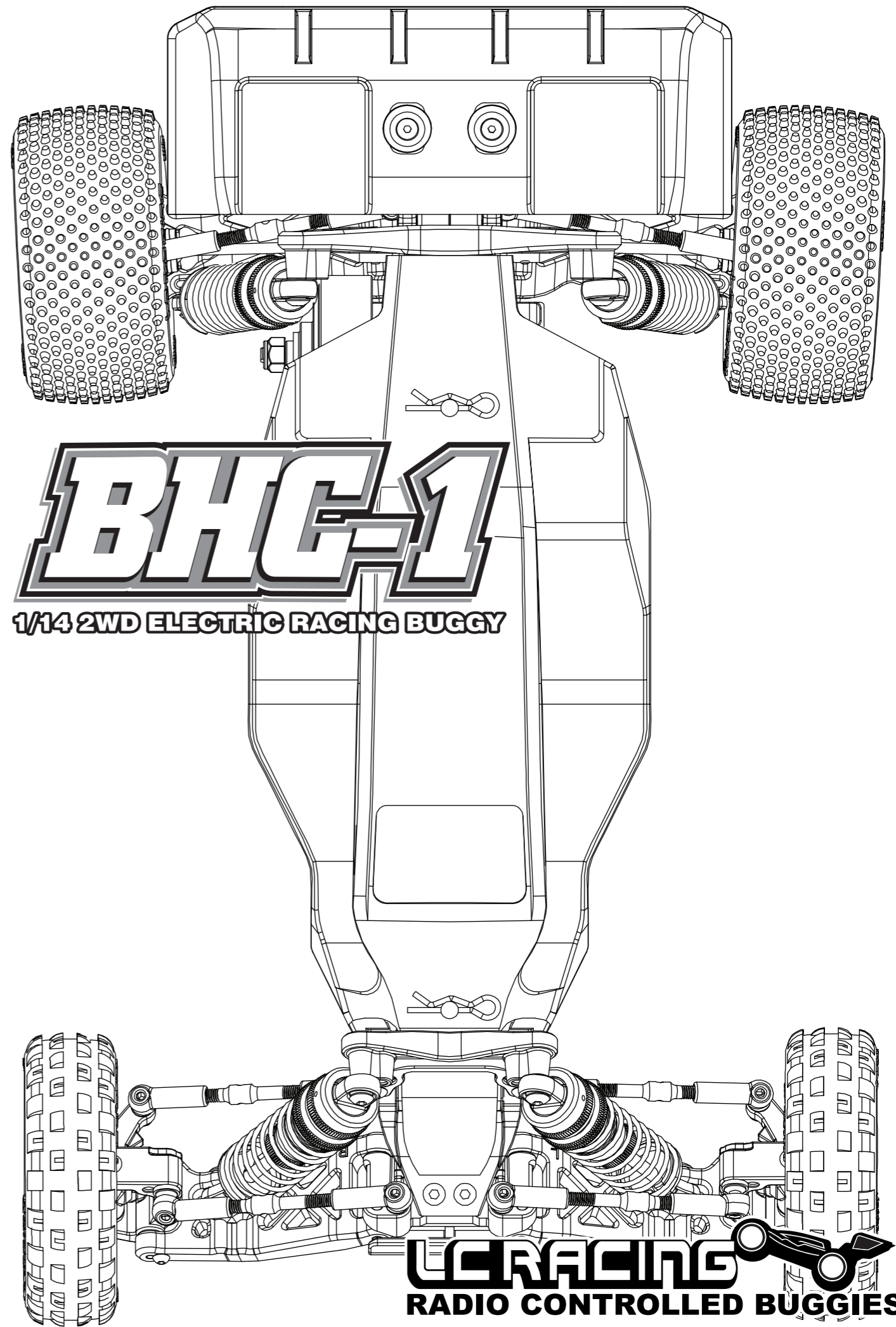
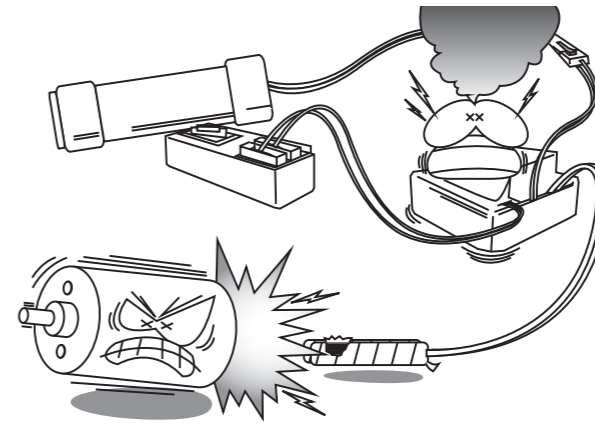


**LCRACING**  
RADIO CONTROLLED BUGGIES  
WWW.LCRACING.NET / @SmallCarBigFun @LC Racing.EMB

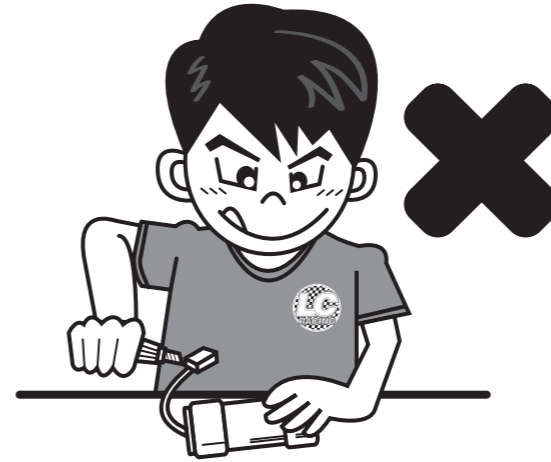


**LCRACING**  
RADIO CONTROLLED BUGGIES





TAKE MAXIMUM CARE IN WIRING, CONNECTING AND INSULATING CABLES.  
ケーブル配線及び絶縁作業は十分注意してください。



DO NOT DISASSEMBLY BATTERY OR CUT BATTERY CABLES.  
バッテリーの分解、バッテリーケーブルの切断はしないでください。

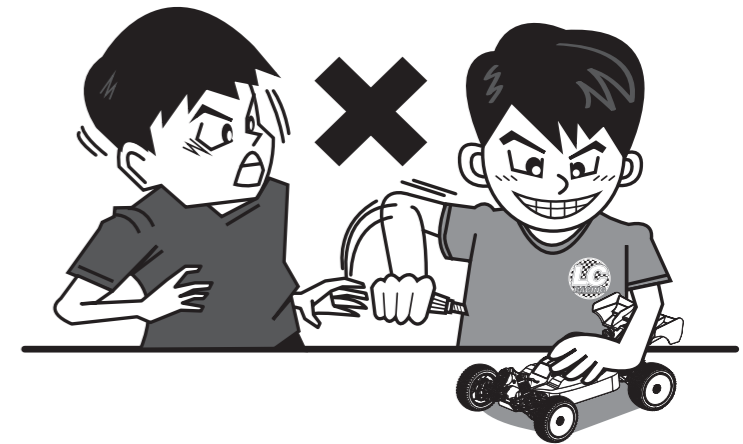
If the running battery short - circuits, approx. 300W of electricity can be discharged, leading to fire or burns. Never disassembly battery or cut battery cables.  
バッテリーをショートさせてしまうと、約300Wの電流が流れます。火災や火傷の原因となりますので、絶対にバッテリーの分解やケーブル切断は行わないでください。



BE CAREFUL OF INTERFERENCE FROM ANOTHER RADIO. USE A TRANSMITTER DESIGNED FOR GROUND USE WITH R/C CARS. 他の無線機との電波干渉に注意してください。RCカー向けに設計された送信機をご使用ください。Make sure that no one else is using the same frequency as yours in your operating area. Using the same frequency at the same time, whether it is driving, flying or sailing, can cause loss of control of the R/C model, resulting in a serious accident. 同じ周波数を使用している人が周囲にいないことを確認してください。RCカーを問わず他のRCモデルを同じ周波数のモデルを同時使用すると、それらのRCモデルが暴走し、重大な事故に繋がる可能性があります。

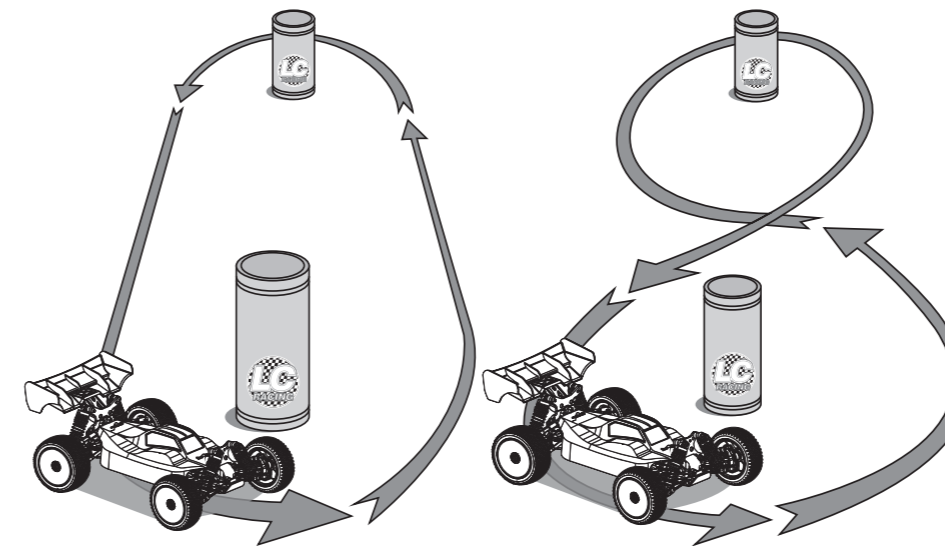
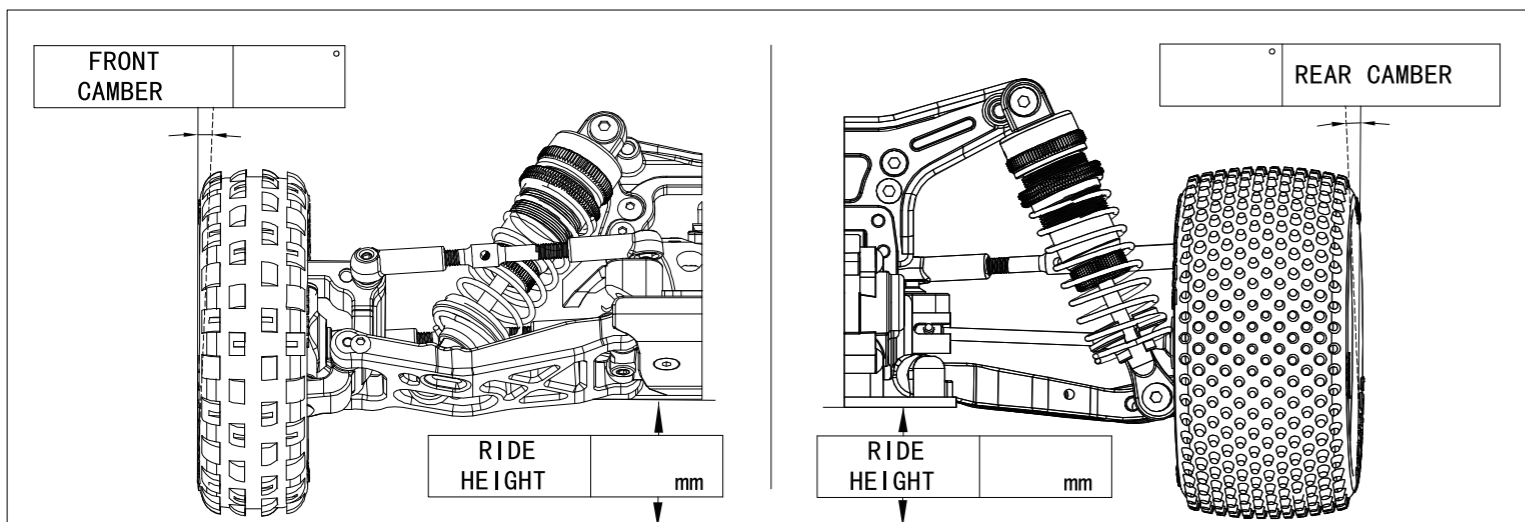
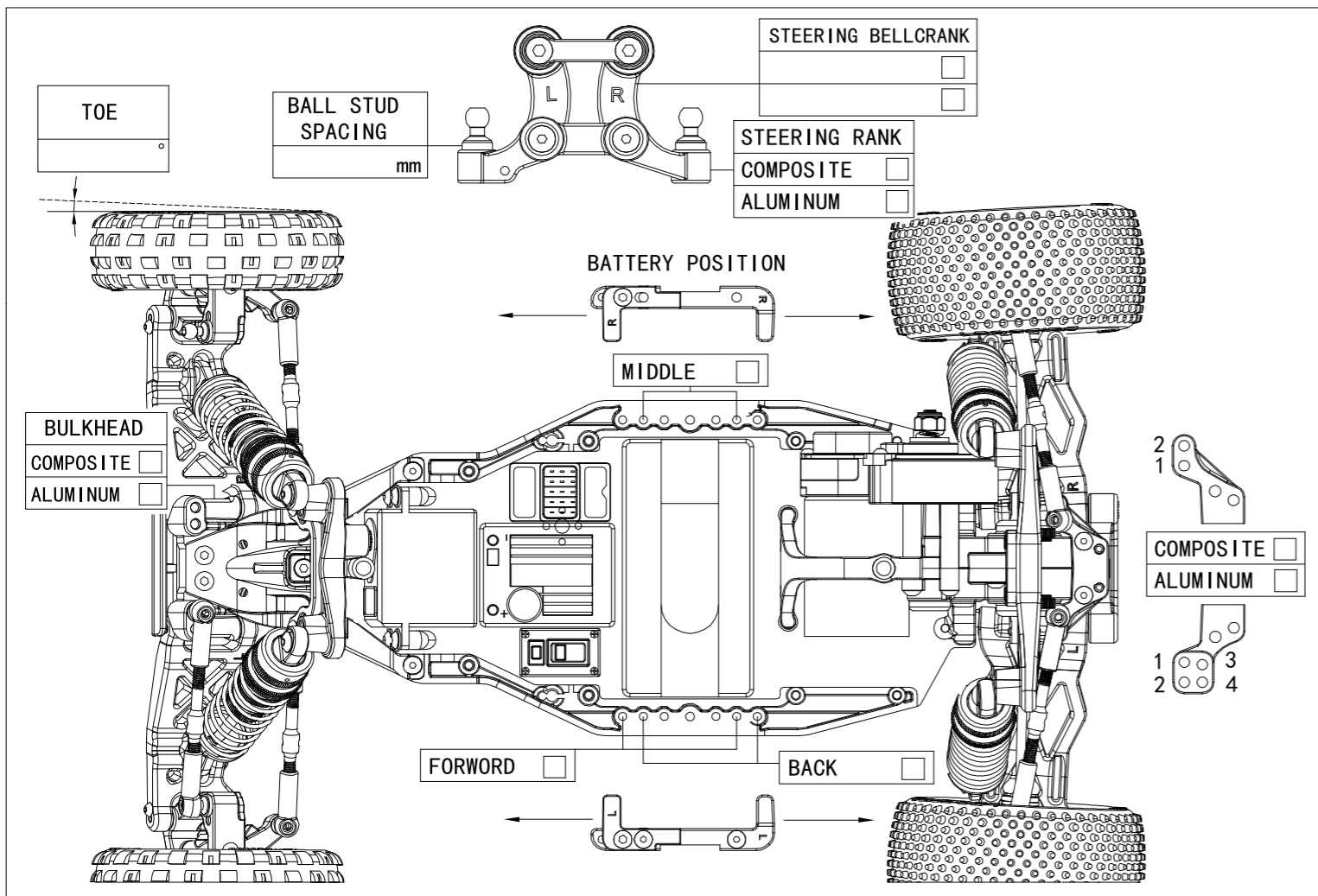


Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. 組立てる前に本書をよく読み、よく理解した上で組立ててください。



When assembling the kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. キットの組立には刃物等の工具を使用しますので、ケガをしないよう十分に注意してください。



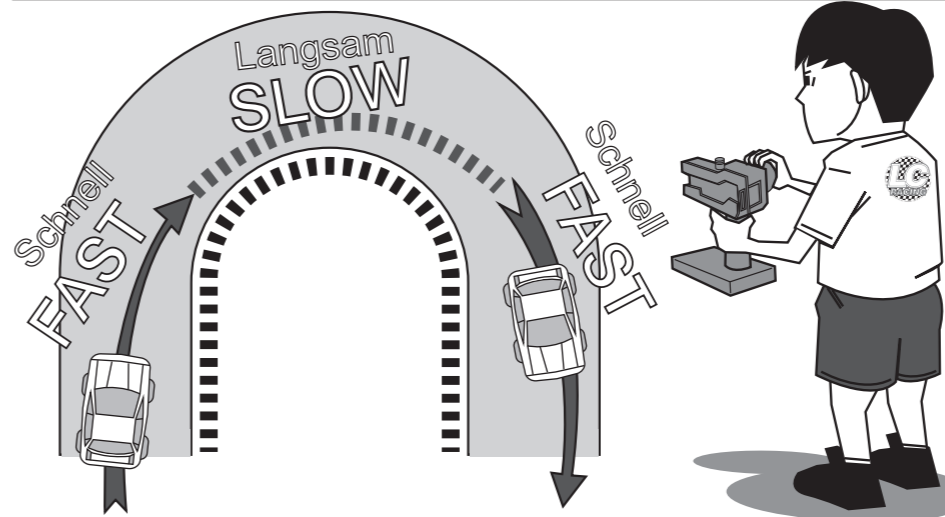


### PRACTICING

操縦練習方法

Practice to achieve a large regular ovals. Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.

