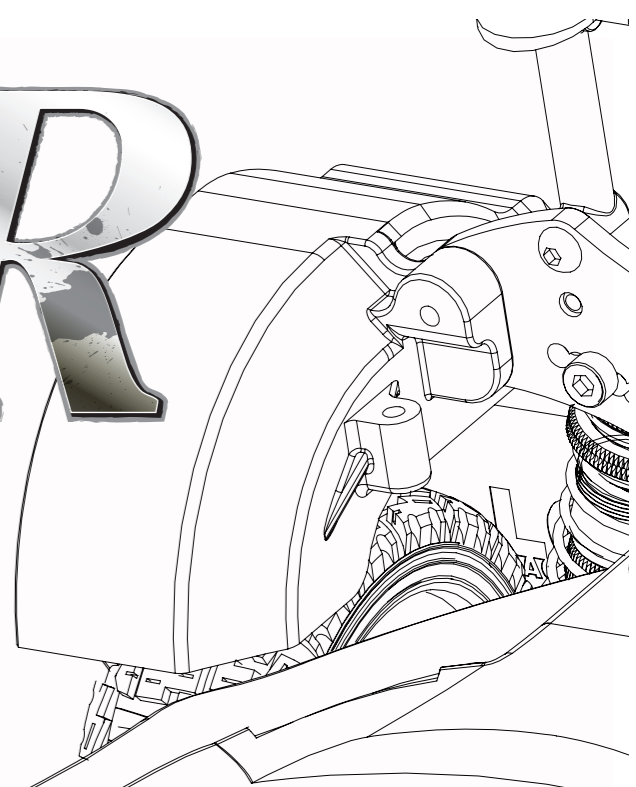


PTG-2R

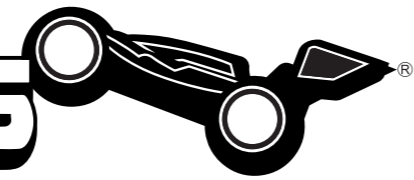
4WD electric racing rally

1/10
SCALE

CHASSIS



LCRACING
RADIO CONTROLLED BUGGIES

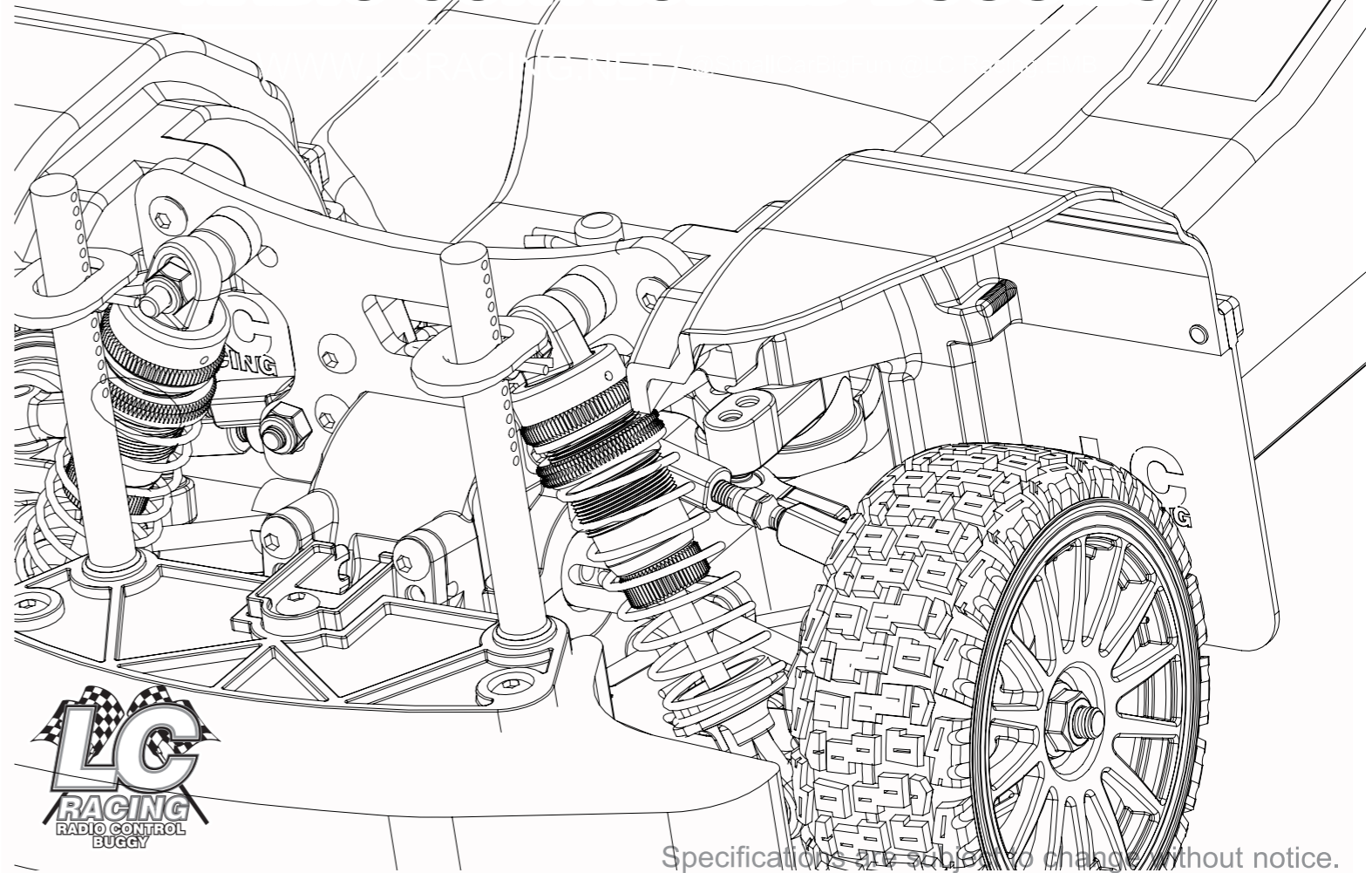
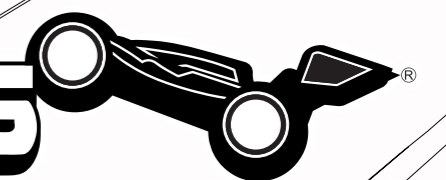


