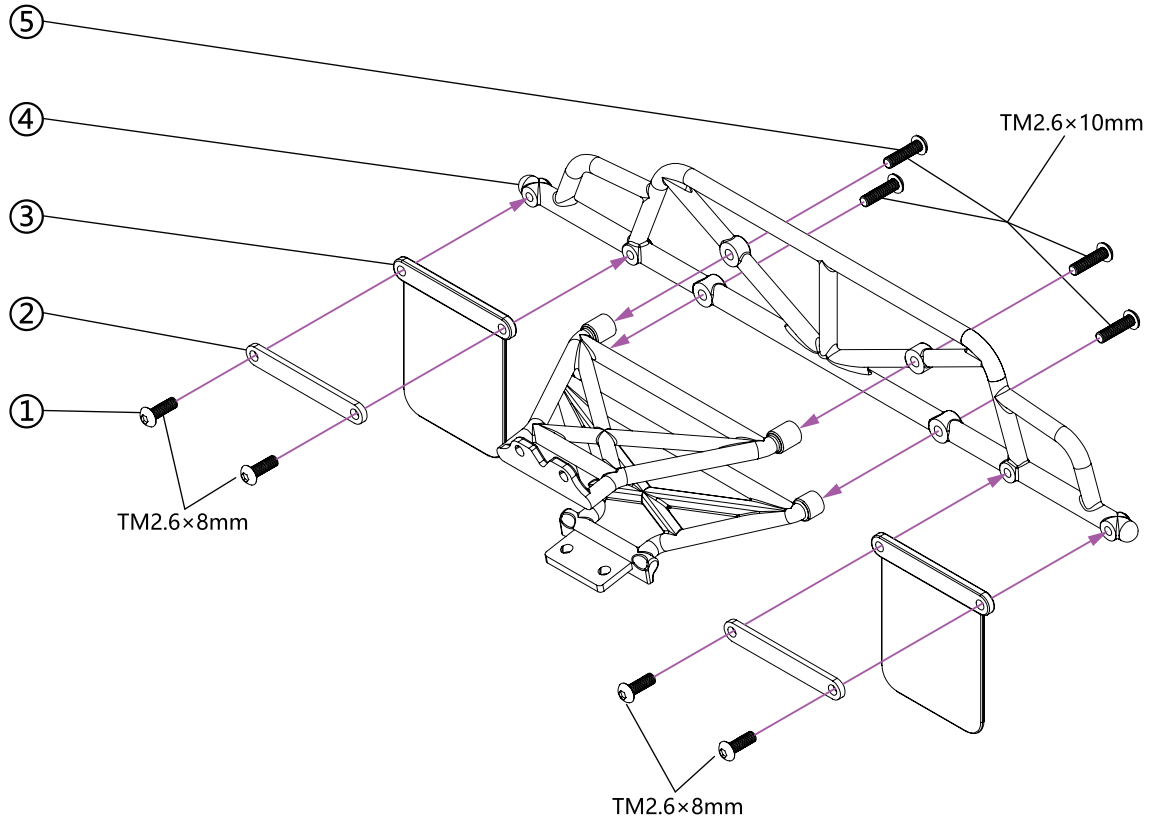
Installation order: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦

組み立て順番: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦

 Round Head
Screw × 4
TM2.6 × 10mm

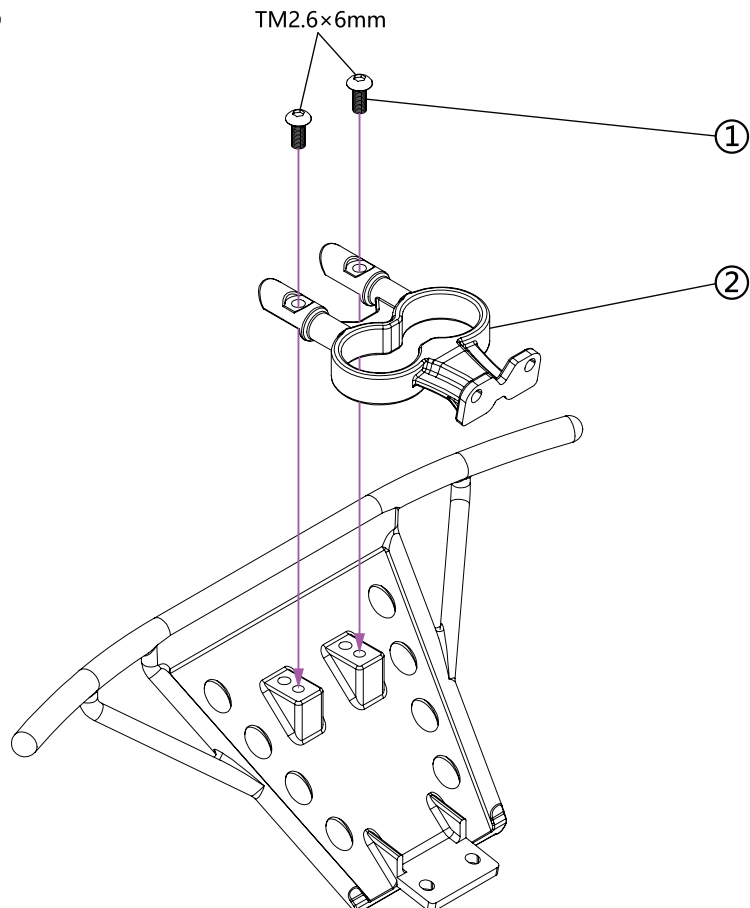
 Round Head
Screw × 4
TM2.6 × 8mm

 Round Head
Screw × 2
TM2.6 × 6mm



Installation order: ① → ②

組み立て順番: ① → ②

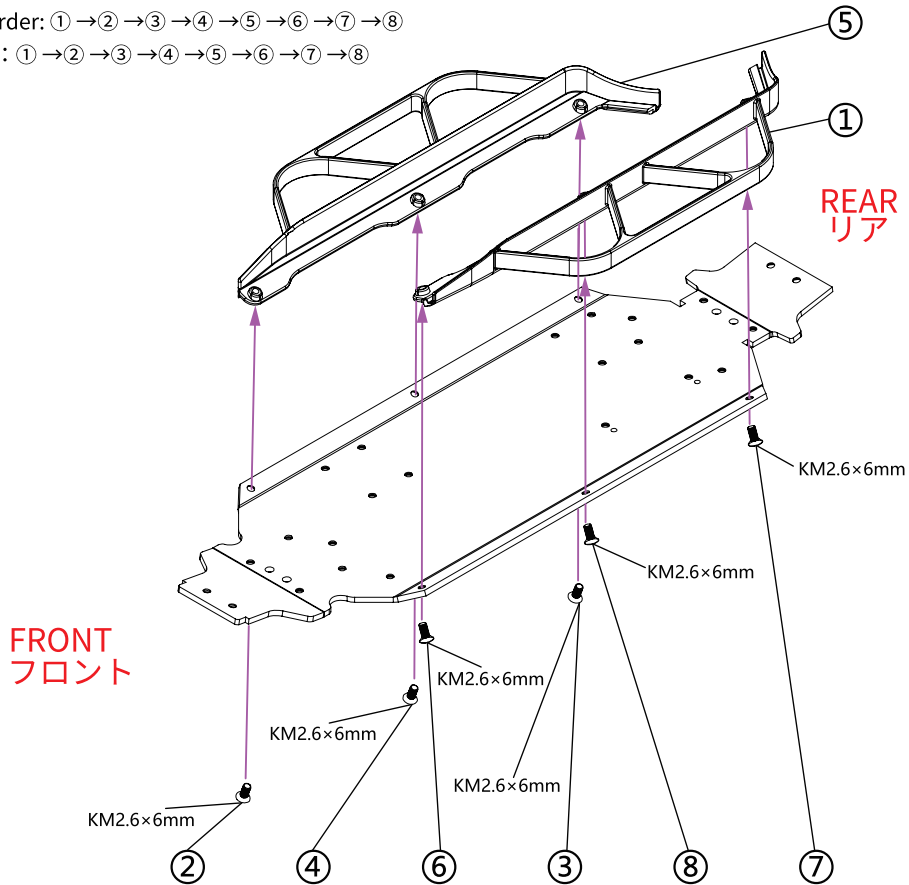


Installation order: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦ → ⑧

組み立て順番: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦ → ⑧

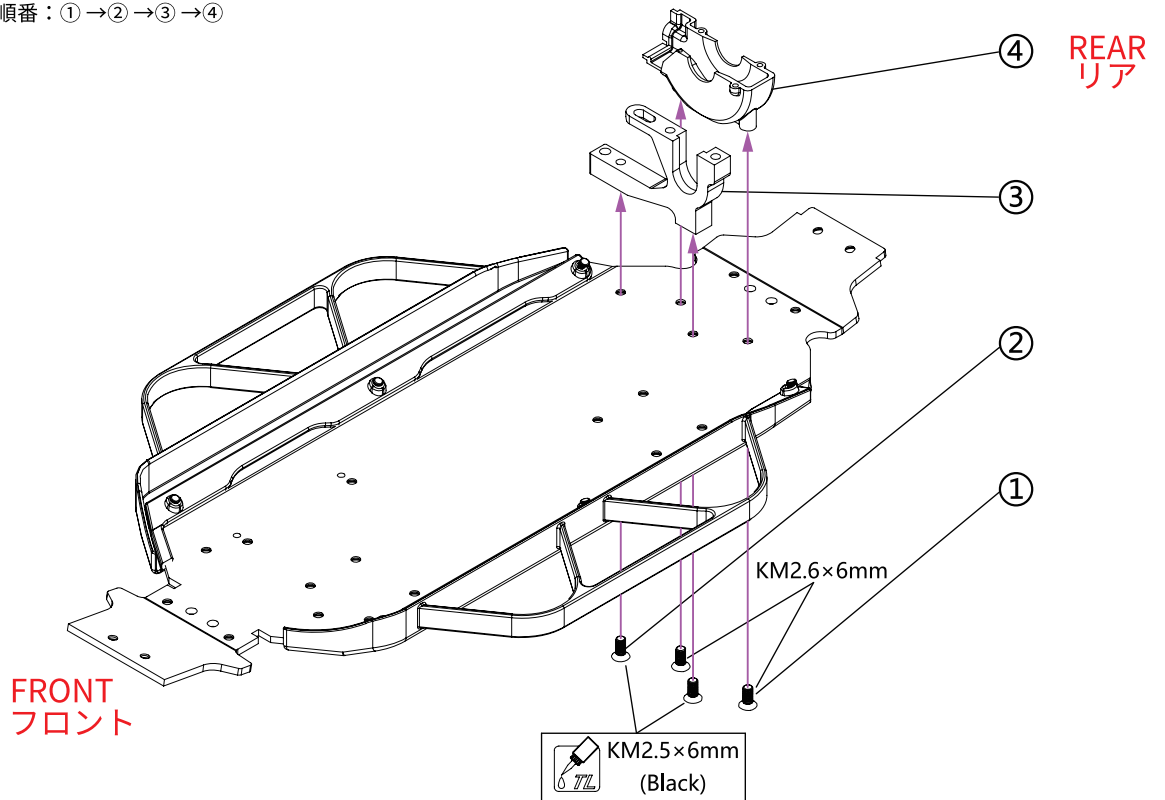
○
Countersunk
Screw × 6
KM2.6 × 8mm

○
Countersunk
Screw (BLACK) × 2
KM2.5 × 6mm



Installation order: ① → ② → ③ → ④


組み立て順番: ① → ② → ③ → ④

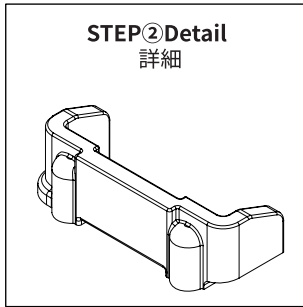


Installation order: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦ → ⑧

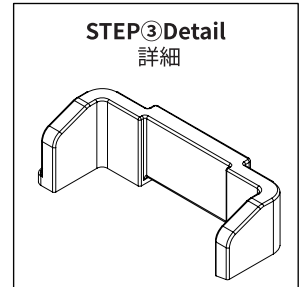
組み立て順番: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦ → ⑧