空き缶等を使用してオーバル走行や8の字走行の練習をしてください。



Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.

カーブに入る際は減速  
カーブを出る際は速度を上げる  
練習をしてください。

### RECOMMENDED TOOLS: 推奨工具

2.0mm

1.5mm

Allen wrench  
六角レンチ

Screwdriver  
プラスドライバー

Tweezers  
ピンセット

Long nose pliers  
ラジオペンチ

Side cutters  
ニッパー

Scissors  
ハサミ

Modelling knife  
模型用カッター

**Apply Silicone Oil (NOT INCLUDED)**  
シリコンオイルを塗布して下さい  
(本製品に付属していません)

**Apply Grease (NOT INCLUDED)**  
グリースを塗布して下さい  
(本製品に付属していません)

**Apply Threadlock (NOT INCLUDED)**  
ネジ緩み止め剤を塗布して下さい  
(本製品に付属していません)

**2x** Assemble as many times as specified  
指定されたセット数を組み立てて下さい

★ The following are the detailed instructions for assembly of the vehicle

次ページ以降は、車両の組立説明書です。

★ Option parts are not included the BOX

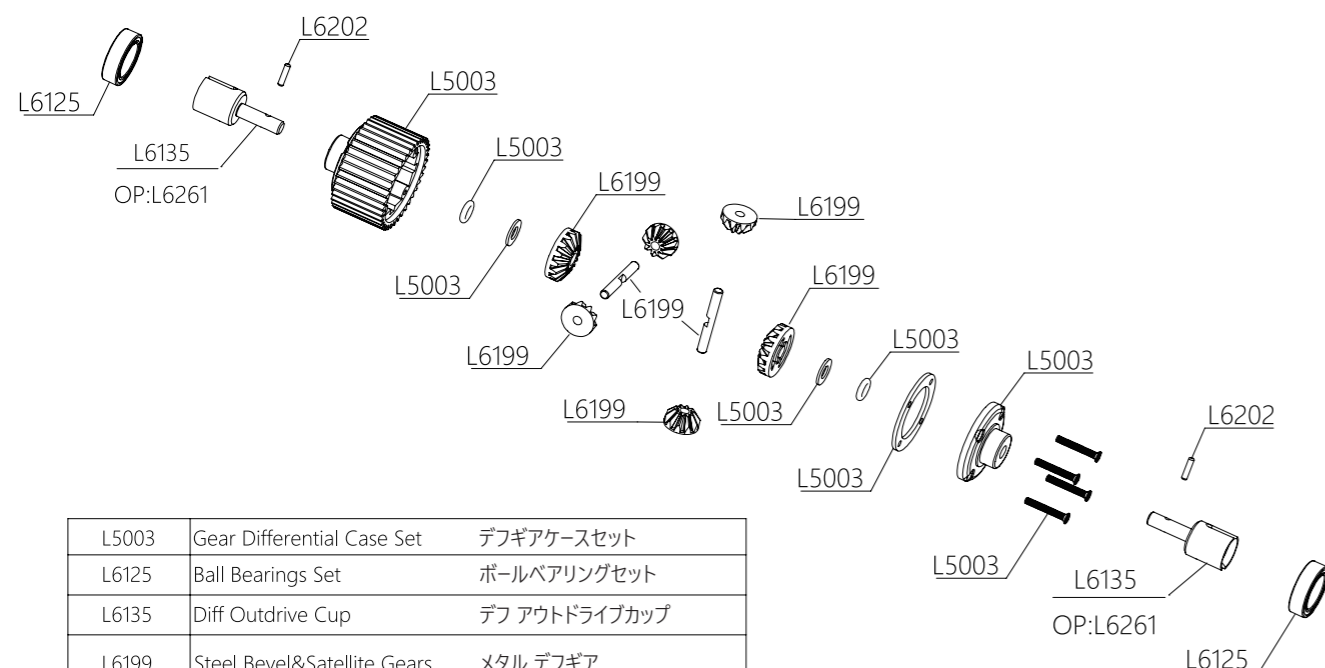
オプションパーツは当キットに含まれておりません。

★ Part numbers and option part numbers are listed in the steps of the manual

パーツナンバー及び、オプションパーツナンバーは組立説明書の各章に記載されています。

## BAG A : DIFFERENTIAL ASSEMBLY

デフギアの組立

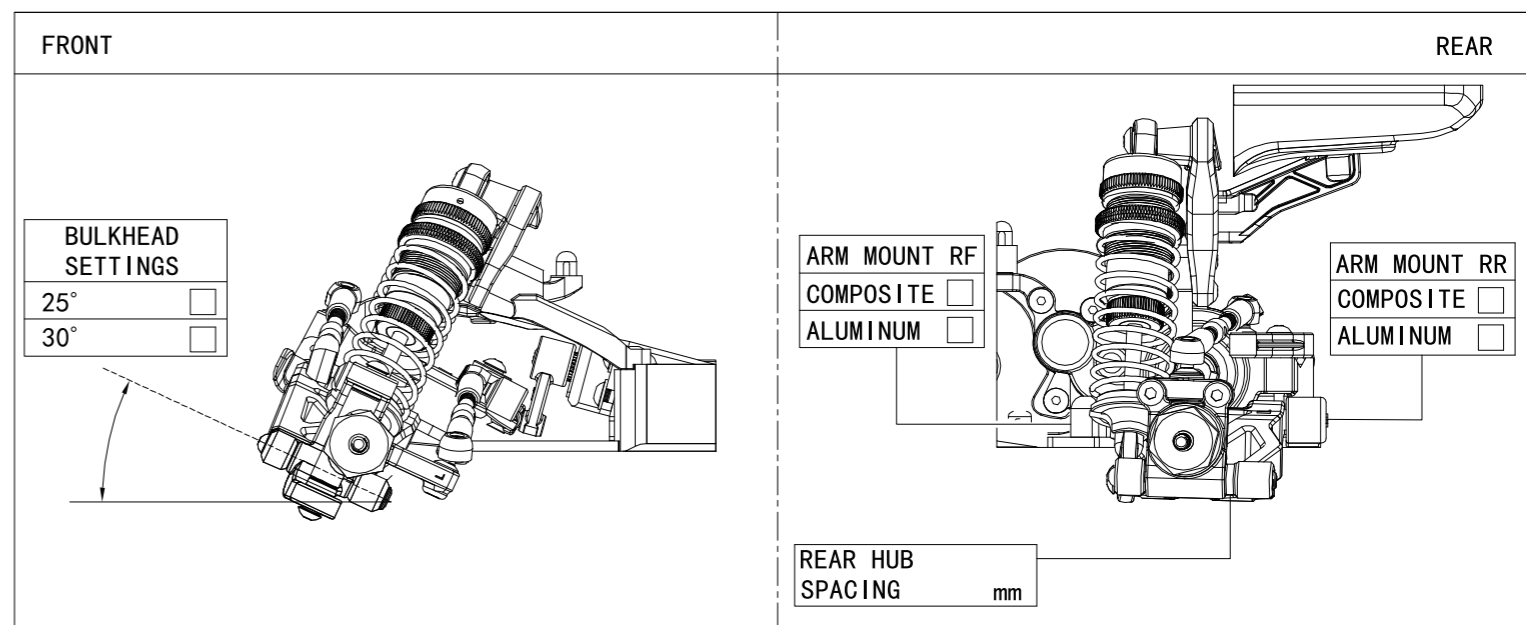
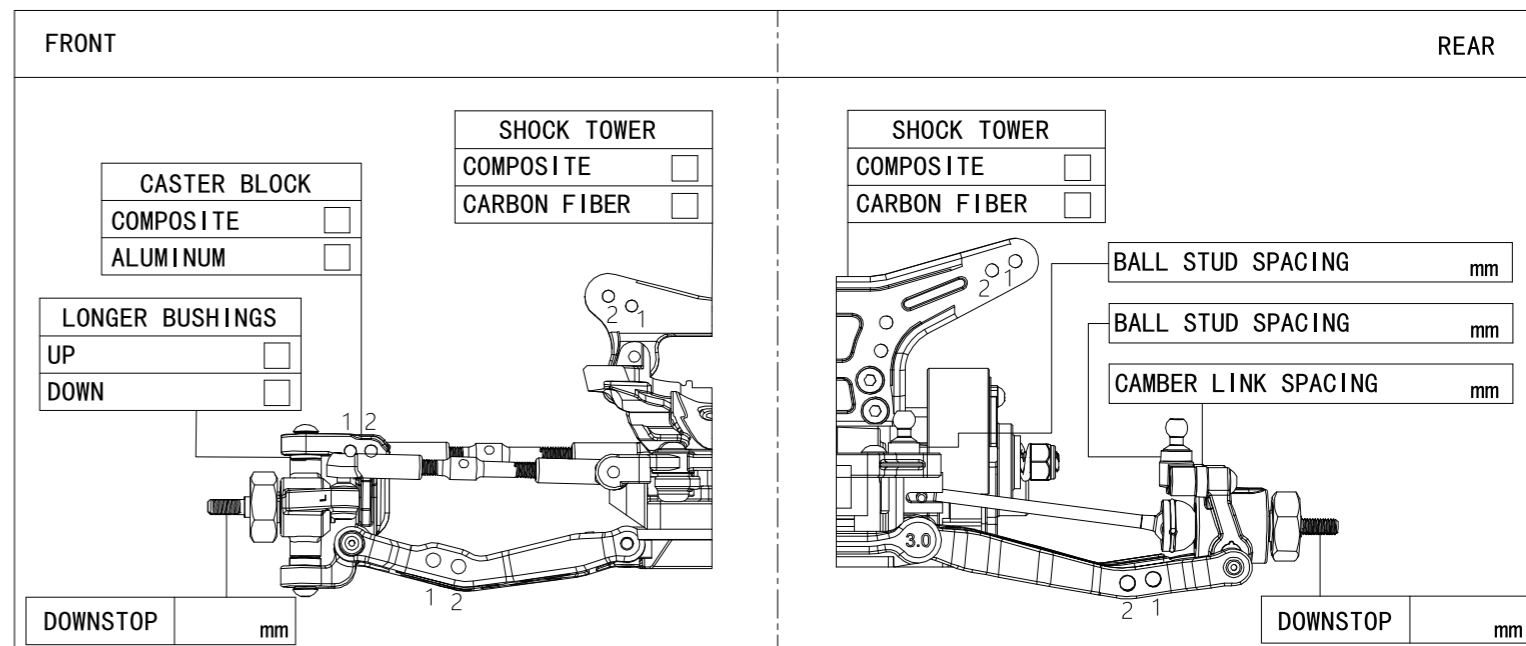
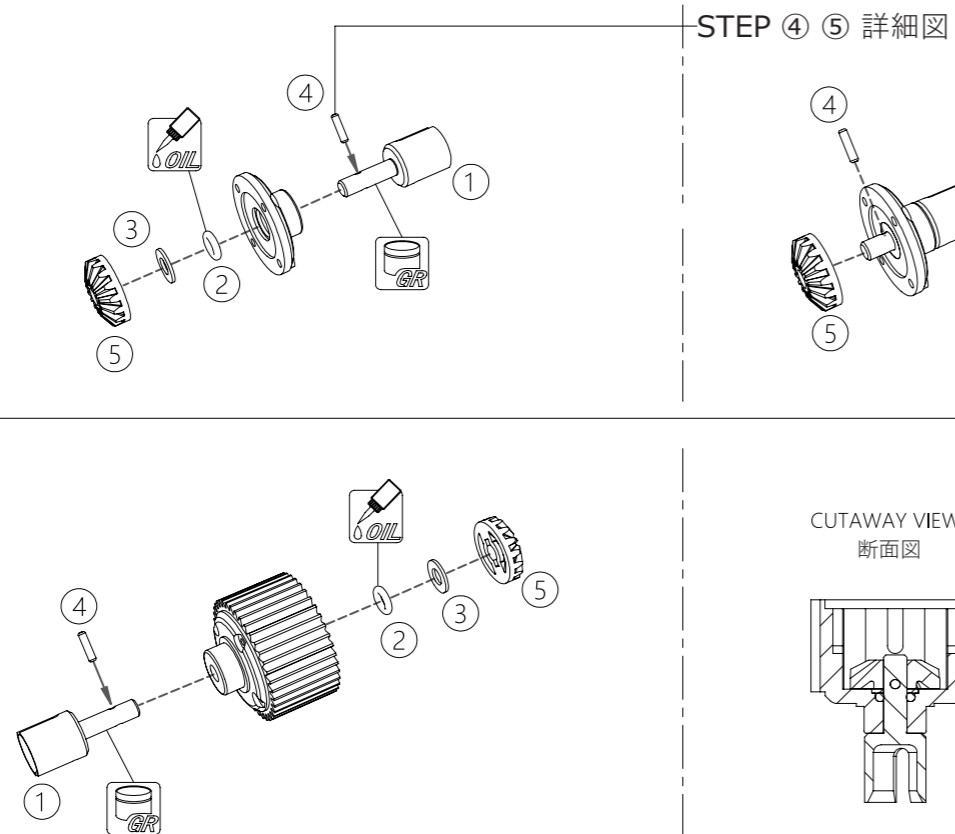