WWW.LCRACING.NET / @SmallCarBigFun @LC Racing.EMB

SMALL CAR
BIG FUN



LCRACING
RADIO CONTROLLED BUGGIES



LC
RACING
RADIO CONTROL
BUGGY

Specifications are subject to change without notice.

Apply Silicone Oil (NOT INCLUDED)
シリコンオイルを塗布して下さい
(本製品に付属していません)

Apply Grease (NOT INCLUDED)
グリスを塗布して下さい
(本製品に付属していません)

Apply Threadlock (NOT INCLUDED)
ネジ締め止め剤を塗布して下さい
(本製品に付属していません)

2x Assemble as many times as specified
指定されたセット数を組み立てて下さい

TOOLS REQUIRED

Allen Wrench 1.5mm 六角レンチ1.5mm	Allen Wrench 2.0mm 六角レンチ2.0mm
Allen Wrench 2.5mm 六角レンチ2.5mm	Arm Reamer 3.0mm アームリーマー 3.0mm
Socket Driver 5.5mm ソケットドライバー-5.5mm	Socket Driver 7.0mm ソケットドライバー-7.0mm
Cutter カッター	Multi Clamp マルチクランプ
Reamer リーマー	Tweezer ピンセット
Pliers ペンチ	Curve Scissors 曲線ばさみ
Turnbuckle Wrench 4mm+3mm ターンバックルレンチ	Side Cutters ニッパー

WARNING: 14歳以下注意!!

この度はLC Racing R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

R/Cカーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い安全を確認して下さい。

■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、LC Racing ジャパン サービスまでお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。
- 安全の為に必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。
- 又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。
- 切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。
- ケガをしないように注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

■ 走行の注意 ■

- LC Racing R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせて下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所で行って下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合せて、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので、冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい。

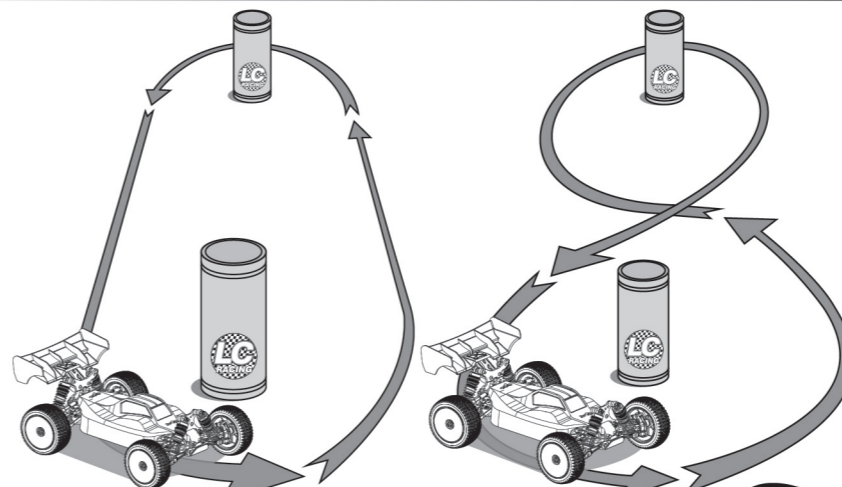
■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

■ R/Cカーを安全に楽しんで頂くための注意事項 ■
お子様(中学生以下)が組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い安全を確認して下さい。