 
Countersunk
Screw × 4
KM2.6 × 8mm

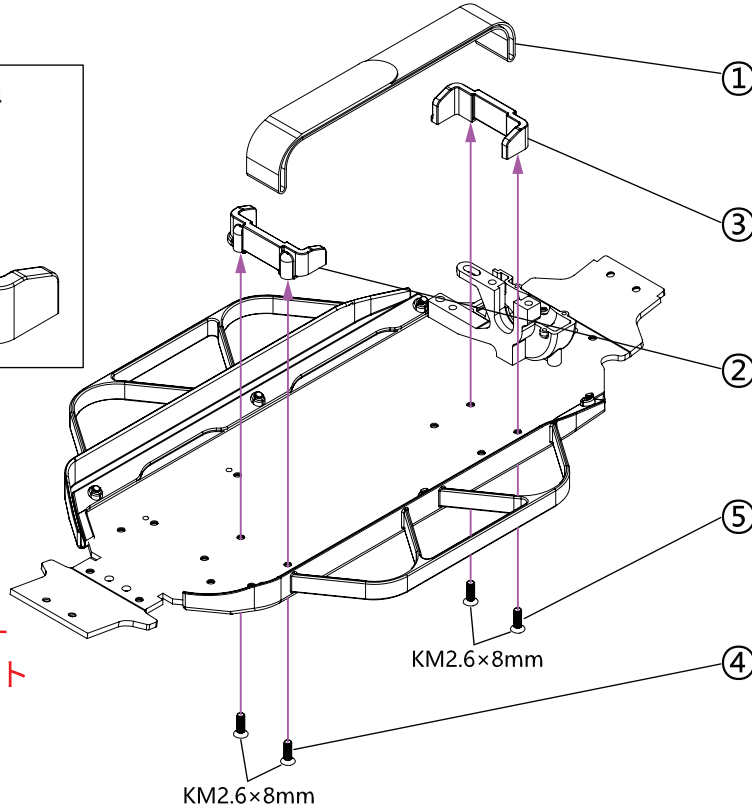
 
Countersunk
Screw (BLACK) × 2
KM2.5 × 6mm



REAR
リア



FRONT
フロント

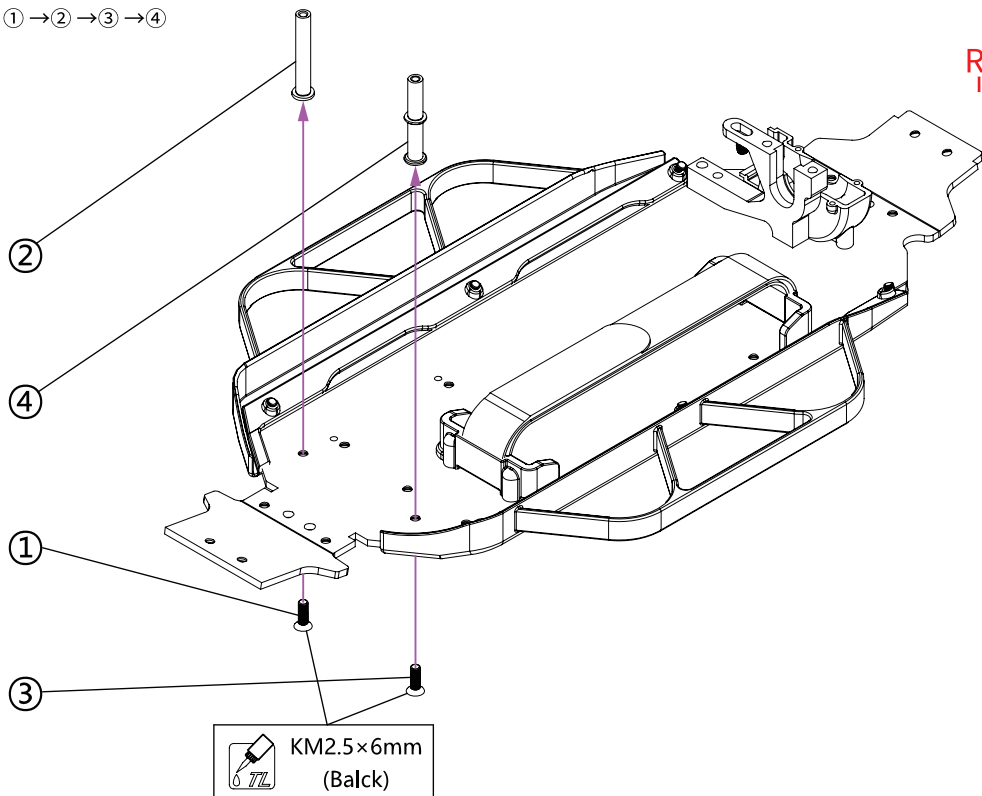


Installation order: ① → ② → ③ → ④

組み立て順番: ① → ② → ③ → ④

REAR