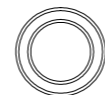
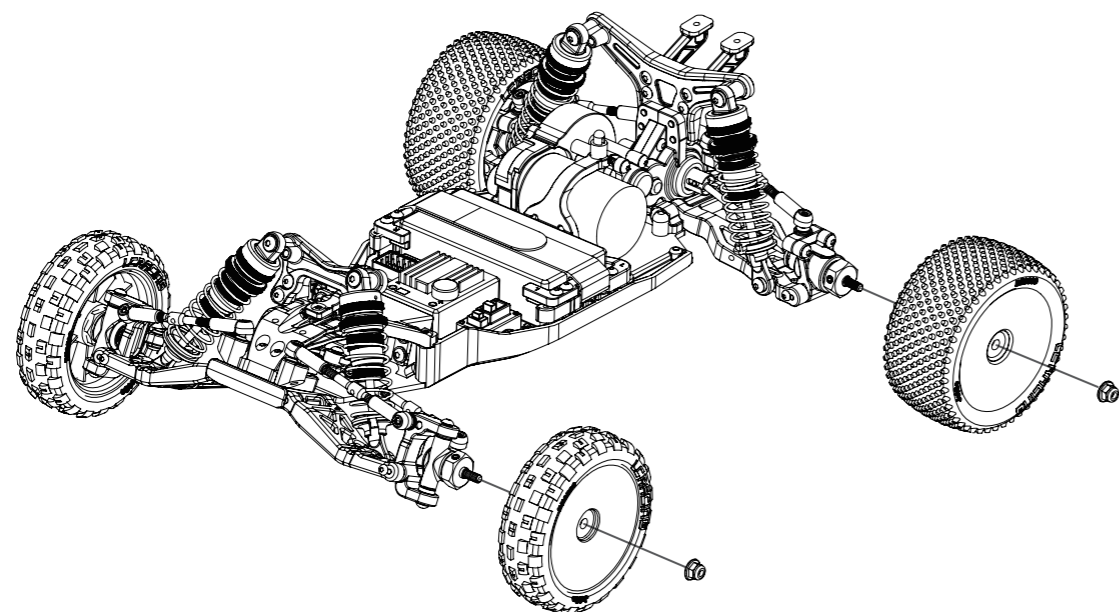
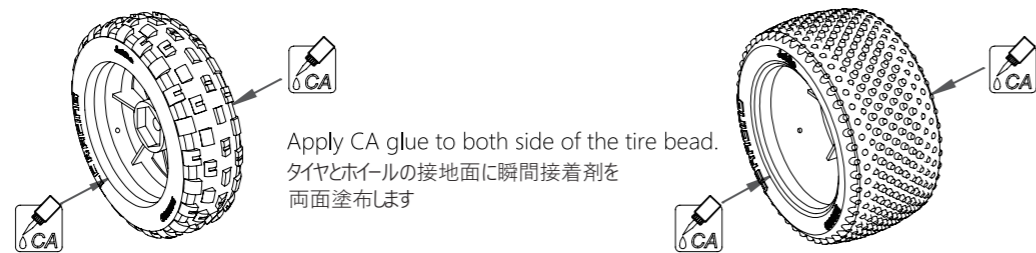
|       |                                      |               |
|-------|--------------------------------------|---------------|
| L5003 | Gear Differential Case Set           | デフギアケースセット    |
| L6125 | Ball Bearings Set                    | ボールベアリングセット   |
| L6135 | Diff Outdrive Cup                    | デフ アウトドライブカップ |
| L6199 | Steel Bevel&Satellite Gears          | メタル デフギア      |
| L6202 | Pin Set, 1.2x4.7mm, 1.5x8mm, 1.5x6mm | ピンセット 各10pcs  |

○ | Shim X2

○ | O-Ring X2

● | Pin X2  
1.2x4.7



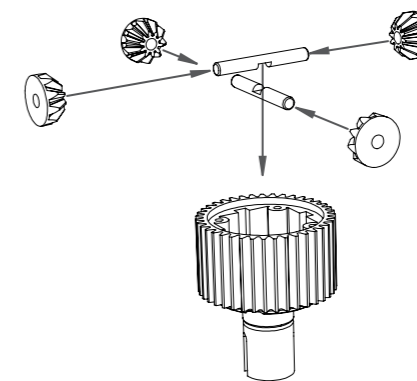
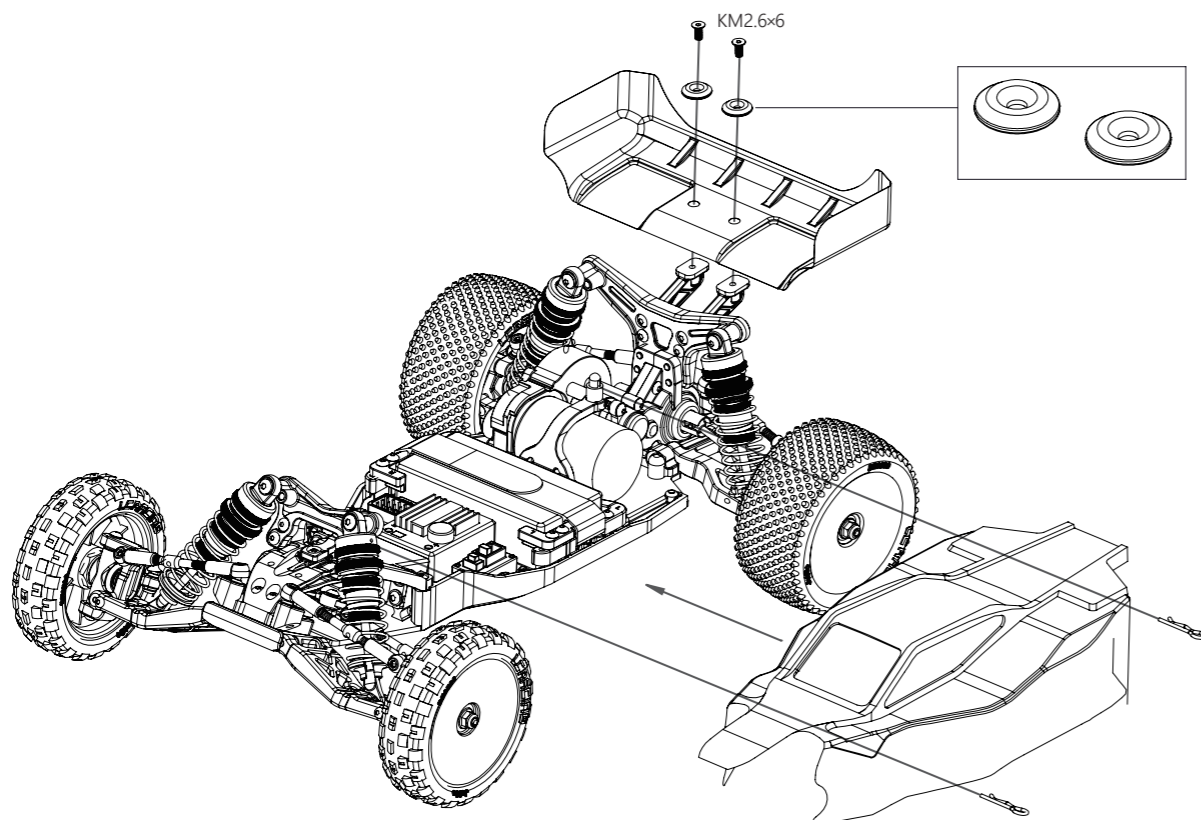


Bearing X2  
8×12×3.5



Screws X4  
1.4×10

Countersunk  
Screw X2  
KM2.6×6

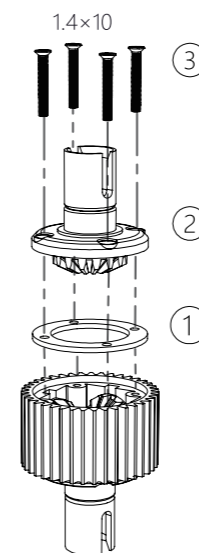
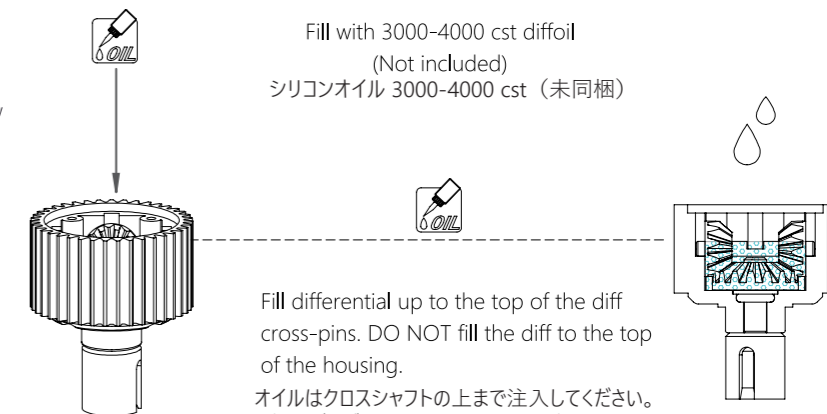


PROPER AMOUNT OF OIL IN THE DIFFS  
Remember that during operation the diff gets hotter and the heat may allow the oil to expand. If there is too much oil inside it may interfere with the diff operation and damage the internal gears.

### デフオイルの適正量

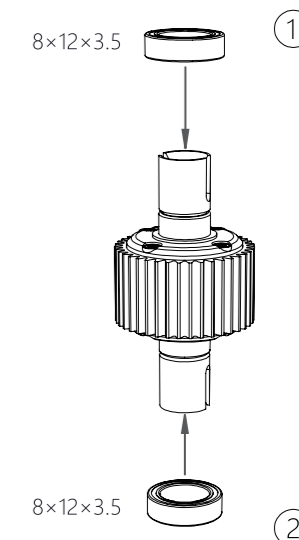
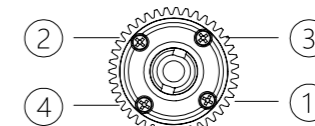
デフが動作するとギアボックス内が高温になりオイルが膨張することがあります。オイルの量が多過ぎるとデフの動作に支障をきたし内部のギアを損傷させる恐れがあります。

Fill with 3000-4000 cst diff oil  
(Not included)  
シリコンオイル 3000-4000 cst (未同梱)



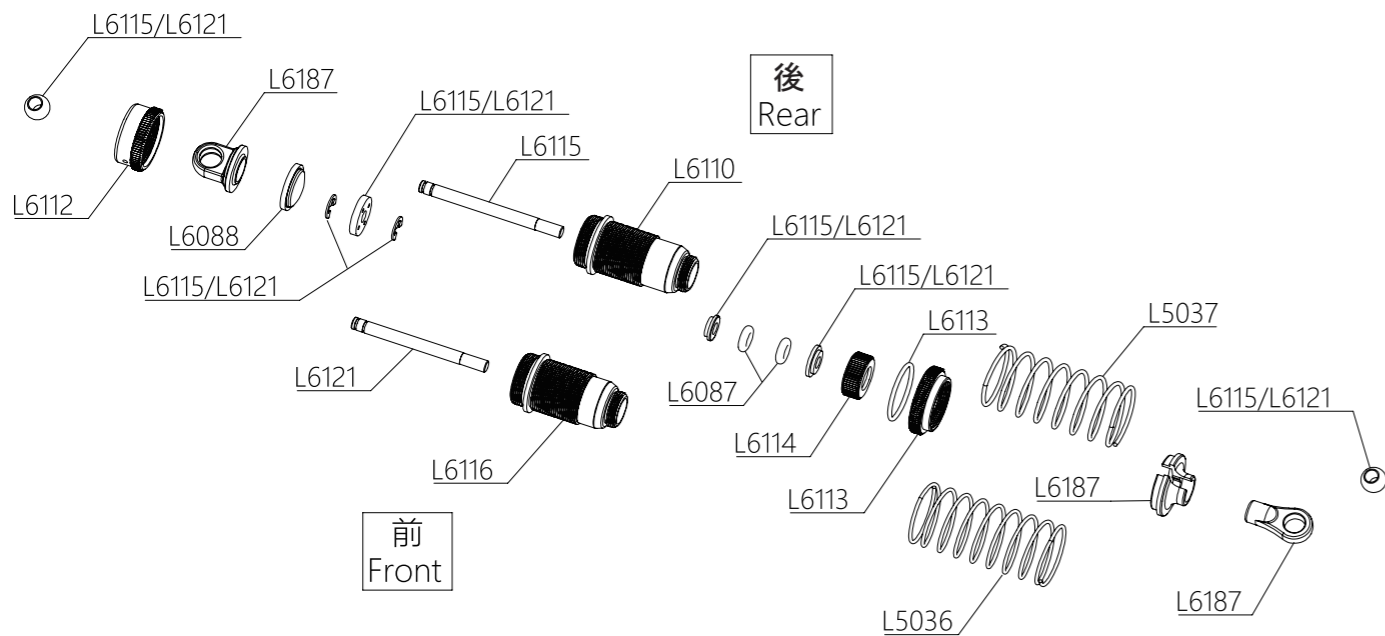
Tighten the screws equally but do NOT over tighten them completely.  
ネジを完全に締めこまない様に均等にネジ締めしていきます。

Finish tightening in this order.  
最後に下記の順序で完全に締め付けます。



### Bag B: Front & Rear Shock Assembly

フロント&リアショック組立



|       |   |
|-------|---|
| L5036 | Front springs black,L35,7T,0.9D フロントスプリング L35,7T,0.9D |
| L5037 | Rear springs black,L40,8T,0.9D リアスプリング L40,8T,0.9D    |
| L6087 | Shock O-Ring Red(8) ショック用 O-Ring Red                  |
| L6088 | Shock Diaphragm(4) ショック用 オイルシール                       |
| L6110 | Rear Shock body Alu(2) アルミ製 リアショック本体                  |
| L6112 | Shock Upper Cap Alu アルミ製 ショック アップ キャップ                |

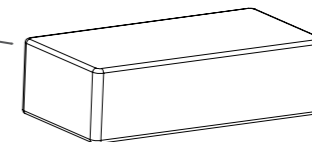
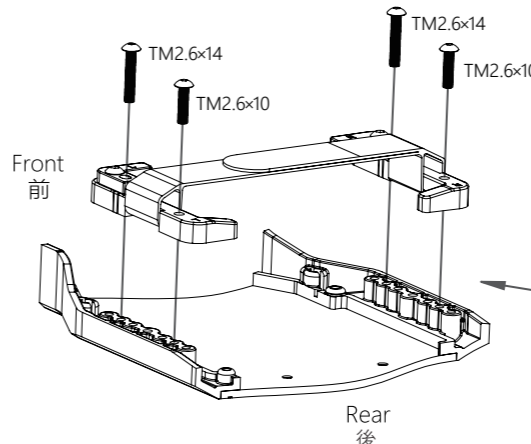
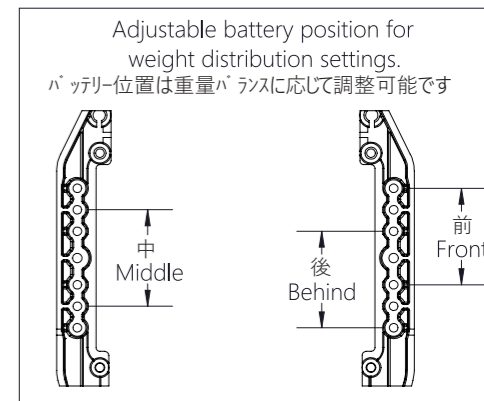
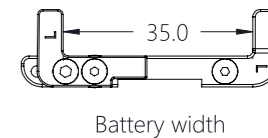
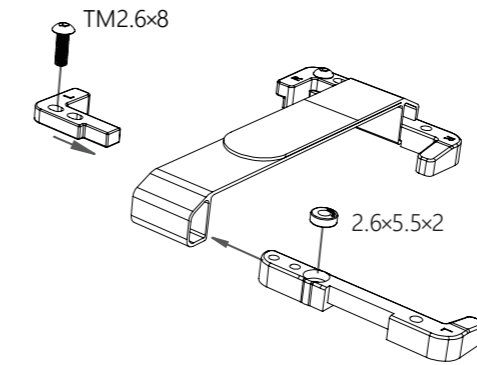
|       |   |
|-------|---|
| L6113 | Shock Adjustable Nut Alu アルミ製 ショック 調整ナット                            |
| L6114 | Lower Shock Cap Alu アルミ製 ロア-キャップ                                    |
| L6115 | Rear Shock Accessories(2) リアショック アクセサリー                             |
| L6116 | Front Shock body Alu(2) アルミ製 フロントショック本体                             |
| L6121 | Front Shock Shaft Set(2) フロントショックシャフトセット                            |
| L6187 | Shock Caps, Spring Cups & Rod End Set ショックキャップ, スプリングカップ, ロッドエンドセット |