PRACTICING

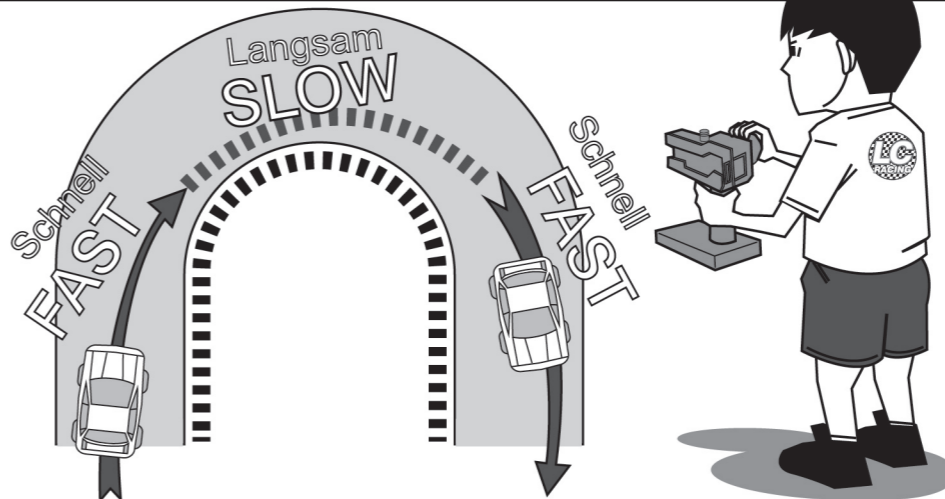
操作の練習

Übung

Practice to achieve a large regular ovals. Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.

空き缶等を使ってオーバル走行や8の字走行の練習をして下さい。

Üben Sie, in einem großen Oval, das Steuern des Modells. Benutzen Sie hier zum Beispiel leere Dosen um diese zu Umfahren.



Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.

カーブに入る時に減速し、カーブを出る時に速度を上げる練習をして下さい

Werden Sie langsam, sobald Sie in eine Kurve fahren und nehmen Sie die Geschwindigkeit nach Verlassen der Kurve wieder auf.

LCRACING

RADIO CONTROLLED BUGGIES

NOTES



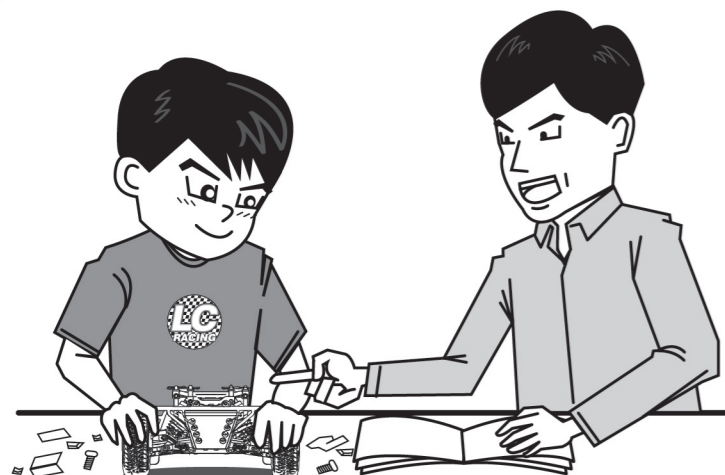
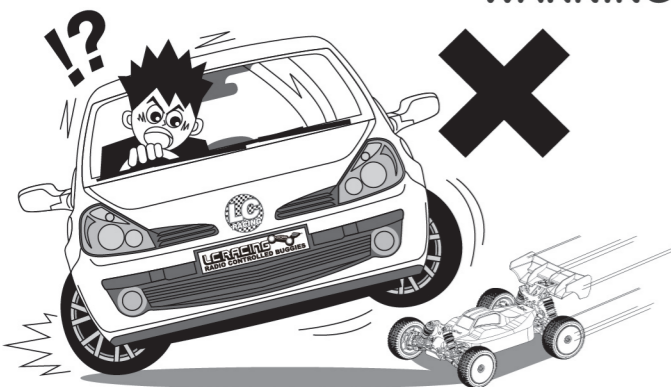
OPERATE R/C MODELS IN APPROPRIATE AREAS ONLY
RCカーの操作に適した場所で使用してください。
Benutzen Sie das R/C Modell nur in angemessenem Terrain.

1. Never run R/C models on the road
 2. Never run R/C models in a crowded area or near small children
 3. Do not run R/C models in a narrow space or indoors.
- * Running R/C models in improper areas may result in an accident causing serious injury or property damage.

1. 道路でのRCカーの操作は禁止されています
2. 人ごみや小さい子供の近くで走らせないで下さい。
3. 狭い場所や室内で走らせないで下さい。

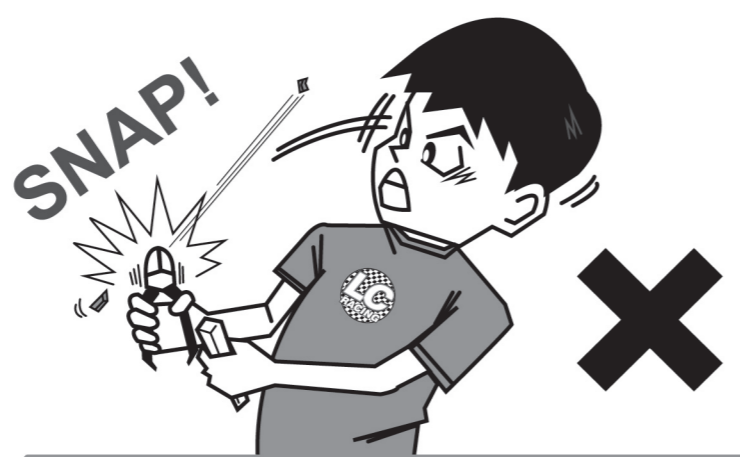
※RCカーに適していない場所での走行は重大な人身事故や物損事故に繋がります。

1. Benutzen Sie das R/C Modell nicht auf einer befahrenen Straße.
 2. Benutzen Sie das R/C Modell nicht in der Nähe von Menschenmengen oder in der Nähe von Kindern.
 3. Benutzen Sie das R/C Modell nicht in engen Bereichen oder im Hause.
- * Wenn Sie das R/C Modell in unangemessenen Bereichen bedienen, kann das zu Unfällen führen, die ernste Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben können.