リア

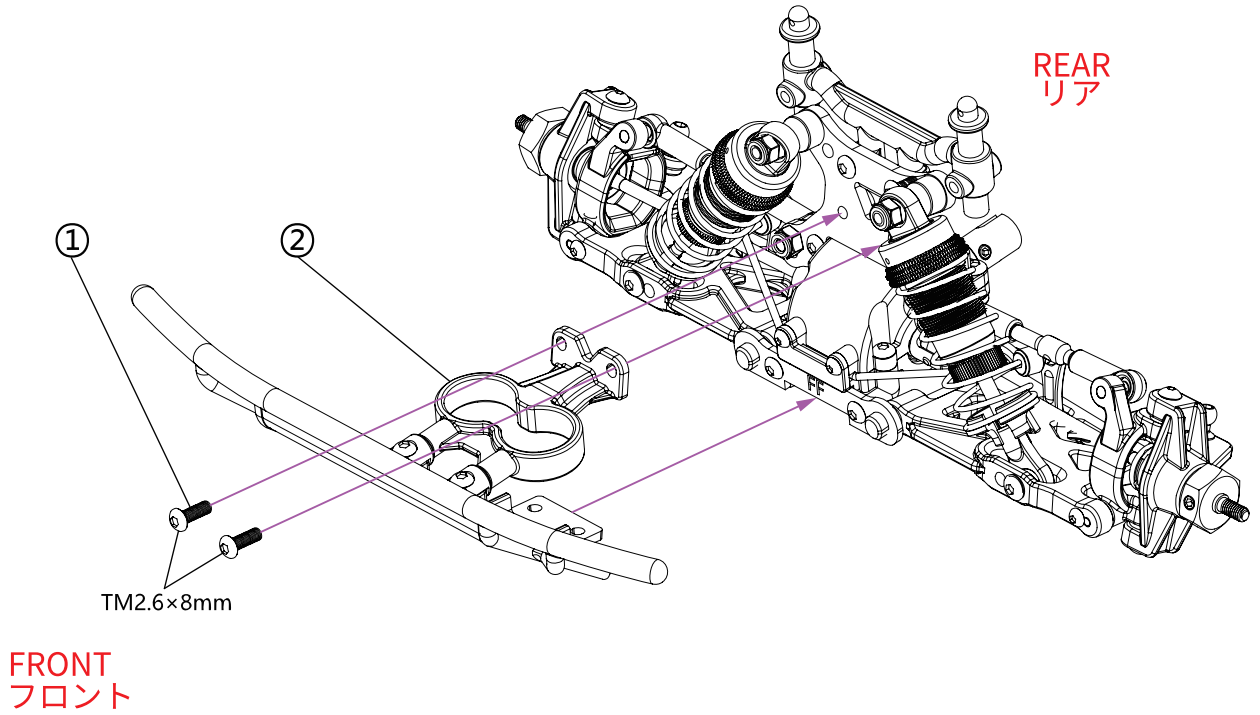
FRONT
フロント



Installation order: ① → ②

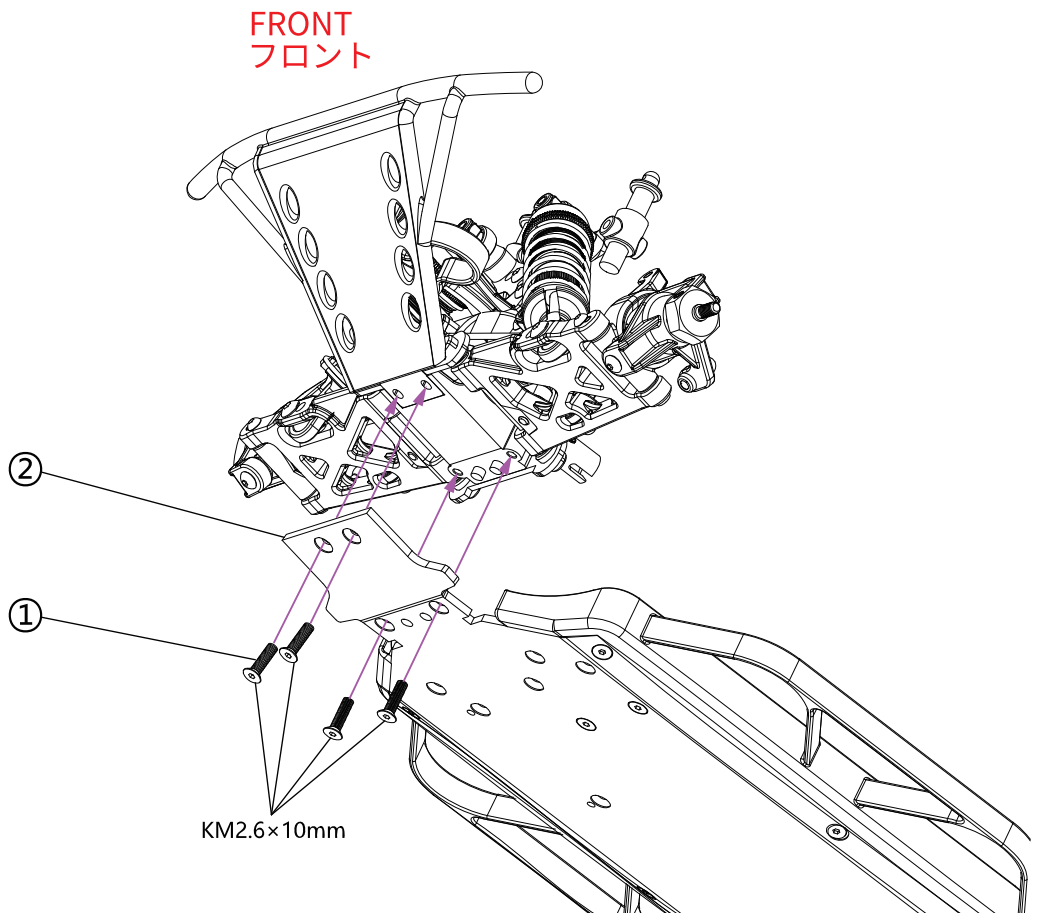
組み立て順番: ① → ②

 
Round Head
Screw × 2
TM2.6 × 8mm



Installation order: ① → ②

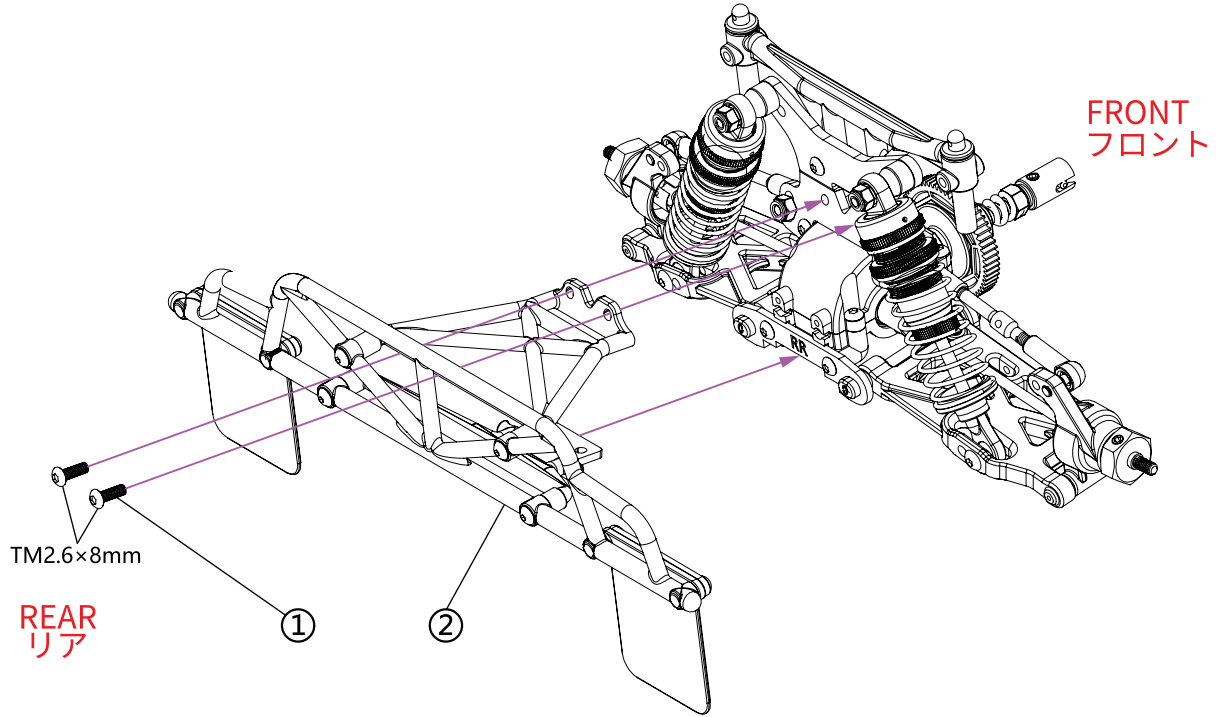