Spacer X2  
2.6×5.5×2

Round Head Screw X2  
TM2.6×8

Round Head Screw X2  
TM2.6×10

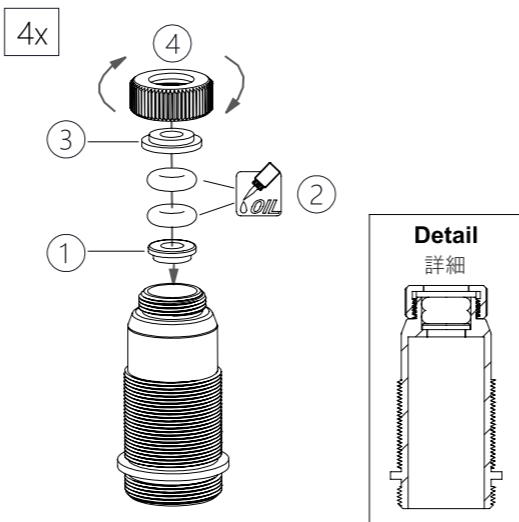
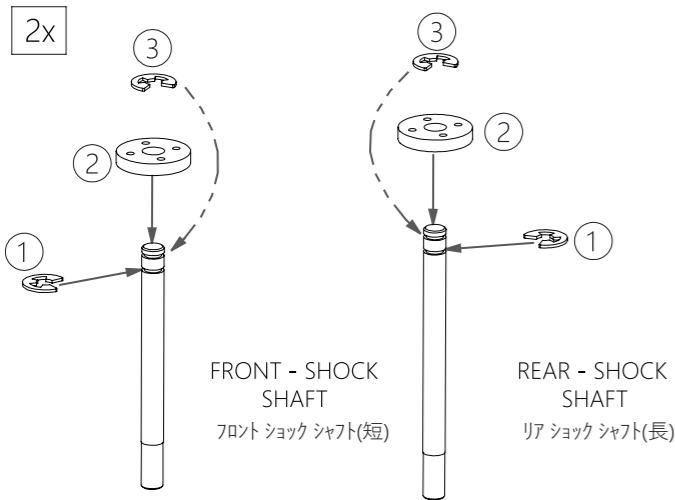
Round Head Screw X2  
TM2.6×14



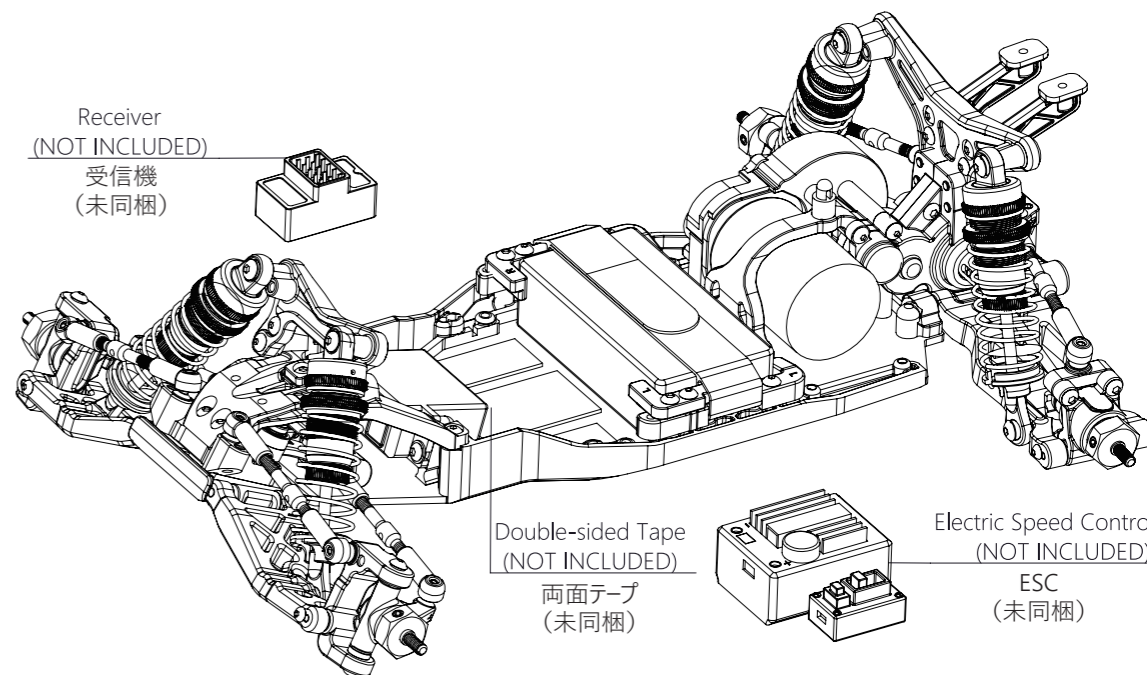
Battery (NOT INCLUDED)  
バッテリー (未同梱)  
推奨 Lipo 7.4V 1300mah  
搭載可能サイズ MAX 72 × 35 × 15mm

E-Clip X8

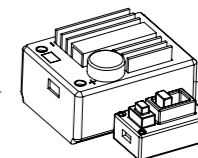
O-Ring X8



Receiver (NOT INCLUDED)  
受信機 (未同梱)



Double-sided Tape (NOT INCLUDED)  
両面テープ (未同梱)

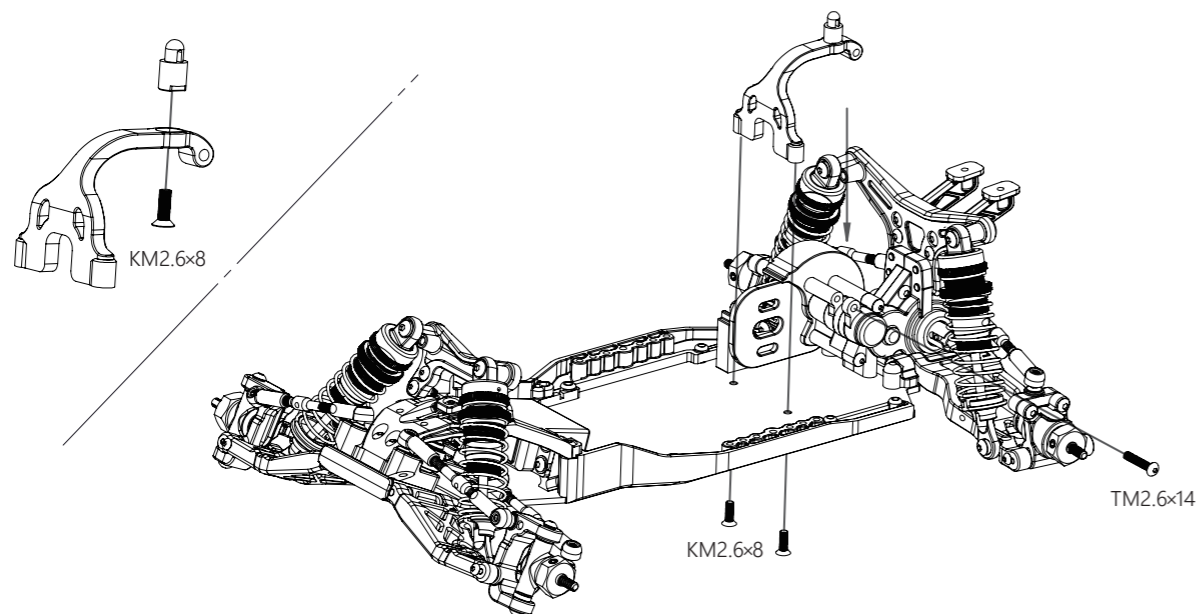


Electric Speed Controller (NOT INCLUDED)  
ESC (未同梱)



Countersunk Screw X3  
KM2.6×8

Round Head Screw X1  
TM2.6×14

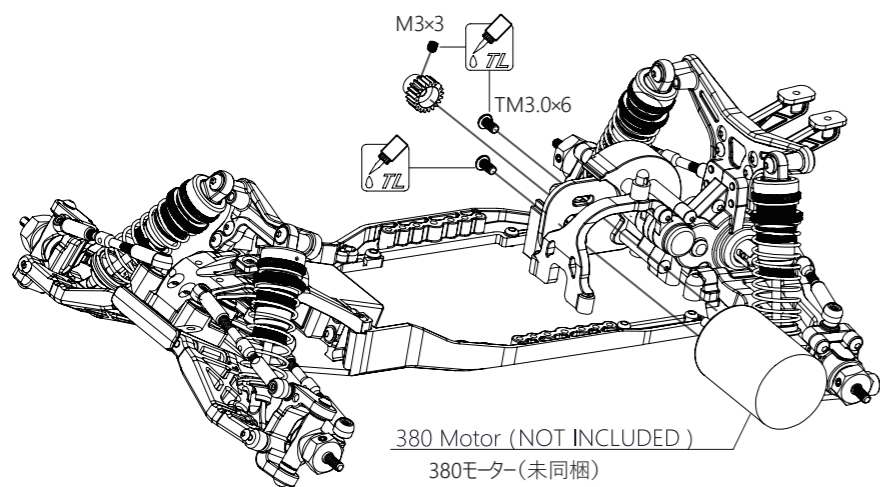


Round Head Screw X2  
TM3.0×6

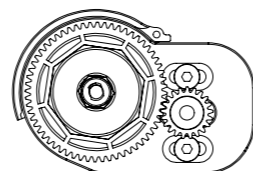
Set Screw X1  
M 3 x 3

Round Head Screw X3  
TM2.0×8

Countersunk Screw X1  
KM2.6×6



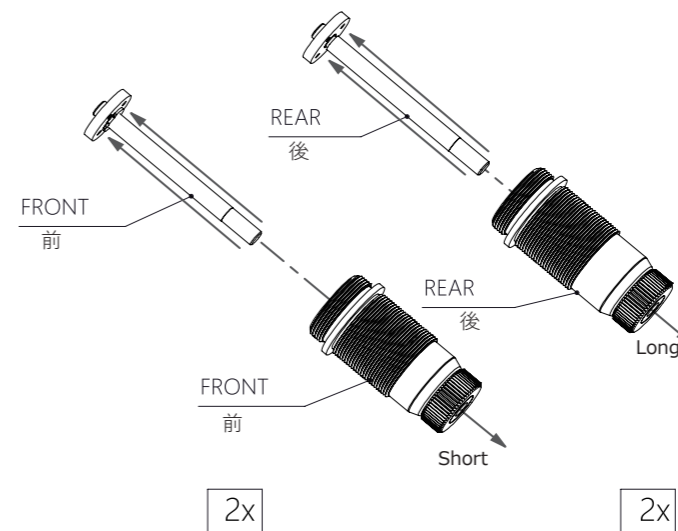
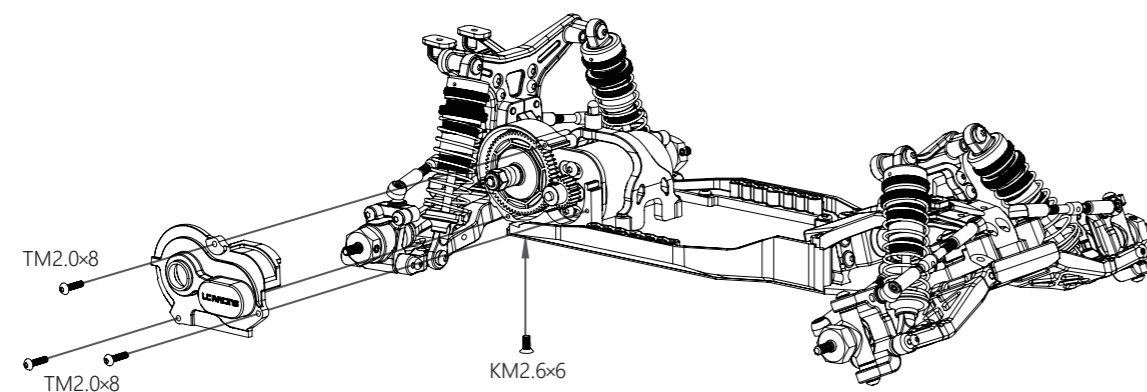
Adjust the gear mesh and then tighten the motor screw  
ギアの噛み合わせを調整した後、ネジを締めます。



Adjust the motor so the pinion meshes with the spur gear properly. Make sure the gear mesh is not too tight. There should be a small amount of play between the teeth of the pinion gear and the spur gear.

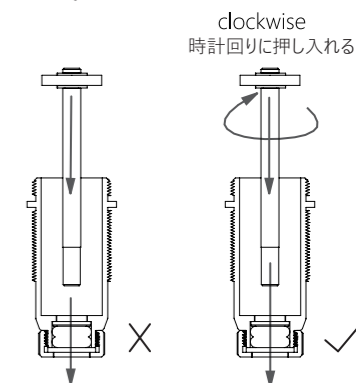
ピニオンギアとスパークギアが正しく噛み合うように、モーターを調整します。  
ギア間に僅かな遊びがあるように調整してください。

O-Ring X4

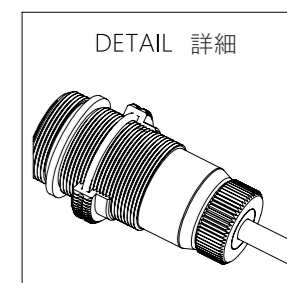
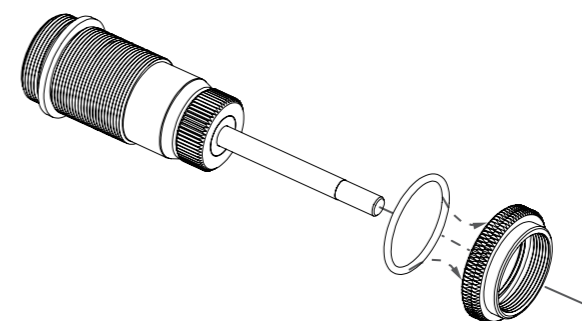


EXTREMELY IMPORTANT  
Rotate the shock shaft clockwise through the lower shock body assembly. Do not push the shock shaft straight through the lower shock body assembly! This may damage O-ring. (See below)

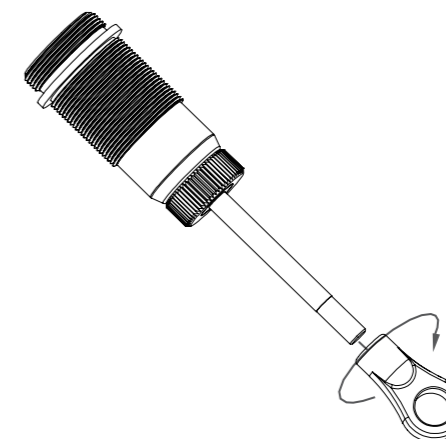
【重要ポイント】  
ショックシャフトは時計回りに押し入れてください。真直ぐに挿入するとO-Ringが破損する可能性があります。



4x



4x

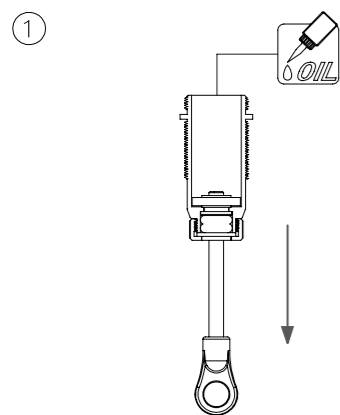


### Default Shock Rebound Setting 0% Rebound ショック リバウンド率の初期設定値は0%です。

Follow the steps below to set the shock rebound to the default setting of 0% 以下の手順で初期設定を0%にします。

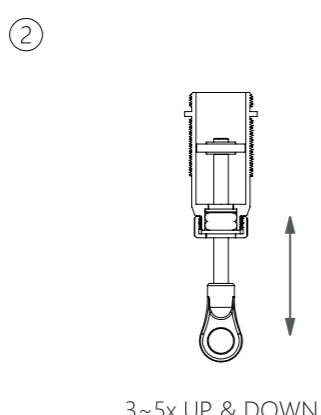
2x FRONT フロント  
Oil 350cst-700cst

2x REAR リア  
Oil 350cst-600cst



Extend the shock shaft all the way. Fill with shock oil.