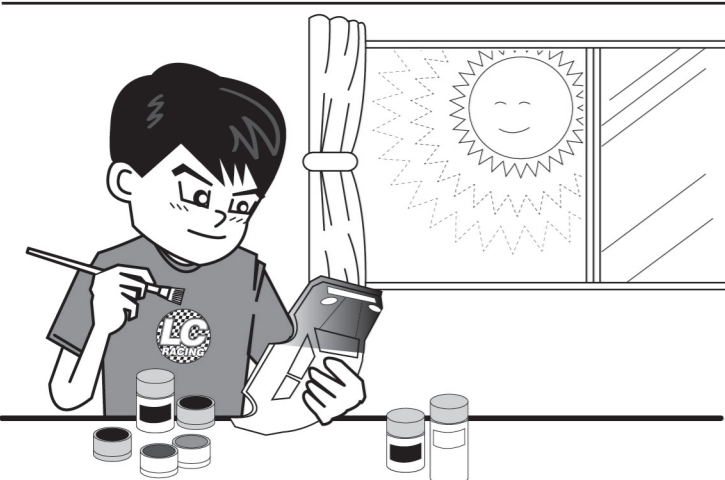
A supervising adult should also read the instructions if a child assemble the model.
子供がモデルを組み立てる際は保護者も説明書を読んで指導して下さい

Wenn ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein Erwachsener auch die Anleitungen durchlesen und verstehen.

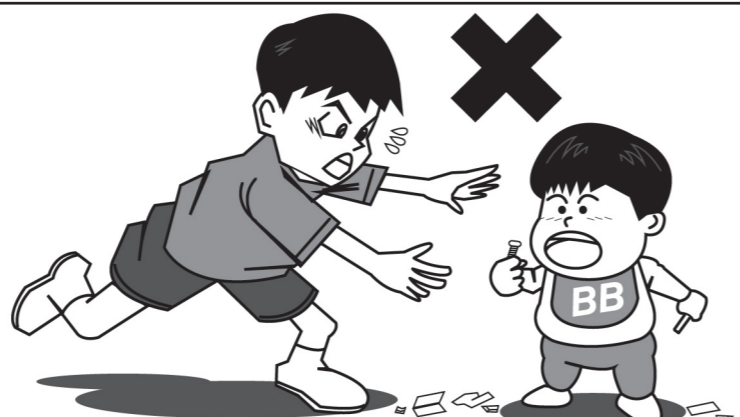


When assembling the kit, tools including side cutters are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
キットを組み立てる際にニッパー等の工具を使用しますのでケガをしない様に十分注意して下さい

Wenn Sie den Bausatz zusammenbauen, werden Sie unter anderem auch Seitenschneider verwenden. Besondere Sorgfalt ist angebracht, um Verletzungen zu verhindern.