組み立て順番: ① → ②



Installation order: ① → ②

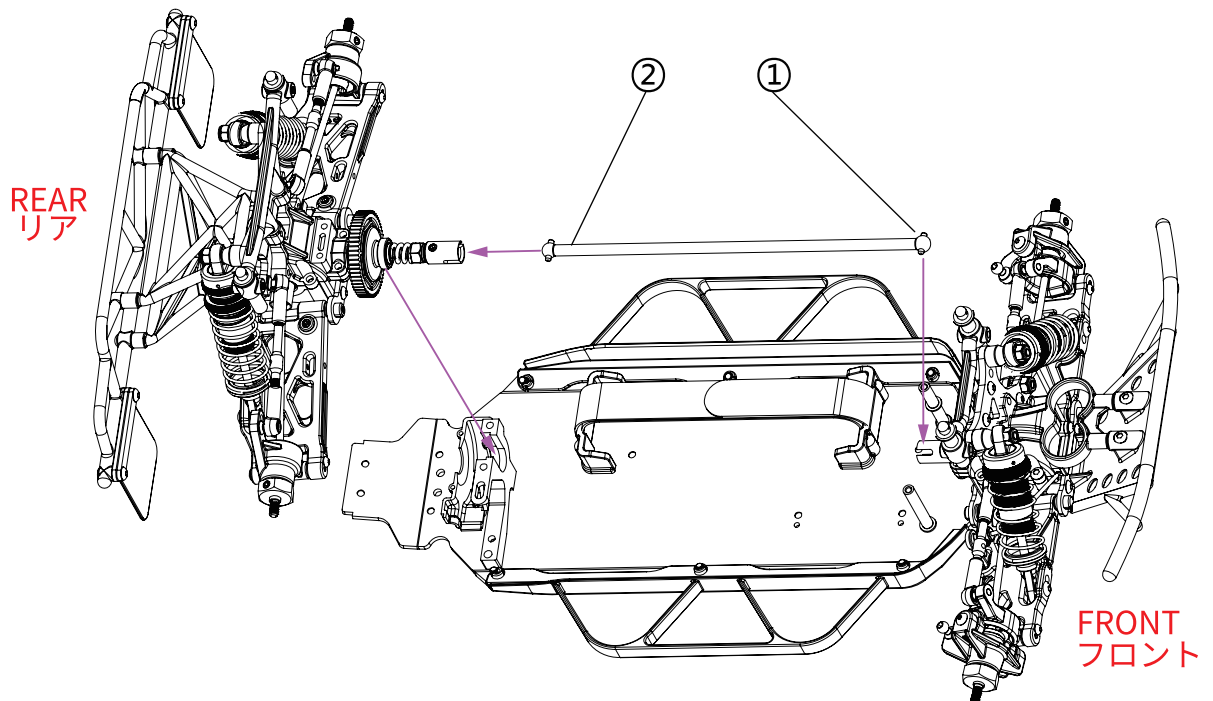
組み立て順番：① → ②

 
Round Head
Screw × 2
TM2.6 × 8mm





Installation order: ① → ②



組み立て順番：① → ②

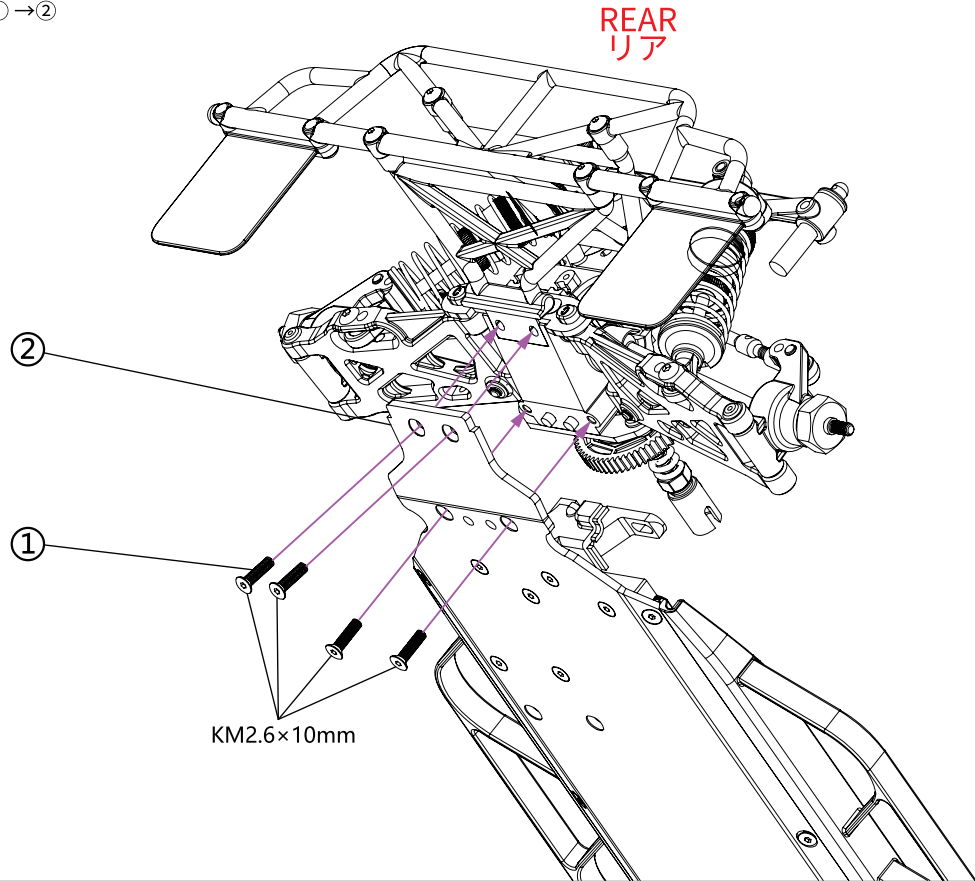


Installation order: ① → ②