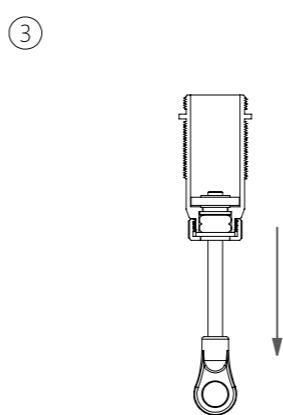
ショックシャフトを最大まで引き、ショックオイルを注入します。



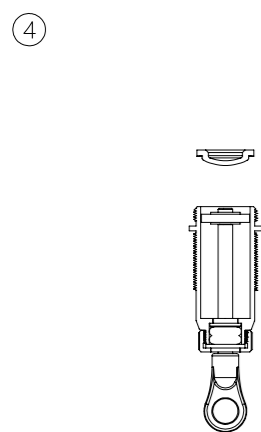
3~5x UP & DOWN

Move the shock shaft up and down a few times to release the air bubbles trapped beneath the piston.

ショックシャフトを上下に3~5回程動かして内部の気泡を抜きます。

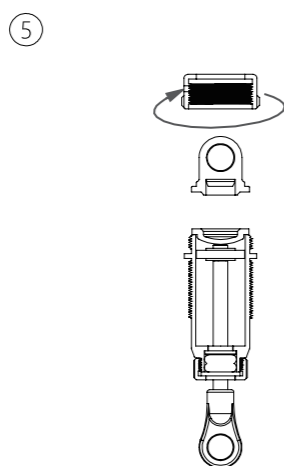


Put the filled shock vertically for several minutes with the shock shaft fully extended in order to release the remaining air bubbles.  
ショックシャフトを完全に伸ばした状態で数分間垂直に置き、残っている気泡を抜き出します。



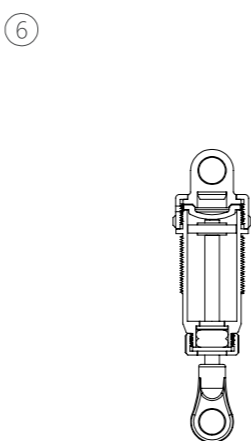
With the shock shaft fully retracted, install shock diaphragm onto shock body by slightly pushing it into the shock body allowing excess oil over flow, wipe off excess shock oil with a towel before moving onto the next step.

シャフトを上まで押し上げ、オイルシールをショック本体に被せた後、シールを軽く手で押さえ余分なオイルを排出させます。



Place the shock ball joint onto shock diaphragm and tighten upper shock cap onto shock body.

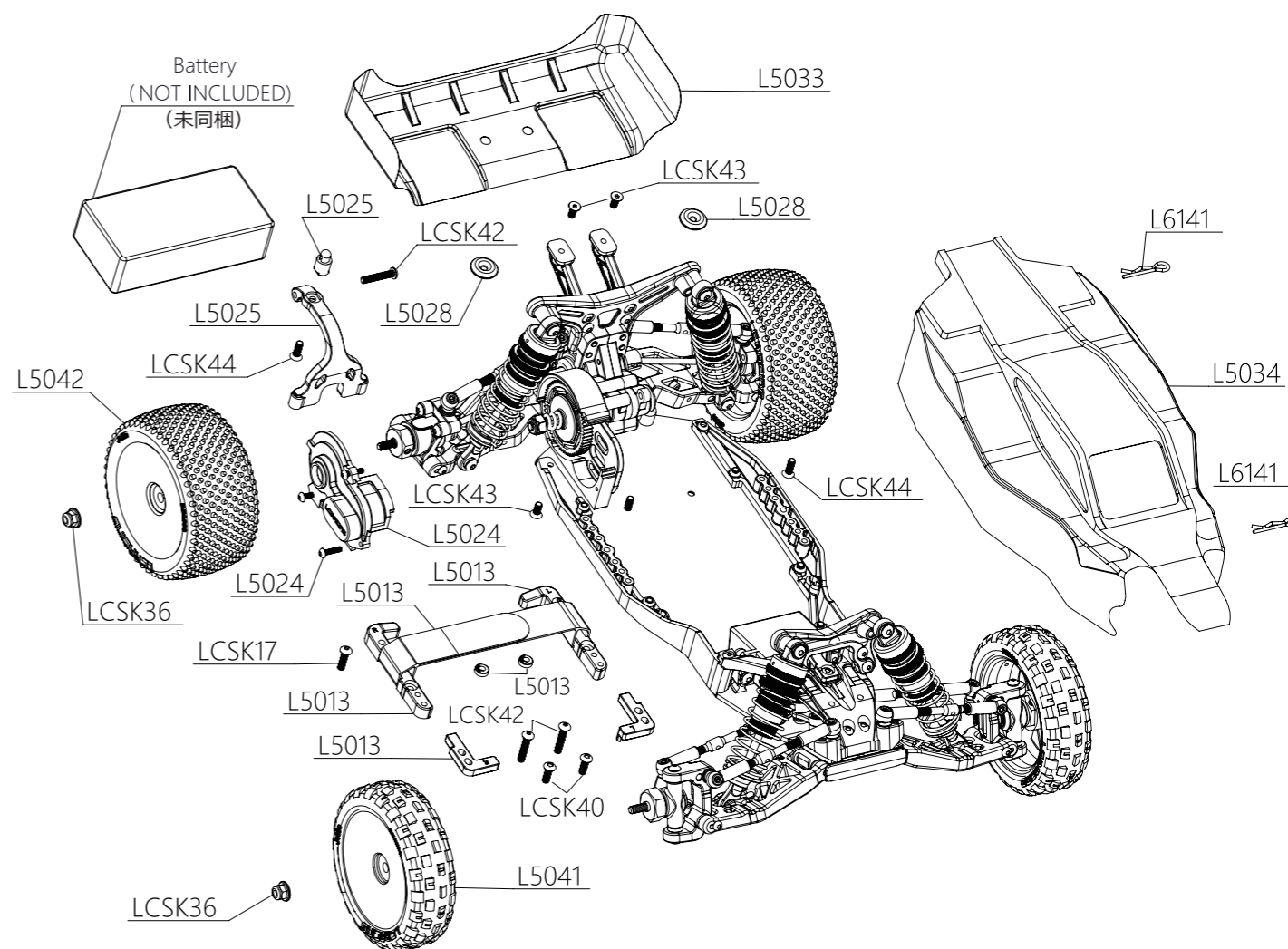
オイルシールの上にアッパーボールジョイントを優しく置き、アッパーキャップをゆっくりと締めます。



At this point, the shock absorber will have 0% rebound.



ショック リバウンド率 初期設定 0% 完了です。

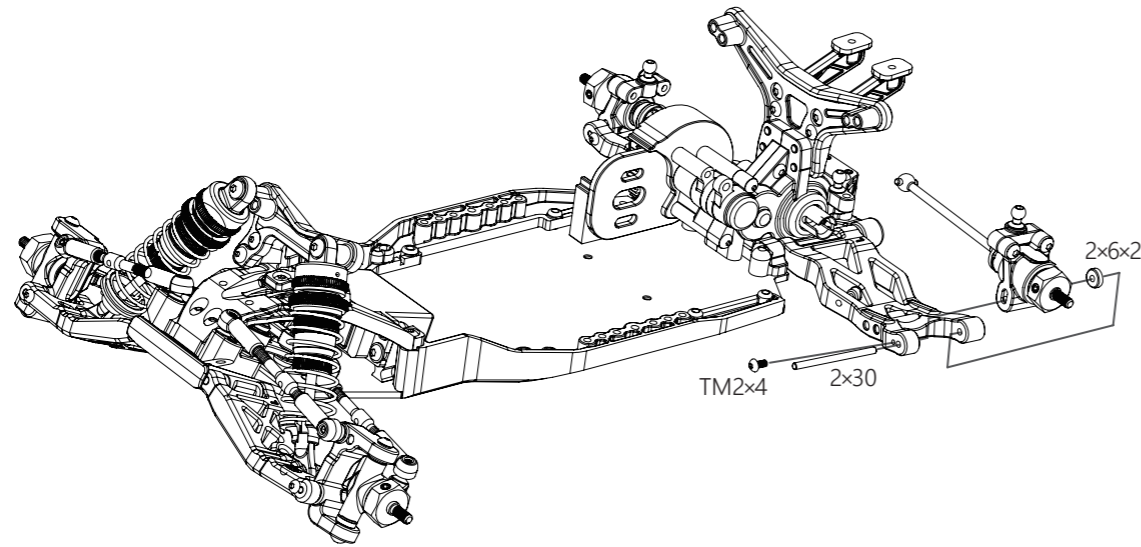
## BAG F : FINAL ASSEMBLY 最終組付



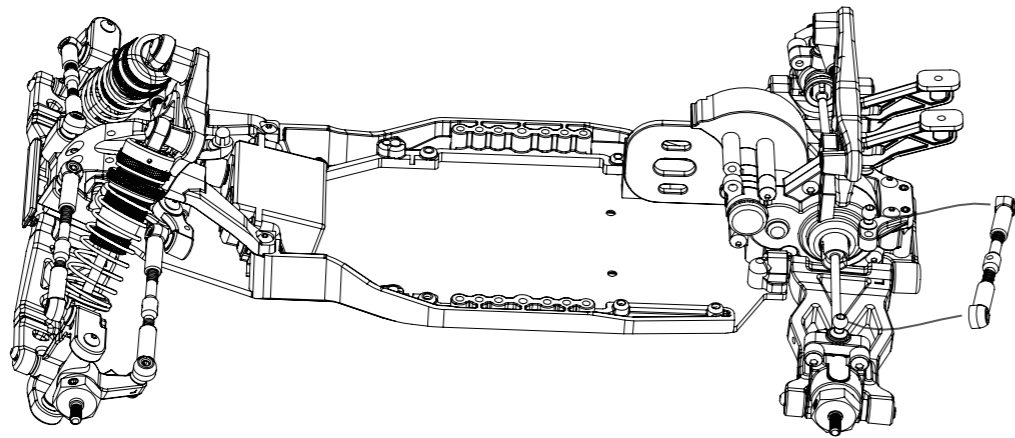
|       |                                       |                          |
|-------|---------------------------------------|--------------------------|
| L5013 | Battery Mount Set                     | バッテリーマウント セット            |
| L5024 | Gear Cover                            | ギアカバー                    |
| L5025 | Chassis Braces & Body Posts           | シャーシブレース & ボディポスト        |
| L5028 | Wing Mounts                           | ウイング マウント                |
| L5033 | Rear Aero Wing(5")                    | リア エアロ ウイング              |
| L5034 | BHC-1 Body, Clear                     | BHC-1 ボディ(未塗装クリア)        |
| L5041 | Jetgo - BHC-1 Front Tires Pre-Mounted | BHC用 フロントタイヤ & ホイルセット 2本 |
| L5042 | Jetgo - BHC-1 Rear Tires Pre-Mounted  | BHC用 リアタイヤ & ホイルセット 2本   |



|        |                            |                |
|--------|----------------------------|----------------|
| L6141  | Body Clips                 | ボディクリップ        |
| LCSK17 | Round Head Screw M2.6×10mm | 丸頭ネジ M2.6×10mm |
| LCSK36 | Flange Nut M3              | フランジナット M3     |
| LCSK40 | Round Head Screw M2.6×8mm  | 丸頭ネジ M2.6×8mm  |
| LCSK42 | Round Head Screw M2.6×14mm | 丸頭ネジ M2.6×14mm |
| LCSK43 | Countersunk Screw M2.6×6mm | 皿ネジ M2.6×6mm   |
| LCSK44 | Countersunk Screw M2.6×8mm | 皿ネジ M2.6×8mm   |

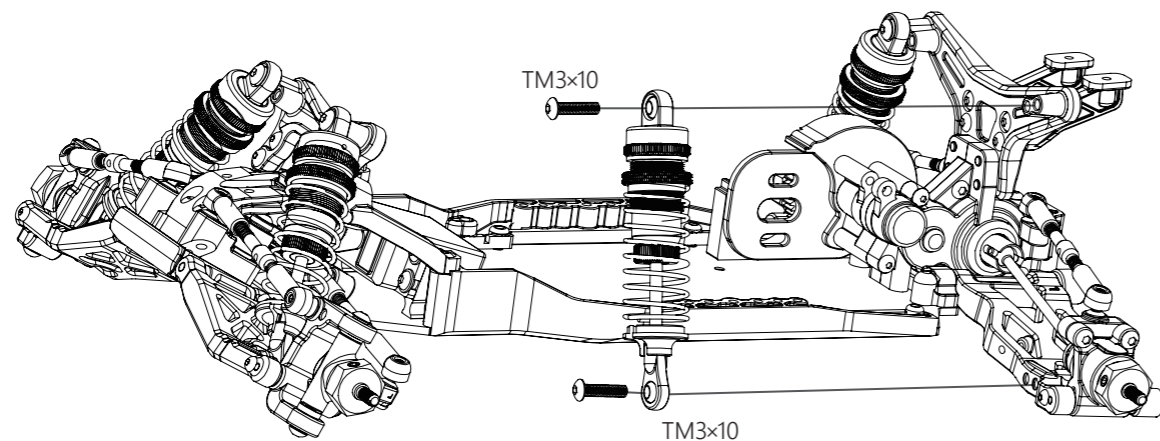
   
Spacer X2  
2x6x2



   
Round Head  
Screw X2  
TM2x4

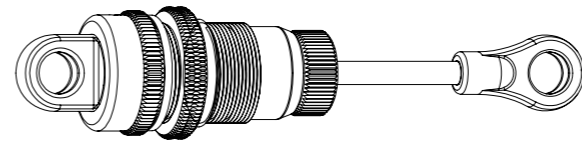


   
Round Head  
Screw X4  
TM3x10

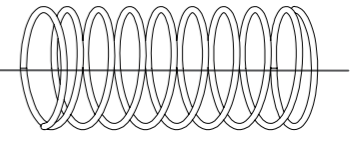


2x

FRONT SHOCKS (SHORT)  
フロント ショック (短)

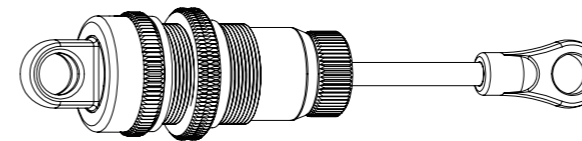


Short Springs  
ショート スプリング

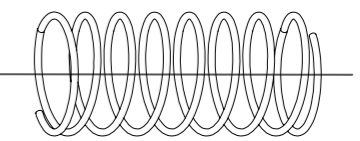


2x

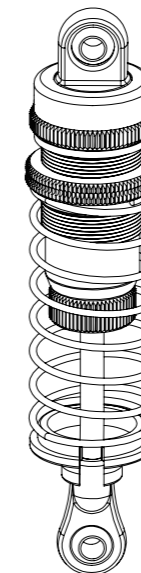
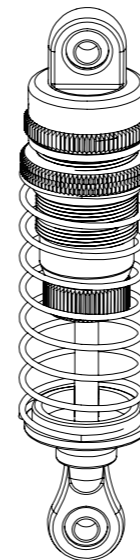
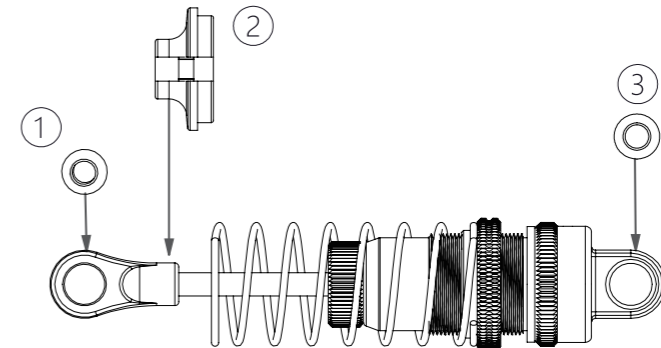
REAR SHOCKS (LONG)  
リア ショック (長)