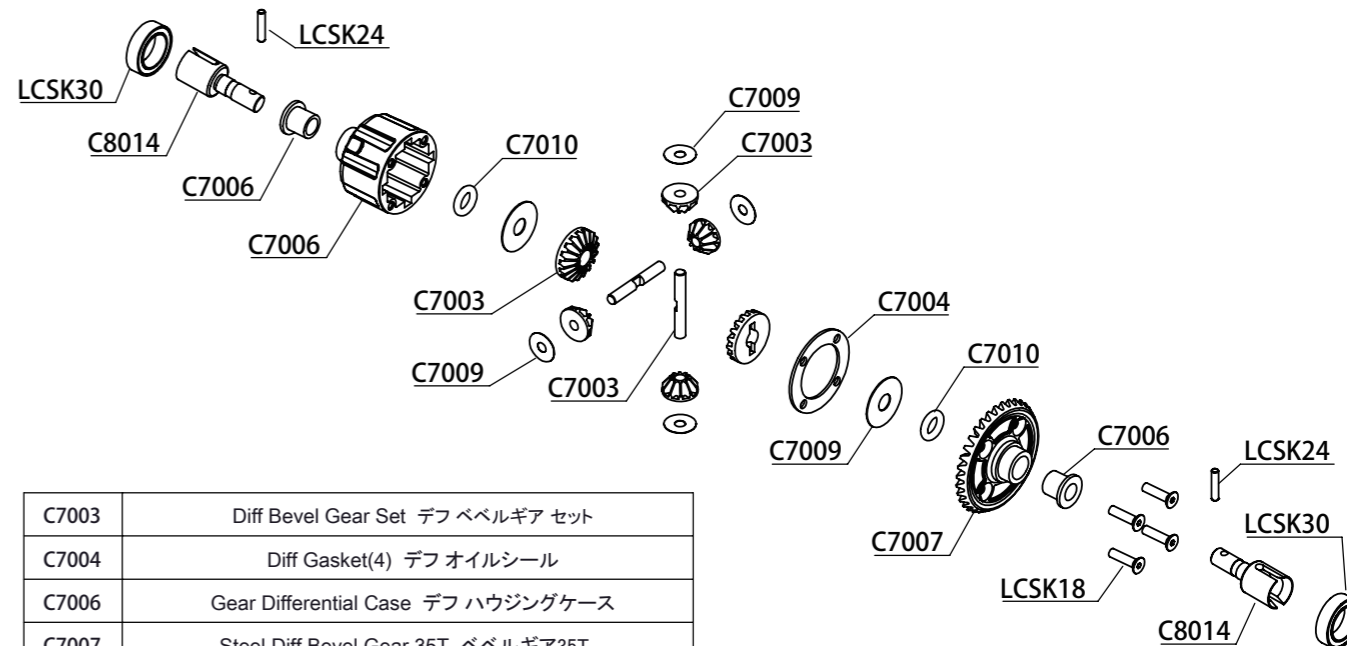


Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
塗料や接着剤を使用の際はそれらの説明書を読み、それに従ってください。
(当製品には含まれておりません)
Lesen und befolgen Sie die Anleitungen für die Farben und / oder Kleber (nicht im Bausatz enthalten).



Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.
小さな子供の手の届かないところに置いて下さい。
小さな子供が部品を口に入れたり、ビニール袋を頭から被ったりしないようにして下さい。
Aus der Reichweite von kleinen Kindern halten. Achten Sie darauf, dass Kinder keine Teile in den Mund nehmen oder sich die Tüten über den Kopf ziehen.

BAG A : FRONT & REAR DIFFERENTIAL ASSEMBLY
パッケージA:デフの組立て(フロント&リア)



C7003	Diff Bevel Gear Set デフ ベベルギア セット
C7004	Diff Gasket(4) デフ オイルシール
C7006	Gear Differential Case デフハウジングケース
C7007	Steel Diff Bevel Gear 35T ベベルギア35T
C7009	Diff Shim 3x9x0.1(10)/5x15x0.3(10) デフワッシャー
C7010	Diff O-Ring Red 5x2(10) デフリング
C8014	Gear Diff Outdrive デフドライブカップ

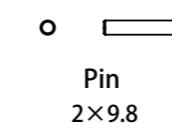
LCSK18	Countersunk Screw M2.5X10mm M2.5×10mm皿頭ネジ
LCSK24	2×9.8mm Pins(20) 2×9.8mmピン
LCSK30	10×15×4mm Bearing(10) 10×15×4mmベアリング



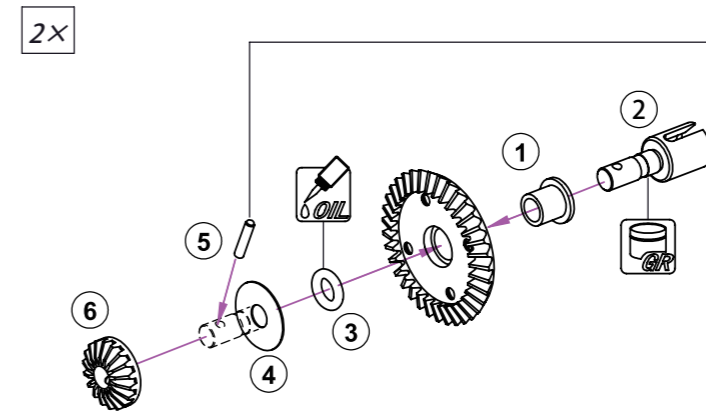
Shim
5×15×0.3



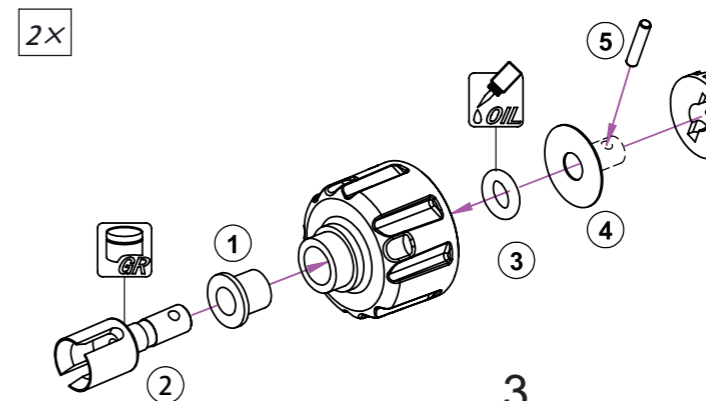
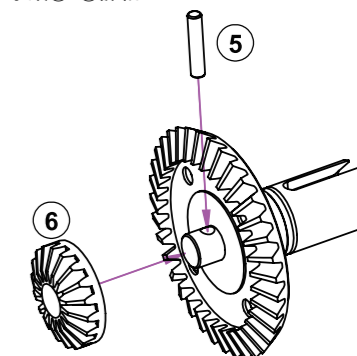
O-Ring