組み立て順番: ① → ②

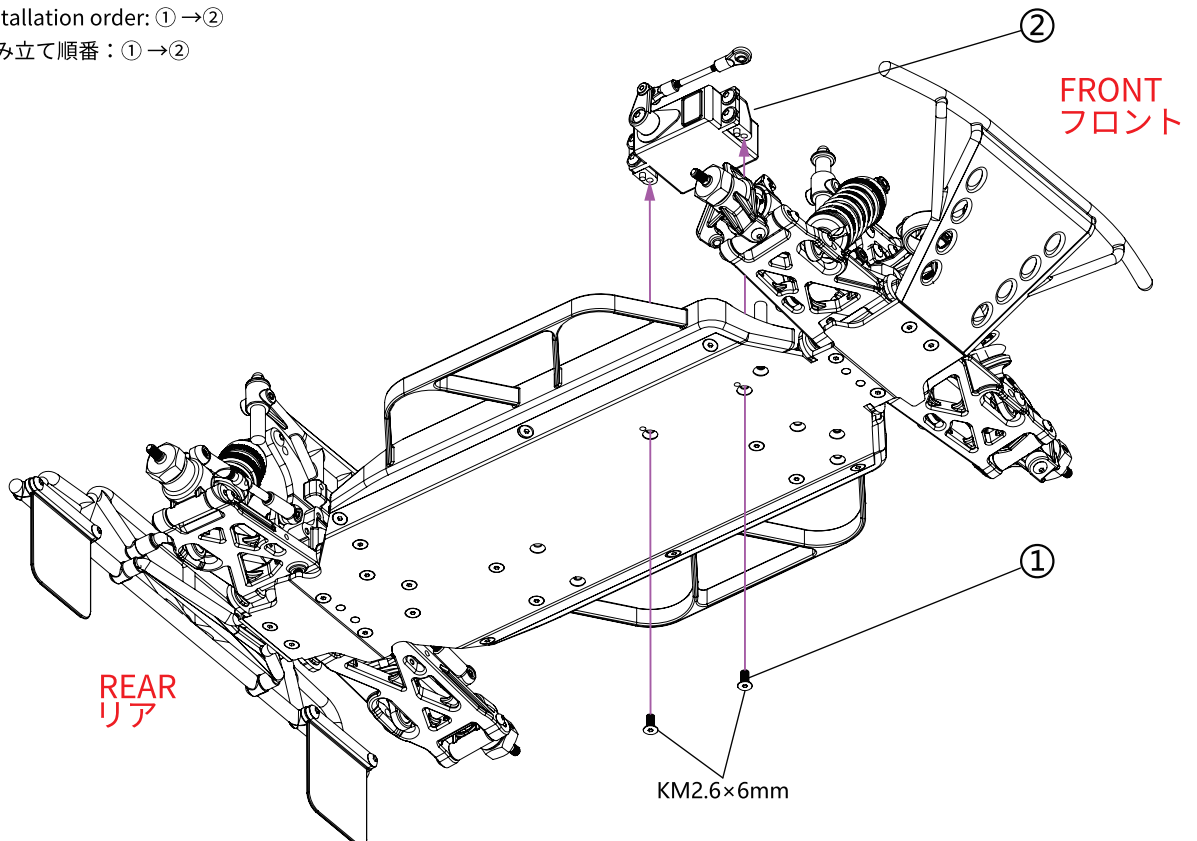
 
Countersunk
Screw × 4
KM2.6 × 10mm

 
Countersunk
Screw × 2
KM2.5 × 6mm



Installation order: ① → ②

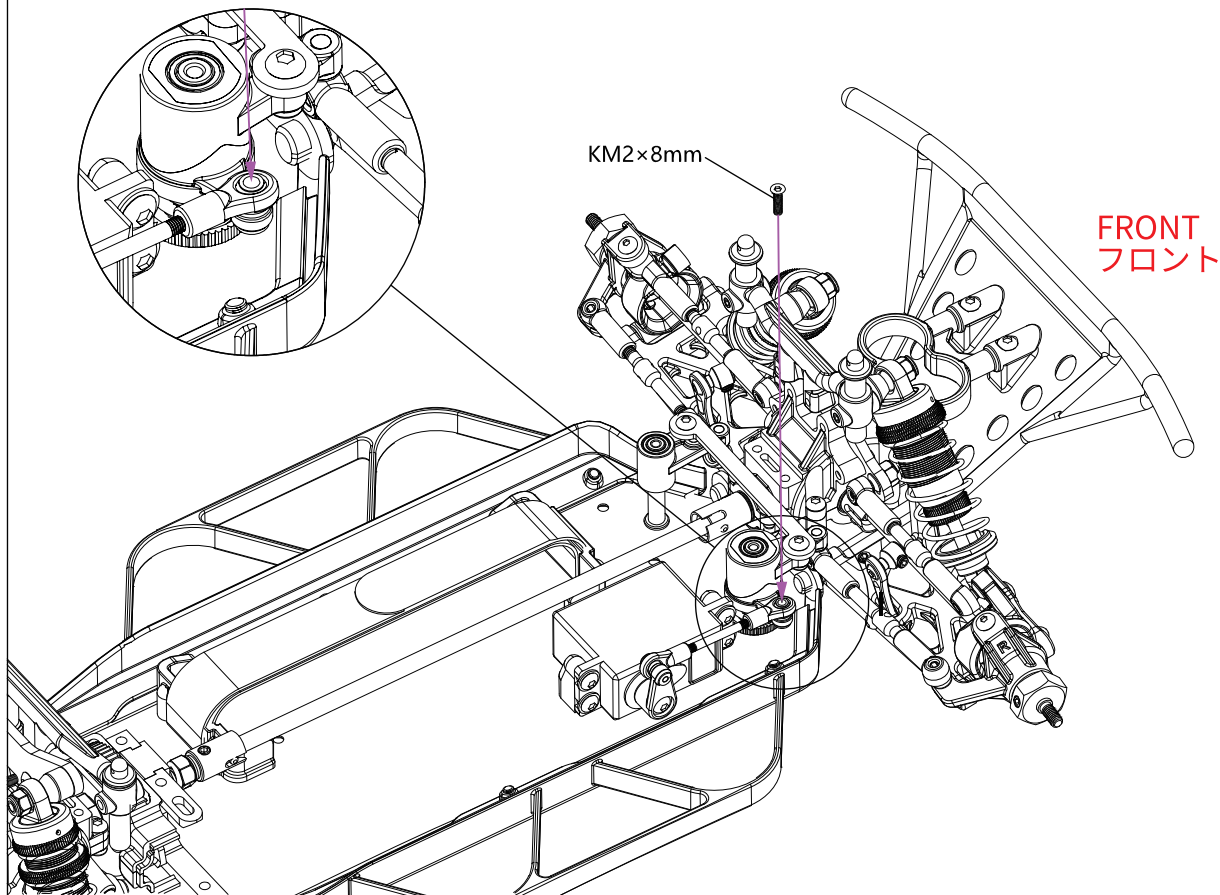
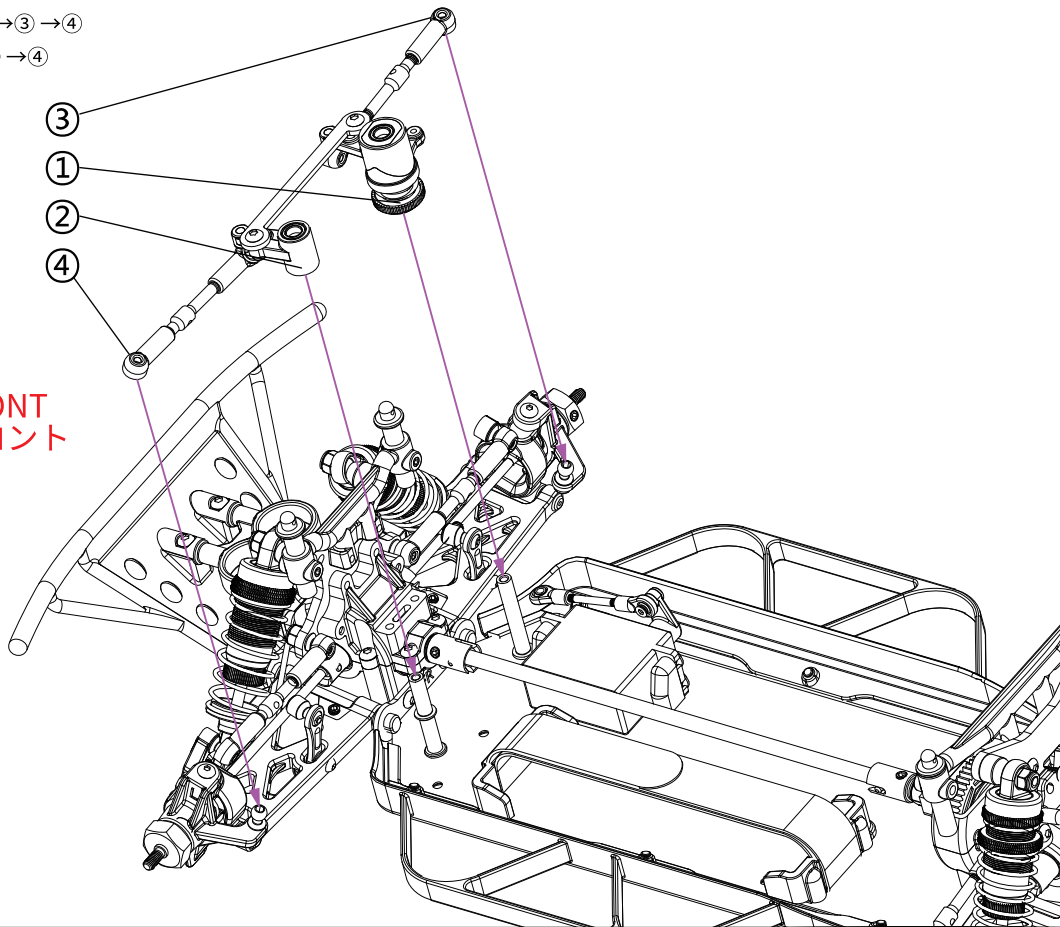
組み立て順番: ① → ②