Long Springs  
ロング スプリング



4x

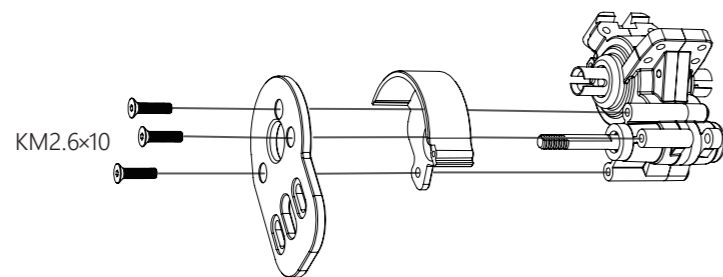


Left and Right front shocks overall length must be equal  
フロントショックは左右共に同サイズとなります。

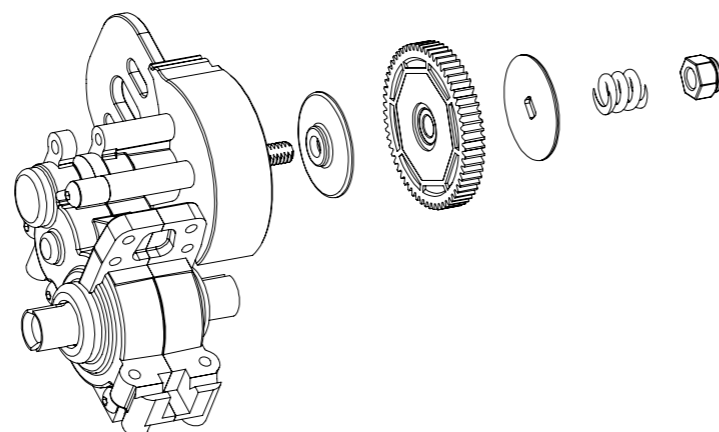
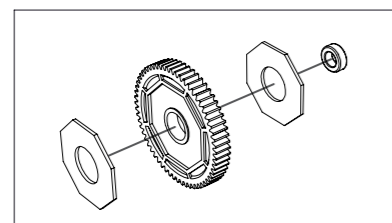
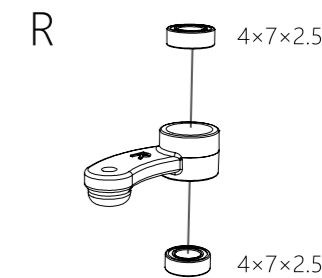
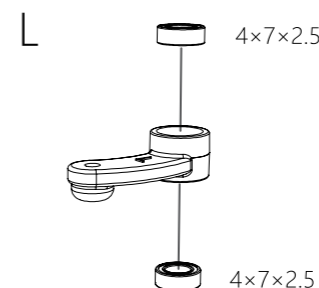
Left and Right rear shocks overall length must be equal  
リアショックは左右共に同サイズとなります。



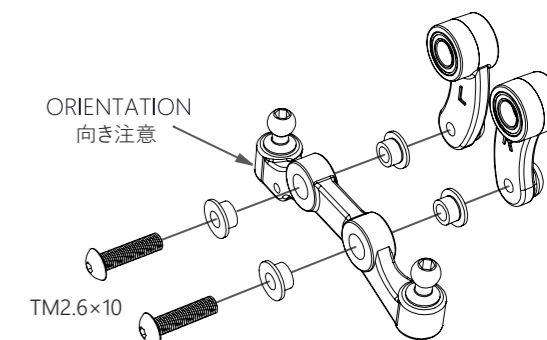
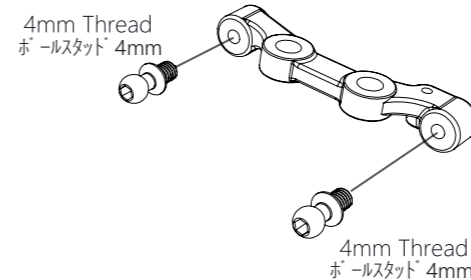
 Countersunk Screw X3  
KM2.6×10



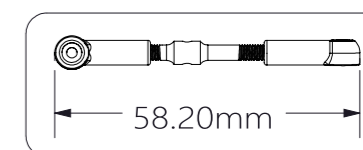
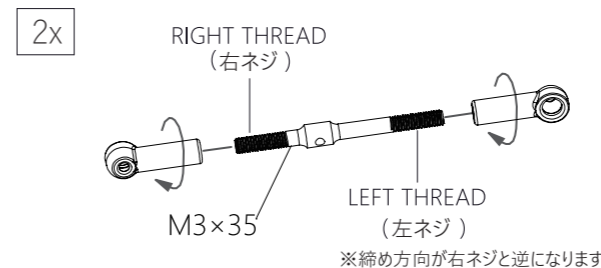
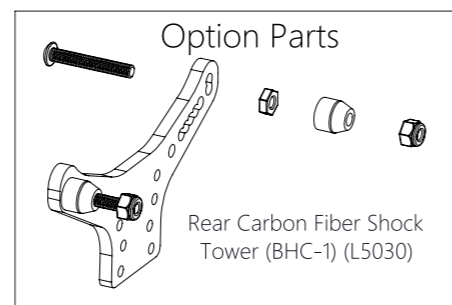
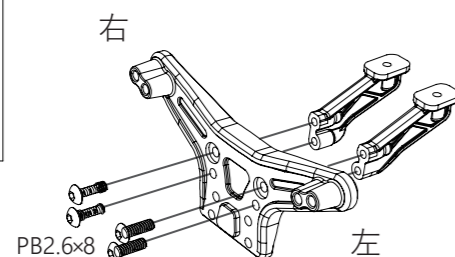
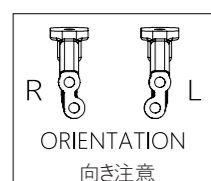
 Bearing X4  
4×7×2.5



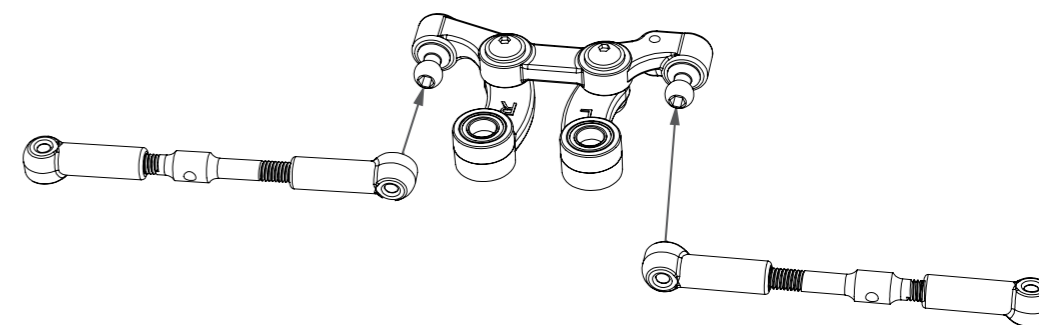
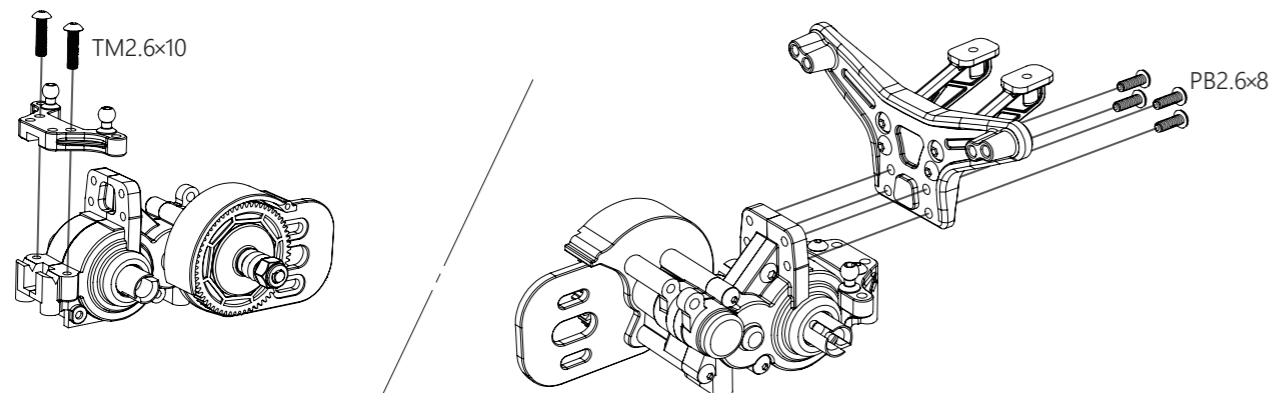
 Round Head Screw X2  
TM2.6×10



 Round Head Screw X8  
PB2.6×8

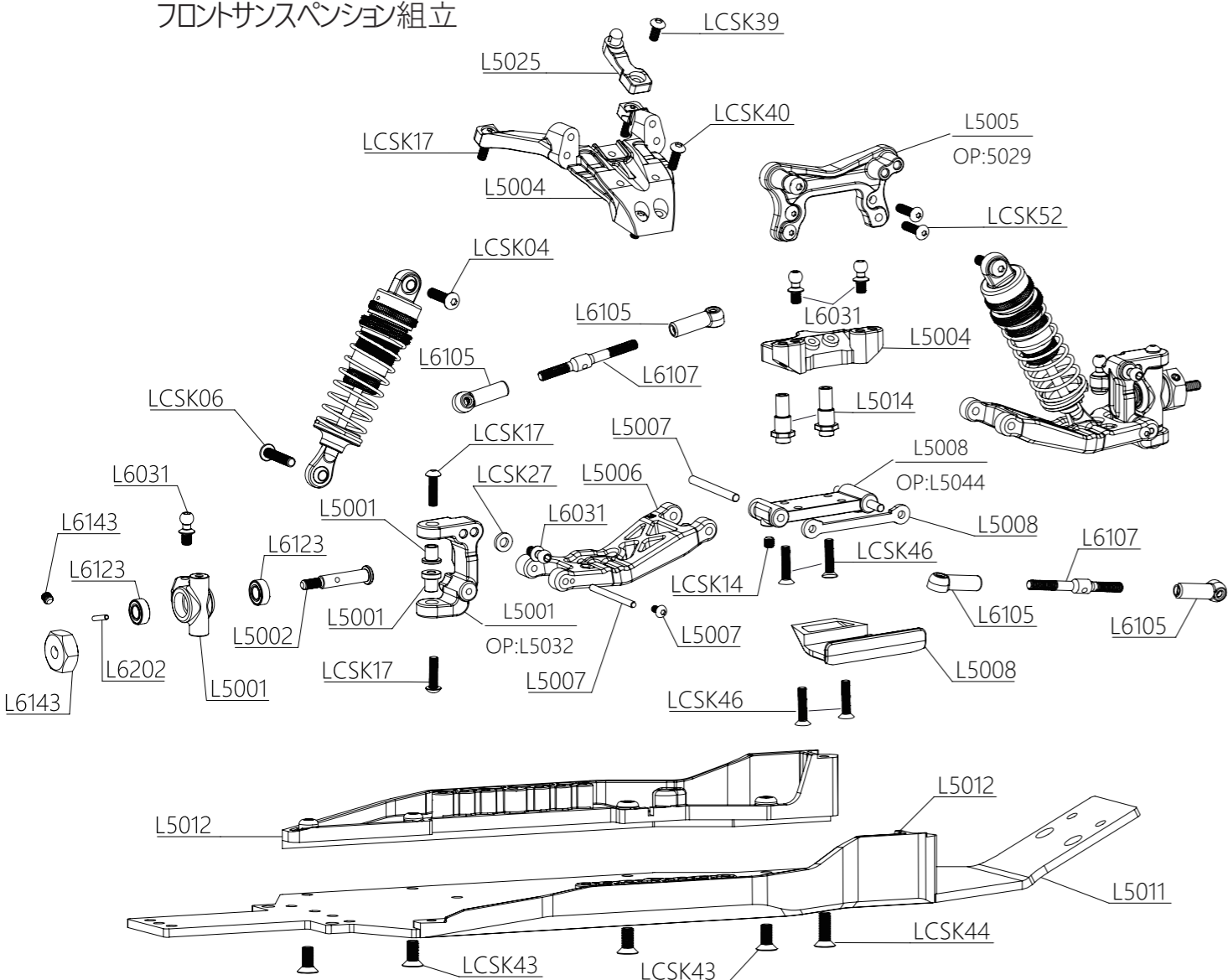


 Round Head Screw X2  
TM2.6×10



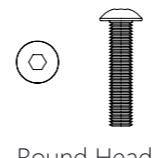
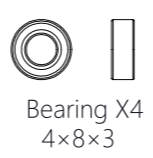
### BAG D: FRONT SUSPENSION ASSEMBLY

フロントサスペンション組立

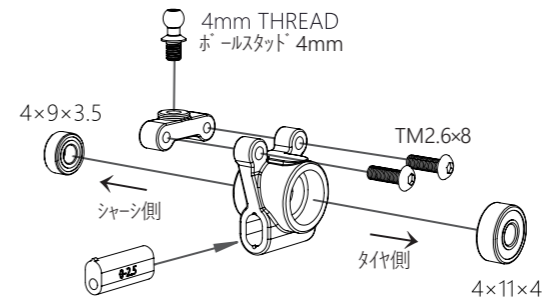


|       |  |                              |
|-------|--|------------------------------|
| L5001 | Caster & Steering Blocks                 | C-HUB & ステアリングブロック           |
| L5002 | Front Axles                              | フロントアルクキングピン                 |
| L5004 | Top Plate & Ball Stud Mount              | トッププレート & ボールスタッドマウント        |
| L5005 | Front & Rear Shock Tower, composite      | フロント&リア ショックタワー              |
| L5006 | Front Suspension Arms                    | フロントサスペンションアーム               |
| L5007 | Front Hinge Pin Set                      | フロントヒンジピン セット                |
| L5008 | Front Hinge Pin Brace, Bulkhead & Bumper | フロントヒンジピン ブレース、バルクヘッド & バンパー |
| L5011 | Chassis 7075-T6 2.0mm BHC-1              | ジュラルミン製シャーシBHC用              |
| L5012 | Side Rails                               | サイドレール                       |
| L5014 | Steering fixed column                    | ステアリングポスト                    |
| L5025 | Chassis Braces & Body Posts              | シャーシブレース & ボディポスト            |
| L6031 | Ball Stud Set                            | ボールスタッド セット                  |
| L6105 | Ball Caps 6pcs                           | ボールキャップ 4.3 6個入              |
| L6107 | Turnbuckle 40mm 2pcs 40mm                | ターンバクル 40mm 2本入              |

|        |   |   |
|--------|---|---|
| L6123  | Ball Bearings 4x8x3 11pcs                       | ボールベアリング4x8x3 11個入                      |
| L6143  | Wheel Hub Hex Aluminum 4pcs(5mm) 12mm           | アルミ製 六角ホイールハブ t5 4個入                    |
| L6202  | Pin Set, 1.2x4.7mm, 1.5x8mm, 1.5x6mm 10pcs each | ピンセット 1.2x4.7mm, 1.5x8mm, 1.5x6mm 各10本入 |
| LCSK04 | Round Head Screw M3x10mm                        | 丸頭ネジ M3x10mm                            |
| LCSK06 | Round Head Screw M3x14mm                        | 丸頭ネジ M3x14mm                            |
| LCSK14 | Set screw M3x3mm                                | セットネジ M3x3mm                            |
| LCSK17 | Round Head Screw M2.6x10mm                      | 丸頭ネジ M2.6x10mm                          |
| LCSK27 | 3x6x1mm Aluminum Spacer(10)                     | アルミスペーサー 3x6x1mm(10)                    |
| LCSK39 | Round Head Screw M2.6x6mm                       | 丸頭ネジ M2.6x6mm                           |
| LCSK40 | Round Head Screw M2.6x8mm                       | 丸頭ネジ M2.6x8mm                           |
| LCSK43 | Countersunk Screw M2.6x6mm                      | 皿ネジ M2.6x6mm                            |
| LCSK44 | Countersunk Screw M2.6x8mm                      | 皿ネジ M2.6x8mm                            |
| LCSK46 | Countersunk Screw M2.6x12mm                     | 皿ネジ M2.6x12mm                           |
| LCSK52 | Round Head Screw PB2.6x6mm                      | 丸頭ネジ PB2.6x6mm                          |