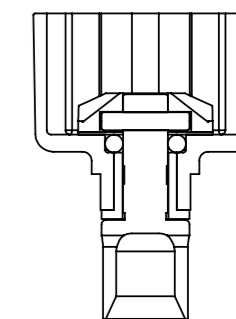
Pin
2×9.8



STEP ⑤⑥ Detail
手順⑤/⑥詳細



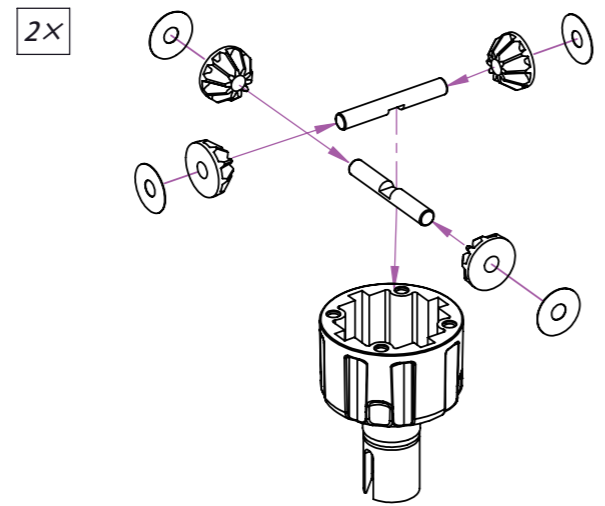
CUTAWAY VIEW
断面図



○ Shim
3×9×0.1

PROPER AMOUNT OF OIL IN THE DIFFS
Remember that during operation the diff gets hotter and the heat may allow the oil to expand. If there is too much oil inside it may interfere with the diff operation and damage the internal gears.

デフオイルの適正量
デフが機能するとデフ内部が高温になりオイルが膨張することがあります。またオイルが多すぎるとデフの動作に支障をきたし内部ギアを損傷させる恐れがあります。

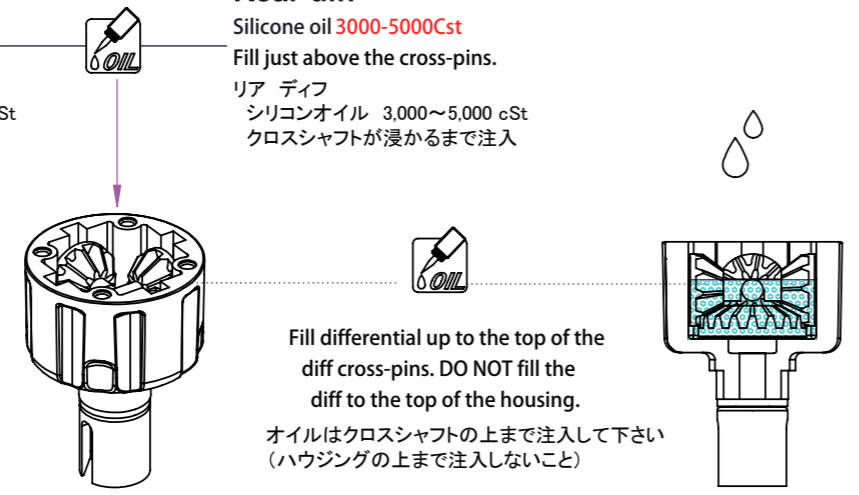


Front diff

Silicone oil 5000-10000Cst
Fill just above the cross-pins
フロント ディフ
シリコンオイル 5,000~10,000 cSt
クロスシャフトが浸かるまで注入

Rear diff

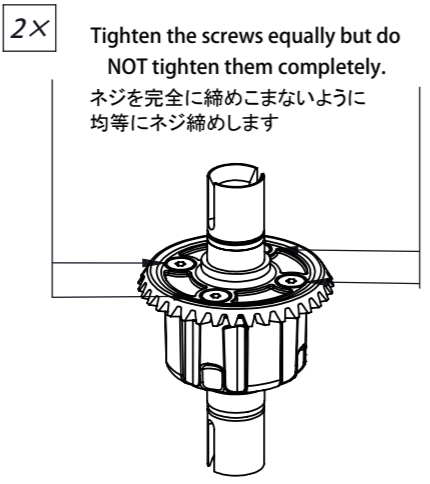
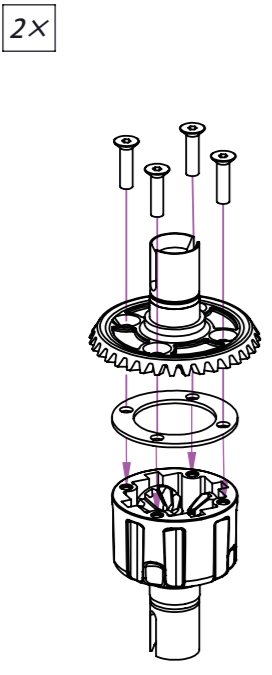
Silicone oil 3000-5000Cst
Fill just above the cross-pins.
リア ディフ
シリコンオイル 3,000~5,000 cSt
クロスシャフトが浸かるまで注入