Installation order: ① → ② → ③ → ④
組み立て順番: ① → ② → ③ → ④

⊙ 
Countersunk
Screw × 1
KM2.0 × 8mm

FRONT
フロント

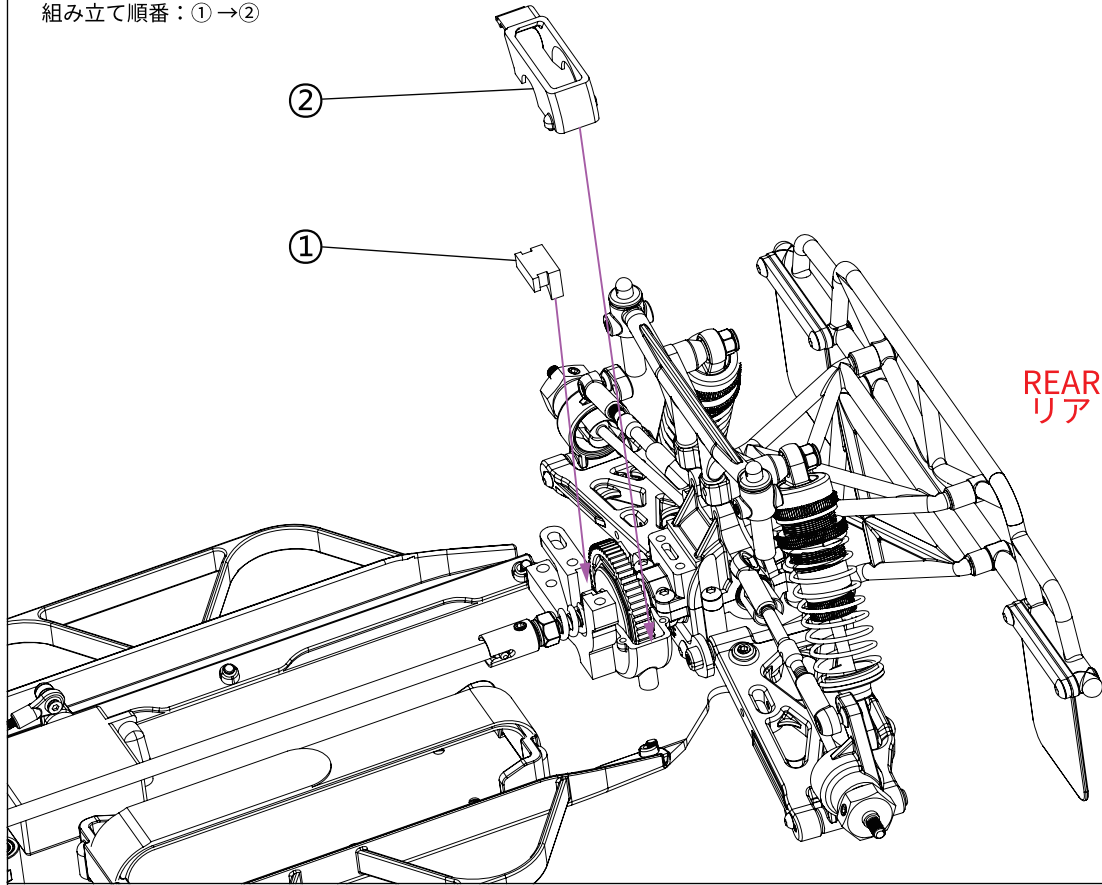


Installation order: ① → ②

組み立て順番: ① → ②

Round Head Screw × 2
TM2.6 × 8mm

Round Head Screw × 6
TM2.6 × 6mm



Installation order: ① → ② → ③

組み立て順番: ① → ② → ③

TM2.6 × 8mm

TM2.6 × 6mm

①

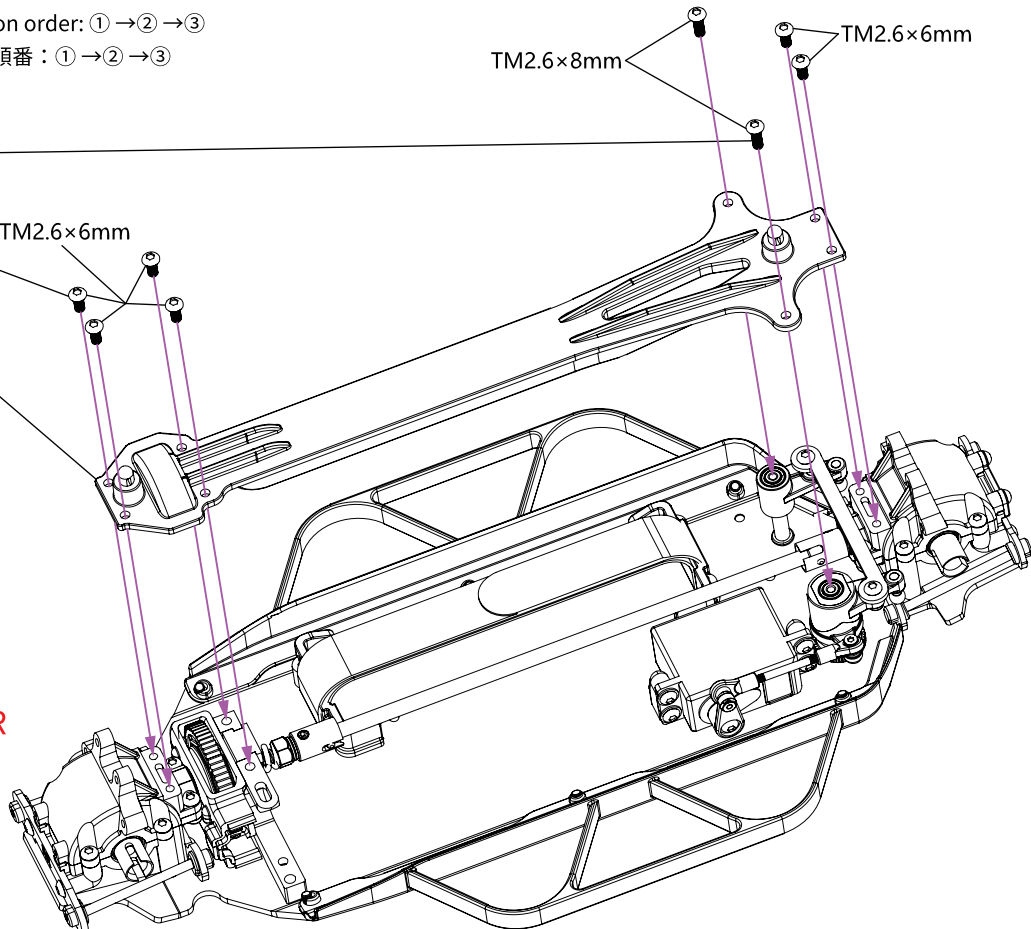
②

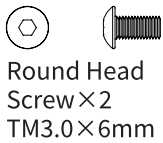
③

TM2.6 × 6mm

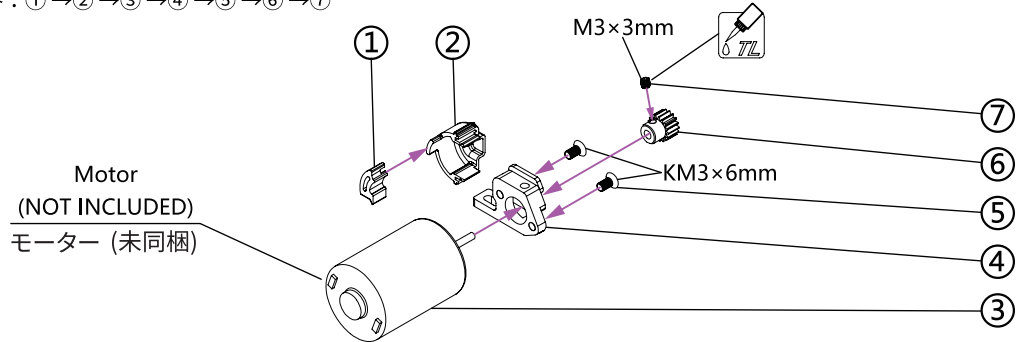
REAR
リア

FRONT
フロント

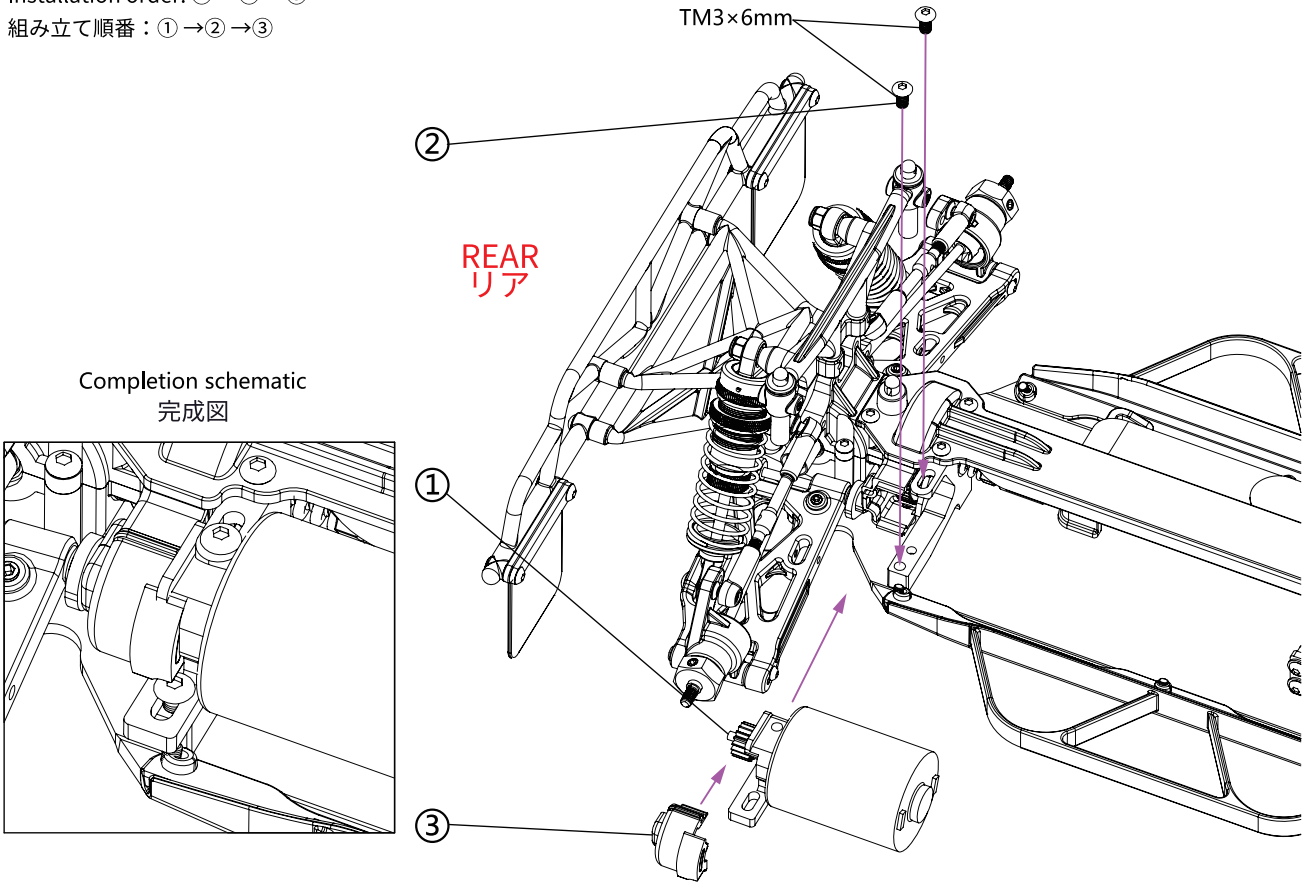




Installation order: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦
組み立て順番: ① → ② → ③ → ④ → ⑤ → ⑥ → ⑦