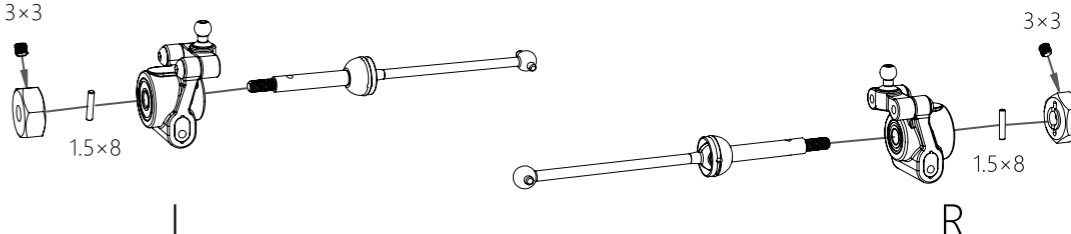
R



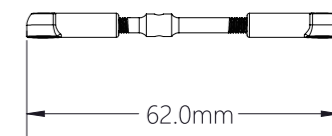
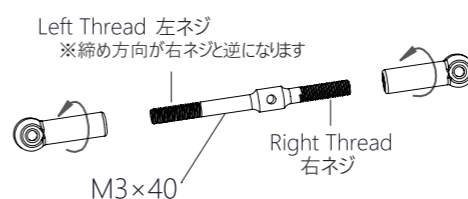
| Rear Axle Height |                           |
|------------------|---------------------------|
| 0-2.5            | Standard Setting<br>標準設定値 |
| -                | -2.5mm                    |

L側はR側と対称に組立てます。

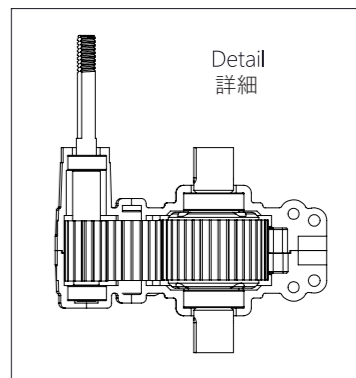
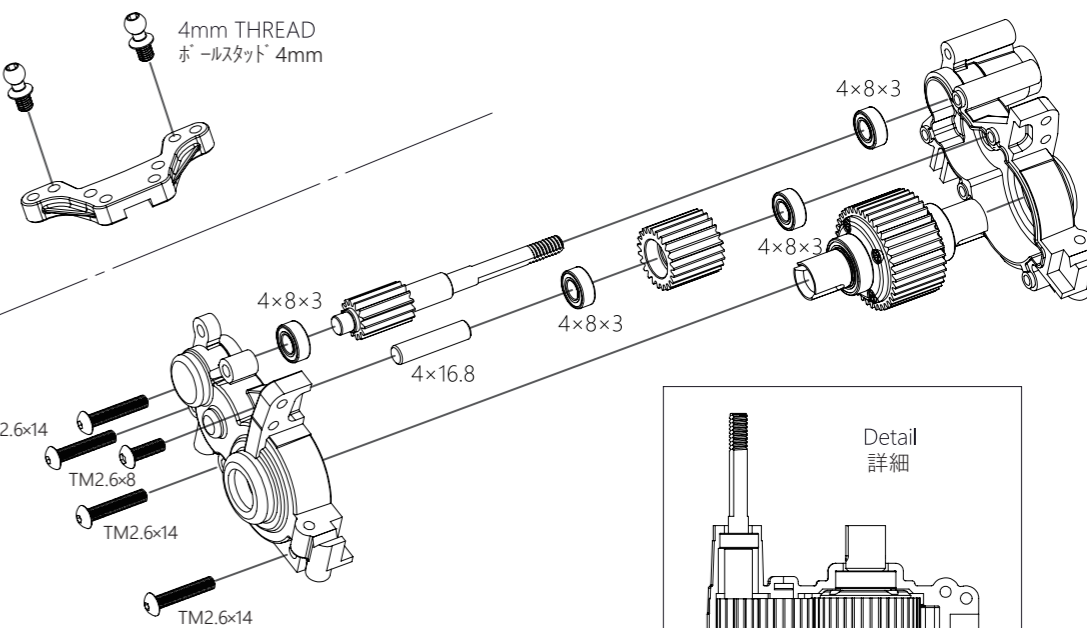
3x3



2x

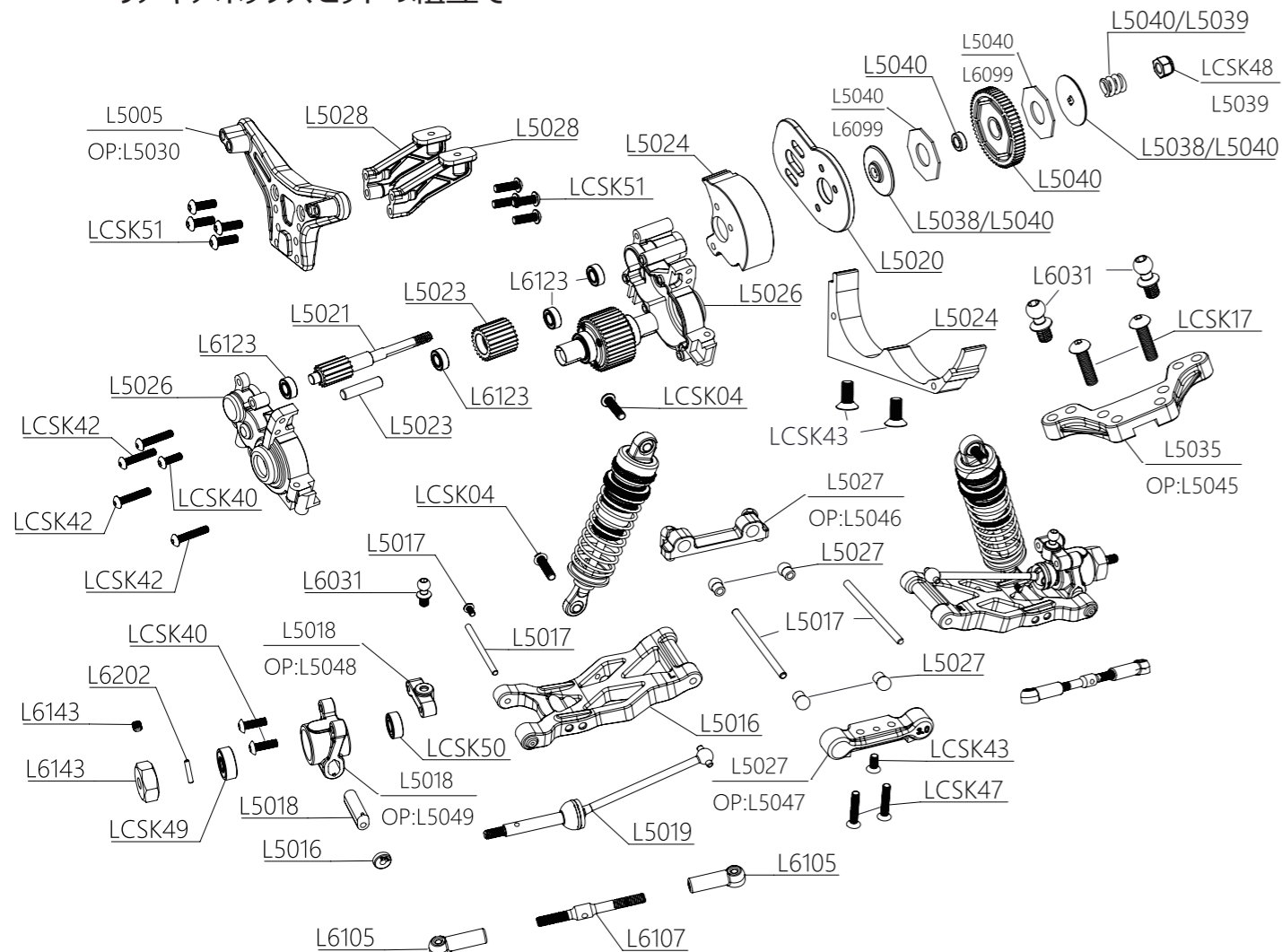


4mm THREAD



## BAG E: REAR GEAR BOX ASSEMBLY

リアギアボックスセットの組立て



|       |                                     |                         |
|-------|-------------------------------------|-------------------------|
| L5005 | Front & Rear Shock Tower, Composite | フロント & リア ショックタワー       |
| L5016 | Rear Suspension Arms                | リア サスペンション アーム          |
| L5017 | Rear Hinge Pin Set                  | リア ヒンジ ピン セット           |
| L5018 | Rear Hubs Set                       | リア ハブ セット               |
| L5019 | CVA Drive Shaft 82.4mm 2pcs         | CVAドライブシャフト 82.4mm 2pcs |
| L5020 | Motor Plate, 7075-T6                | ジュラルミン製モータープレート         |
| L5021 | Top Shaft                           | トップシャフト                 |
| L5022 | Direct Drive Spur Gear 60T          | ダイレクトドライブギア 60T         |
| L5023 | Idler Gear, 23T                     | アイドラー ギア 23T            |
| L5024 | Gear Cover                          | ギアカバー                   |
| L5026 | BHC Gearbox                         | BHC ギアボックス              |
| L5027 | Arm Mounts & Pivot Balls Set        | アームマウント & ピボットボール セット   |
| L5028 | Wing Mounts                         | ウイング マウント               |
| L5035 | Rear ballstud Mount                 | リア ボールスタッド マウント         |
| L5038 | Slipper Hubs, Inner & Outer         | スリッパ-HUB インナー & アウター    |
| L5039 | Slipper spring & Nut                | スリッパ スプリング & ナット        |
| L5040 | BHC Slipper Set                     | BHC スリッパ セット            |
| L6031 | Ball Stud Set                       | ボールスタッド セット             |
| L6099 | EMB Slipper Pad HDS 2pcs            | EMB用 スリッパ-PAD HDS 2枚入   |

|        |   |   |
|--------|---|---|
| L6105  | Ball Caps 6pcs 4.3                              | ボール キャップ 6個入                            |
| L6107  | Turnbuckle 40mm 2pcs                            | ターンバuckle 40mm 2本入                      |
| L6123  | Ball Bearings 4x8x3 11pcs                       | ボールベアリング 4x8x3 11個入                     |
| L6143  | Wheel Hub Hex Aluminum 4pcs(5mm)                | 5mmアルミ製 六角ホイールハブ 4個入                    |
| L6202  | Pin Set, 1.2x4.7mm, 1.5x8mm, 1.5x6mm 10pcs each | ピンセット 1.2x4.7mm, 1.5x8mm, 1.5x6mm 各10本入 |
| LCSK04 | Round Head Screw M3x10mm                        | 丸頭ネジ M3x10mm                            |
| LCSK14 | Set screw M3x3mm                                | セットネジ M3x3mm                            |
| LCSK17 | Round Head Screw M2.6x10mm                      | 丸頭ネジ M2.6x10mm                          |
| LCSK27 | 3x6x1mm Aluminum Spacer(10)                     | アルミスペーサー 3x6x1mm                        |
| LCSK40 | Round Head Screw M2.6x8mm                       | 丸頭ネジ M2.6x8mm                           |
| LCSK42 | Round Head Screw M2.6x14mm                      | 丸頭ネジ M2.6x14mm                          |
| LCSK43 | Countersunk Screw M2.6x6mm                      | 皿ネジ M2.6x6mm                            |
| LCSK47 | Countersunk Screw M2.6x14mm                     | 皿ネジ M2.6x14mm                           |
| LCSK48 | Lock Nut M4(7.0mm nut driver/20pcs)             | M4 ロック ナット                              |
| LCSK49 | 4x11x4mm Ball Bearing(10)                       | ボールベアリング 4x11x4mm                       |
| LCSK50 | 4x9x3.5mm Ball Bearing(10)                      | ボールベアリング 4x9x3.5mm                      |
| LCSK51 | Round Head Screw PB2.6x8mm                      | 丸頭ネジ PB 2.6x8mm                         |