Fill differential up to the top of the diff cross-pins. DO NOT fill the diff to the top of the housing.
オイルはクロスシャフトの上まで注入して下さい (ハウジングの上まで注入しないこと)

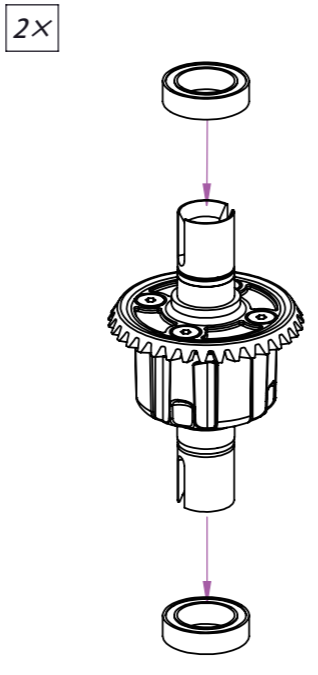
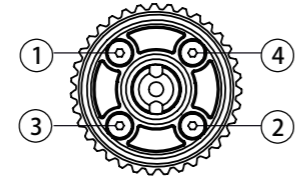
○ Countersunk Screw
M2.5×10

○ Bearing
10×15×4



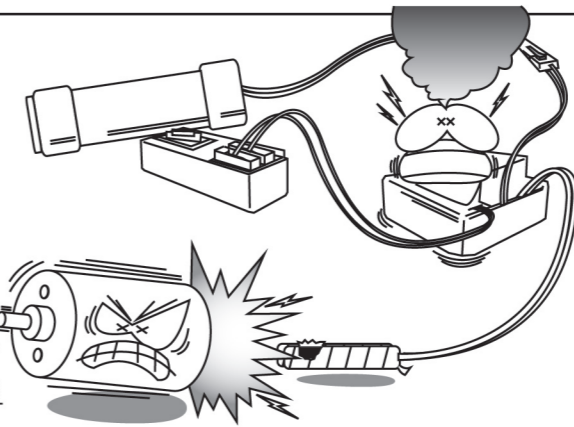
2x Tighten the screws equally but do NOT tighten them completely.
ネジを完全に締めこまないように均等にネジ締めします

Finish tightening in this order.
その後、次の順序でネジを完全に締め付けます。



WARNING

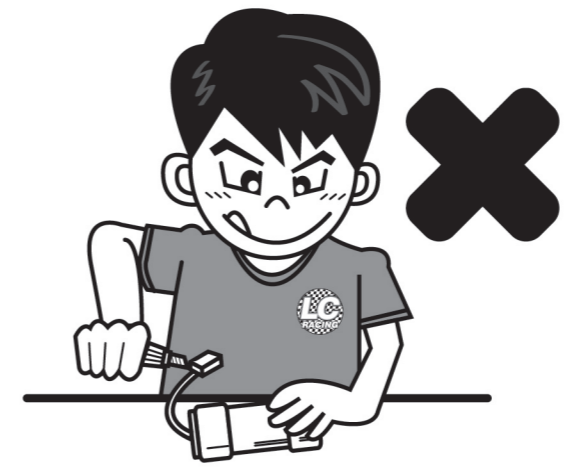
LCRACING
RADIO CONTROLLED BUGGIES
WWW.LCRACING.NET / @SmallCarBigFun @LC Racing.EMB



TAKE MAXIMUM CARE IN WIRING, CONNECTING AND INSULATING CABLES.

ケーブルの配線、絶縁作業には十分注意してください

Versichern sie sich, dass Sie große Sorgfalt beim Verkabeln, Verbinden und bei der Isolierung der Kabel gewähren.



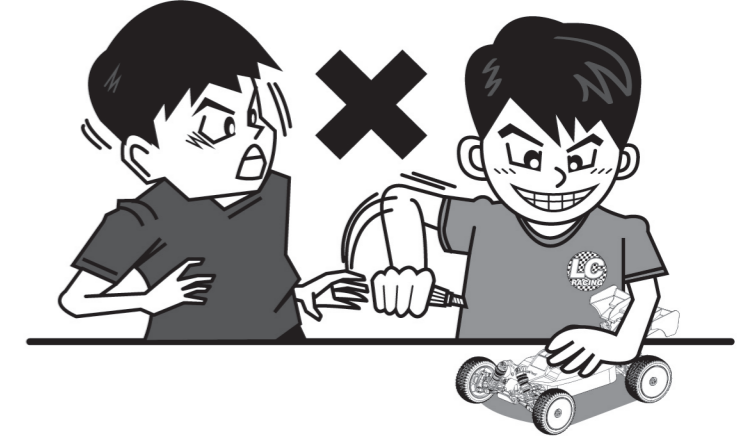
DO NOT DISASSEMBLY BATTERY OR CUT BATTERY CABLES.
バッテリーの分解、バッテリーケーブルの切断はしないで下さい。
If the running battery short - circuits, approx. 300W of electricity can be discharged, leading to fire or burns. Never disassembly battery or cut battery cables.
バッテリーをショートさせてしまうと約300Wの電流が流れます。火災や火傷の原因となりますので絶対にバッテリーの分解とケーブルの切断は行わないで下さい。
Demontieren Sie nicht die Batterie oder beschädigen Sie diese in irgendeiner Art und Weise.
Sollte der Fahrakku leer sein und das Fahrzeug sich nicht mehr bewegen, laden Sie den Akku auf, um eine Tiefenentladung zu vermeiden.
Hinweis: Bitte niemals den Akku tiefenentladen oder verpolen, da das zum Defekt oder zum Brand des Akkus führen kann.