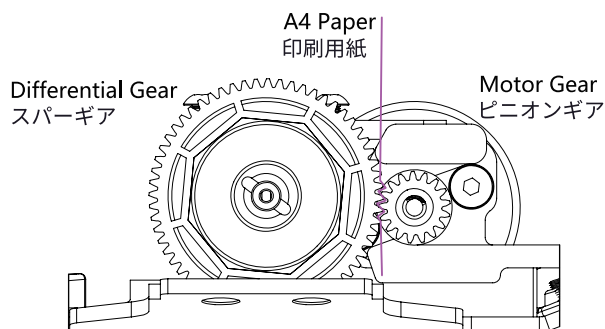


Installation order: ① → ② → ③
組み立て順番: ① → ② → ③



① Important Points for Motor installation

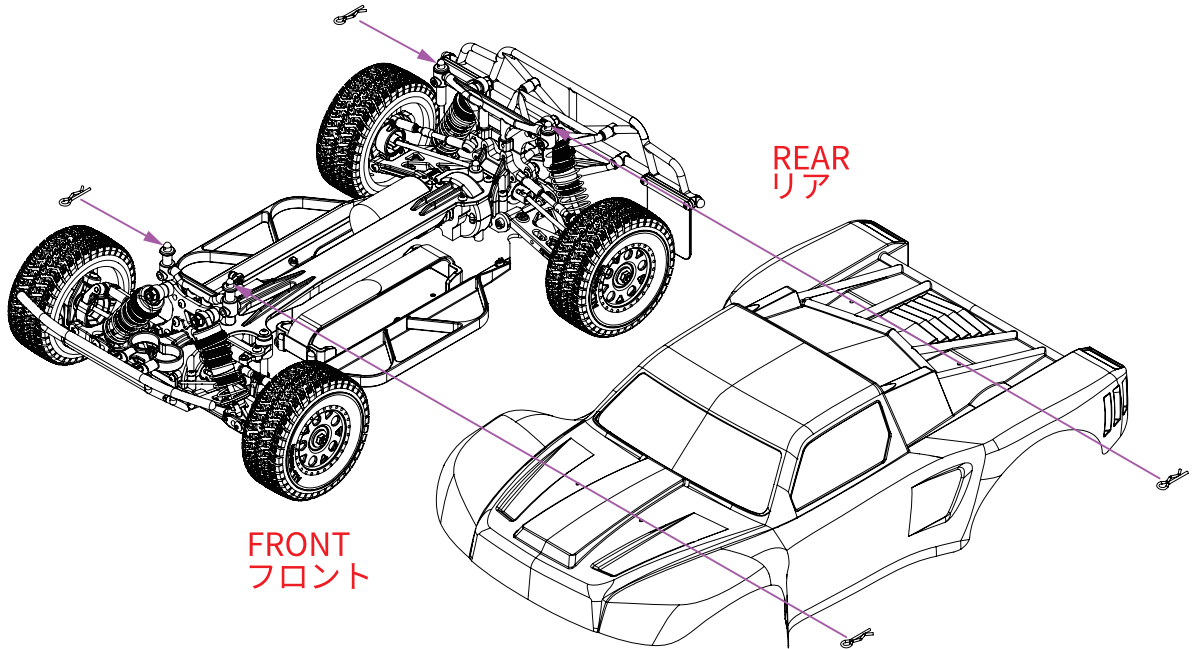
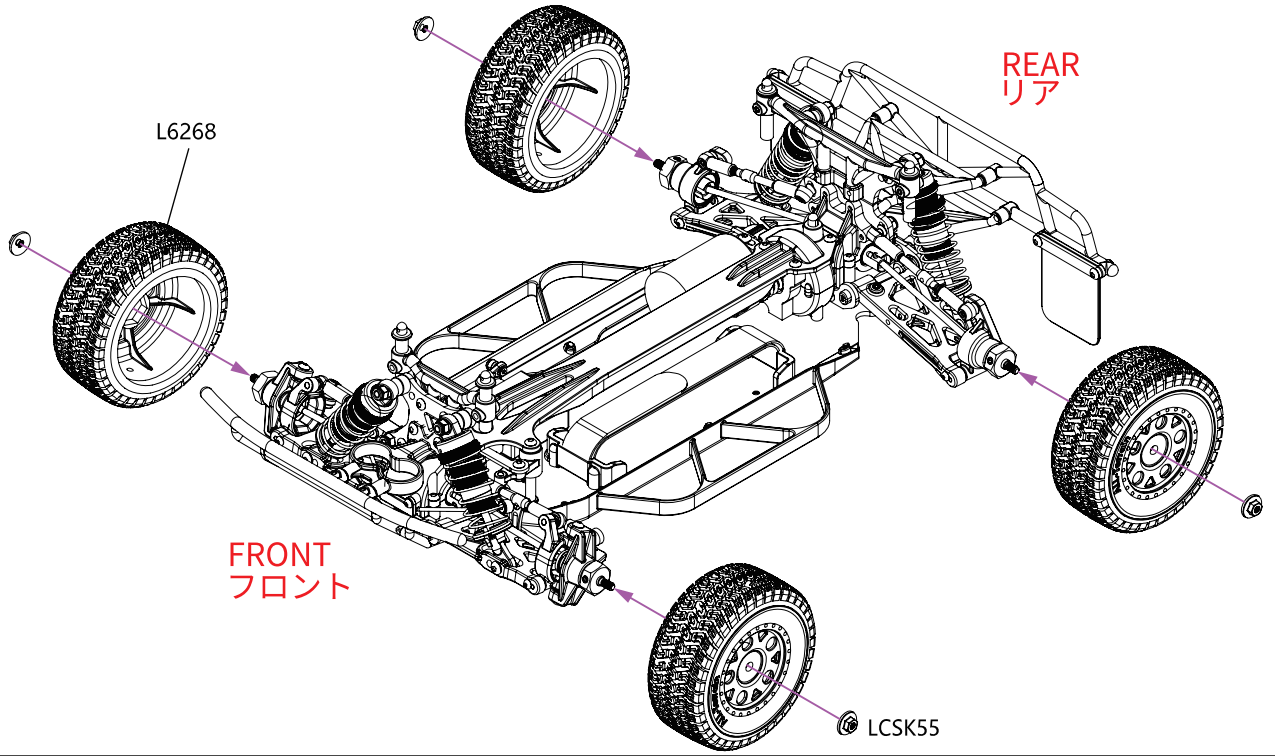
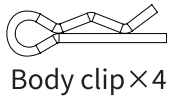
① モーター取り付けの重要ポイント



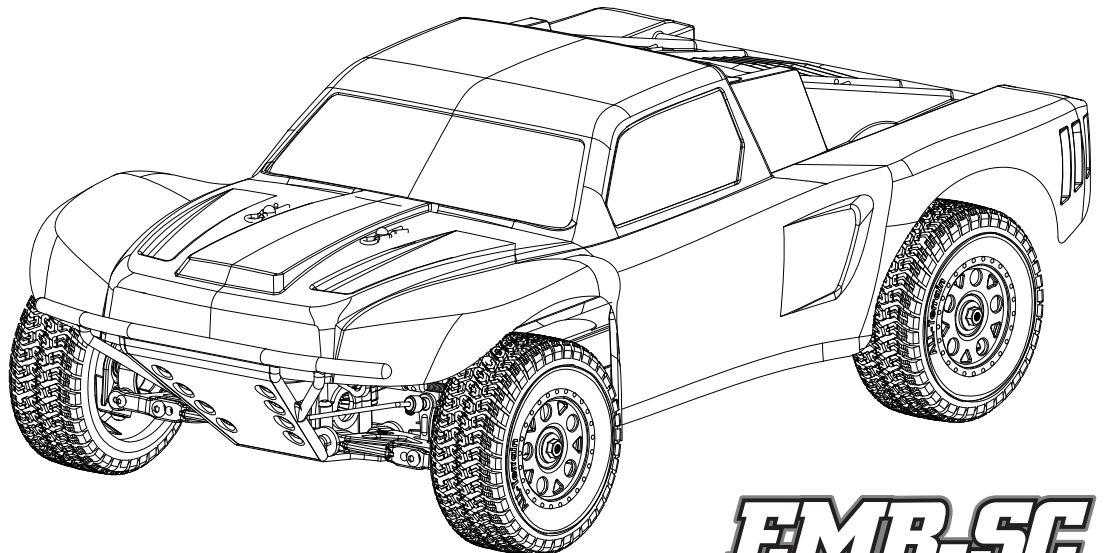
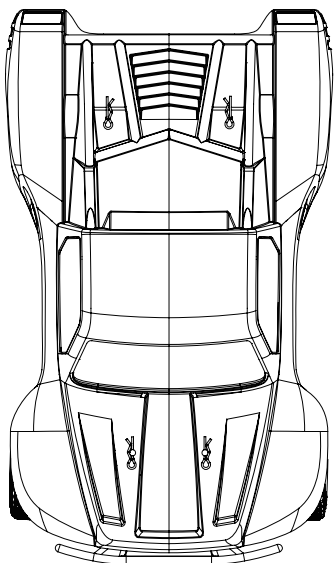
Take a piece of A4 paper and clamp it between the motor teeth and differential teeth, press the two, and then fix the motor base with 3×6mm screws, and pull out the A4 paper to complete the motor tooth installation.

2~3cm幅にカットした印刷用紙を、スパーギアとピニオンギアの間にはき込み、モーターを3×6mmのネジで固定します。

A4用紙を引き抜き、ギアのバックラッシュ調整の完了です。



FINAL ASSEMBLY 最終組立



EMB-SC
1/14 4WD ELECTRIC RACING SHORT COURSE
1/14 SCALE KIT

LCRACING 
RADIO CONTROLLED BUGGIES

WWW.LCRACING.NET / @SmallCarBigFun @LC Racing.EMB