Pin X4  
2 x 9.8

Bearing X4  
4 x 8 x 3

Spacer X2  
3 x 6 x 1

Countersunk  
Screw X7  
KM 2.6 x 6

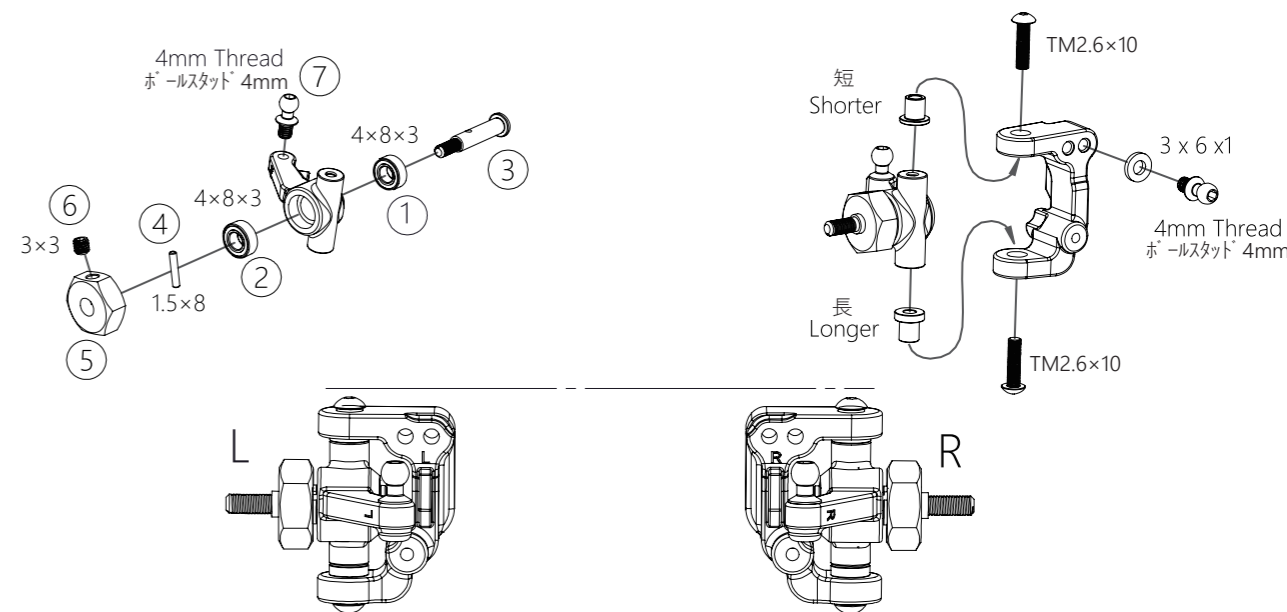
Countersunk  
Screw X2  
KM 2.6 x 8

Round Head  
Screw X1  
TM 2.6 x 6

Round Head  
Screw X4  
TM 2.6 x 10

Round Head  
Screw X4  
PB 2.6 x 10

Set Screw X2  
M 3 x 3



4mm Thread  
ボースタッド 4mm

短  
Shorter

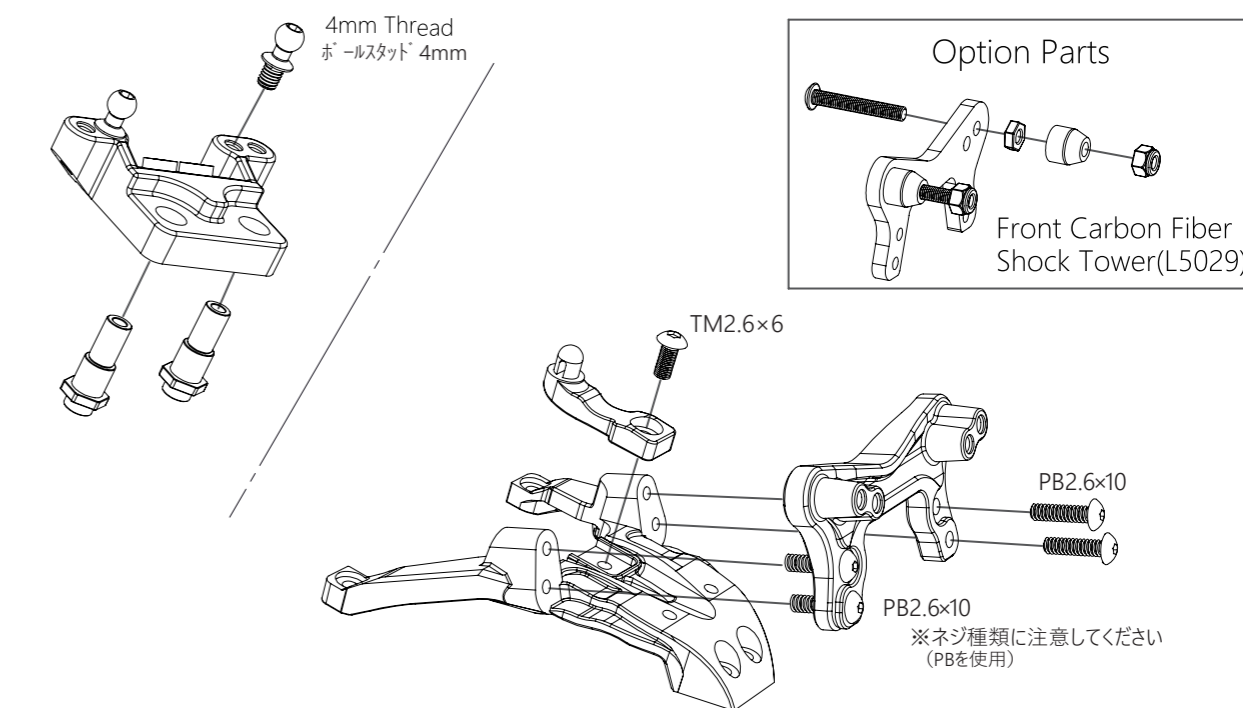
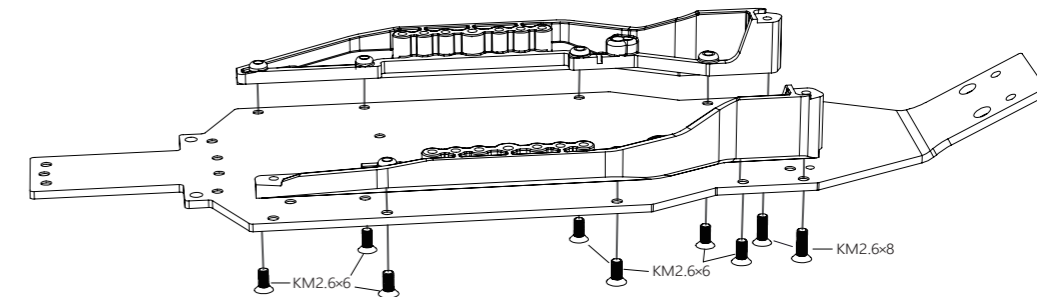
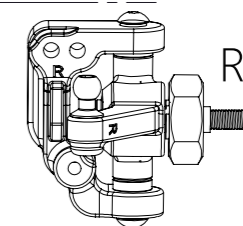
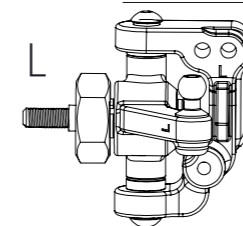
TM2.6x10

3 x 6 x 1

4mm Thread  
ボースタッド 4mm

長  
Longer

TM2.6x10



4mm Thread  
ボースタッド 4mm

Option Parts

Front Carbon Fiber  
Shock Tower(L5029)

TM2.6x6

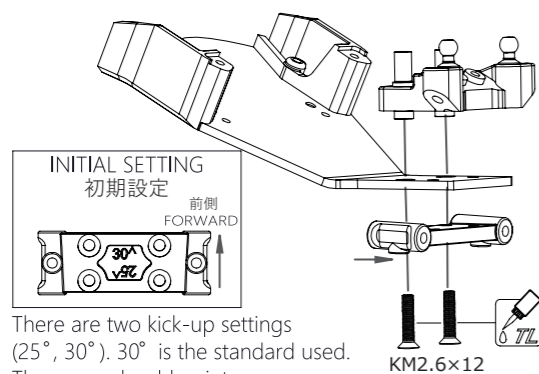
PB2.6x10

PB2.6x10

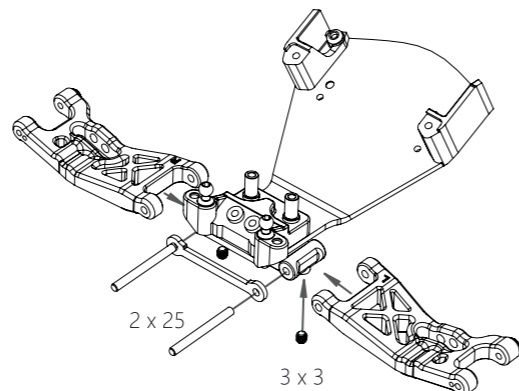
※ネジ種類に注意してください  
(PBを使用)

Countersunk  
Screw X4  
KM 2.6 x 12

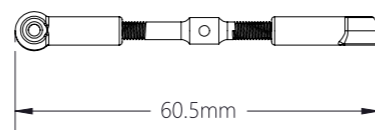
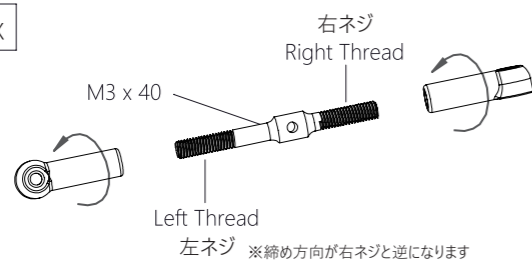
Set Screw X2  
M 3 x 3



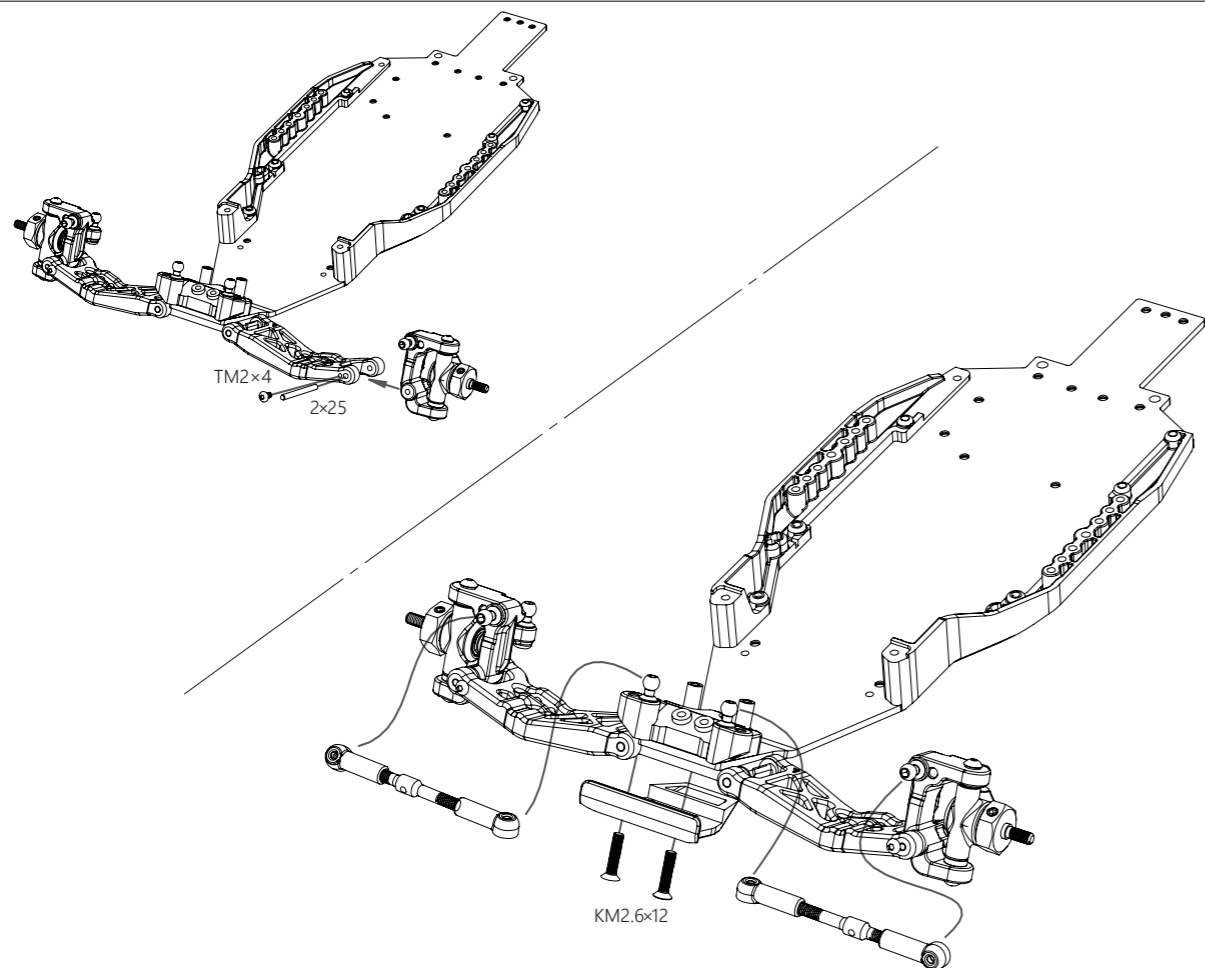
There are two kick-up settings (25°, 30°). 30° is the standard used. The arrow should point forward for the desired setting.  
キックアップのセッティングは25°と30°の2種類あります。30°が標準設定となりますが、お好みに応じて変更してください。



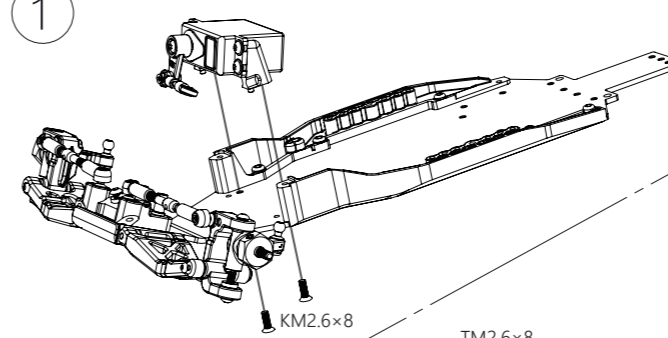
2x



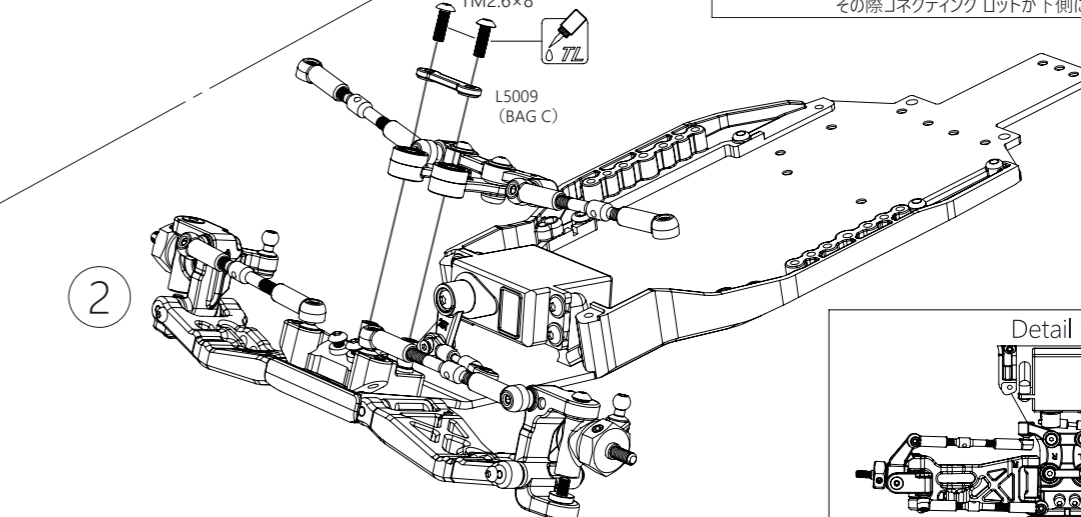
Round Head  
Screw X2  
TM 2 x 4



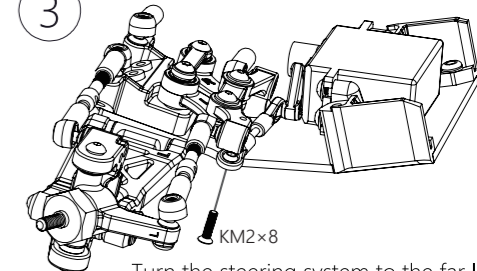
1



2

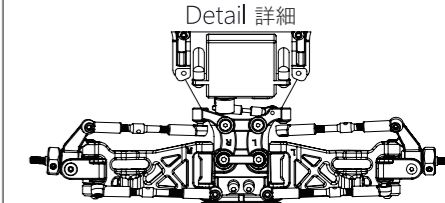


3



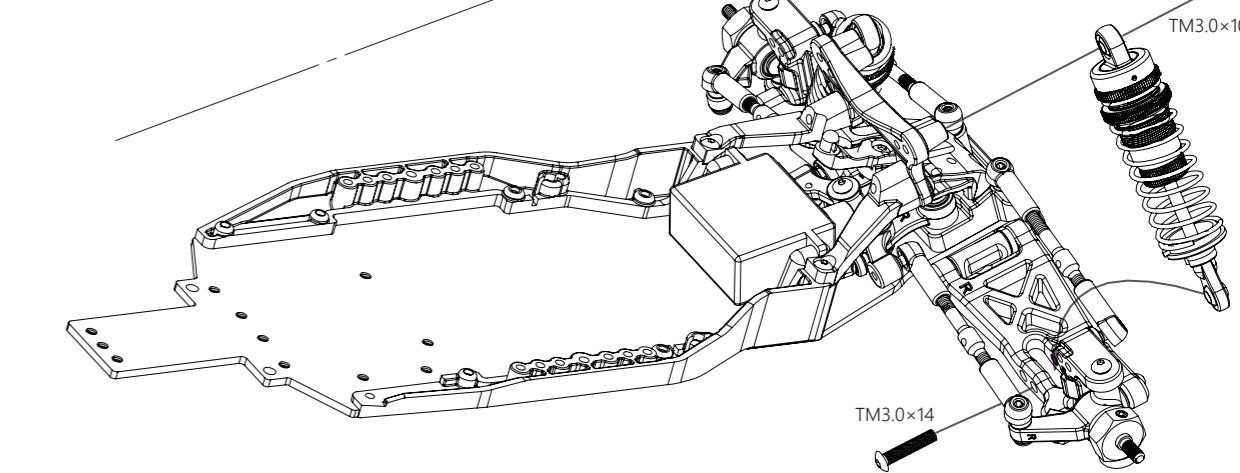
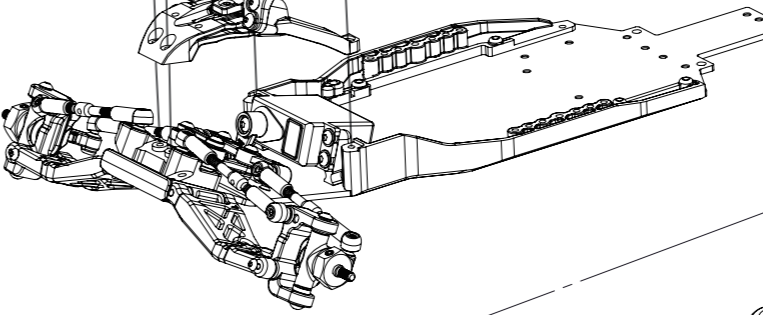
Turn the steering system to the far left, and tighten the screws on the steering connecting rod. ステアリングサーボアームを左端まで動かし、ステアリングコネクティングロッドのネジ(KM2x8)を締めます。その際コネクティングロッドが下側に来るようにしてください。

Detail 詳細



TM2.6x10

TM2.6x8



TM3.0x10

TM3.0x14