BE CAREFUL OF INTERFERENCE FROM ANOTHER RADIO. USE A TRANSMITTER DESIGNED FOR GROUND USE WITH R/C CARS.
無線機の電波干渉に注意して下さい
送信機は地上用でRCカー向けに設計されたものをご利用ください。
Make sure that no one else is using the same frequency as yours in your operating area. Using the same frequency at the same time, whether it is driving, flying or sailing, can cause loss of control of the R/C model, resulting in a serious accident. 同じ周波数を使用している人がいないことを確認して下さい。同じ周波数を同時に使用するとRCカーやRC飛行機、RCボートが暴走し、重大な事故に繋がる可能性があります。
Achten Sie auf Störungen, die durch andere Sender verursacht werden können. Verwenden Sie einen kompatiblen Sender für R/C Autos.
Stellen Sie sicher, dass keiner dieselbe Frequenz in Ihrer Umgebung benutzt. Wenn die selbe Frequenz zur selben Zeit verwendet wird, kann das zum Kontrollverlust und somit zu schweren Unfällen führen.



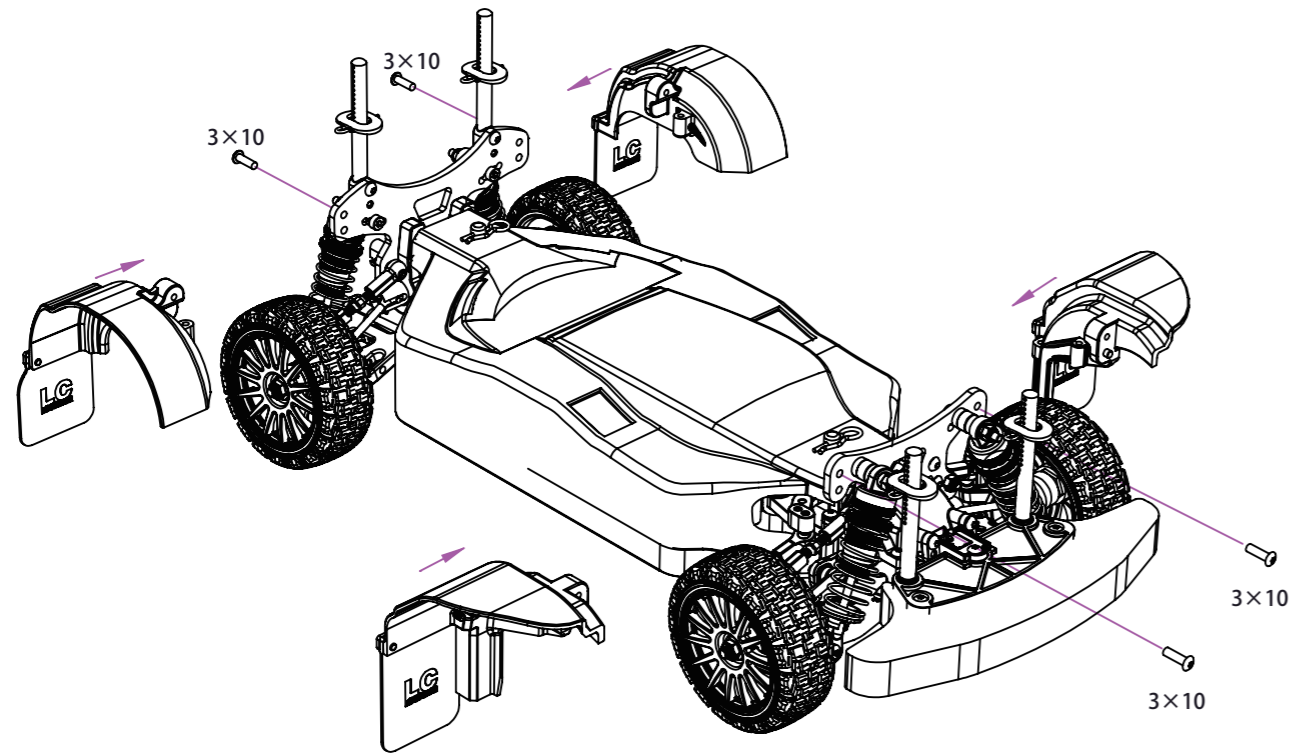
Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.
本書をよく読み、理解した上で組立てて下さい。
Lesen Sie die komplette Anleitung sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie die Anweisungen vor dem Zusammenbau verstanden haben.



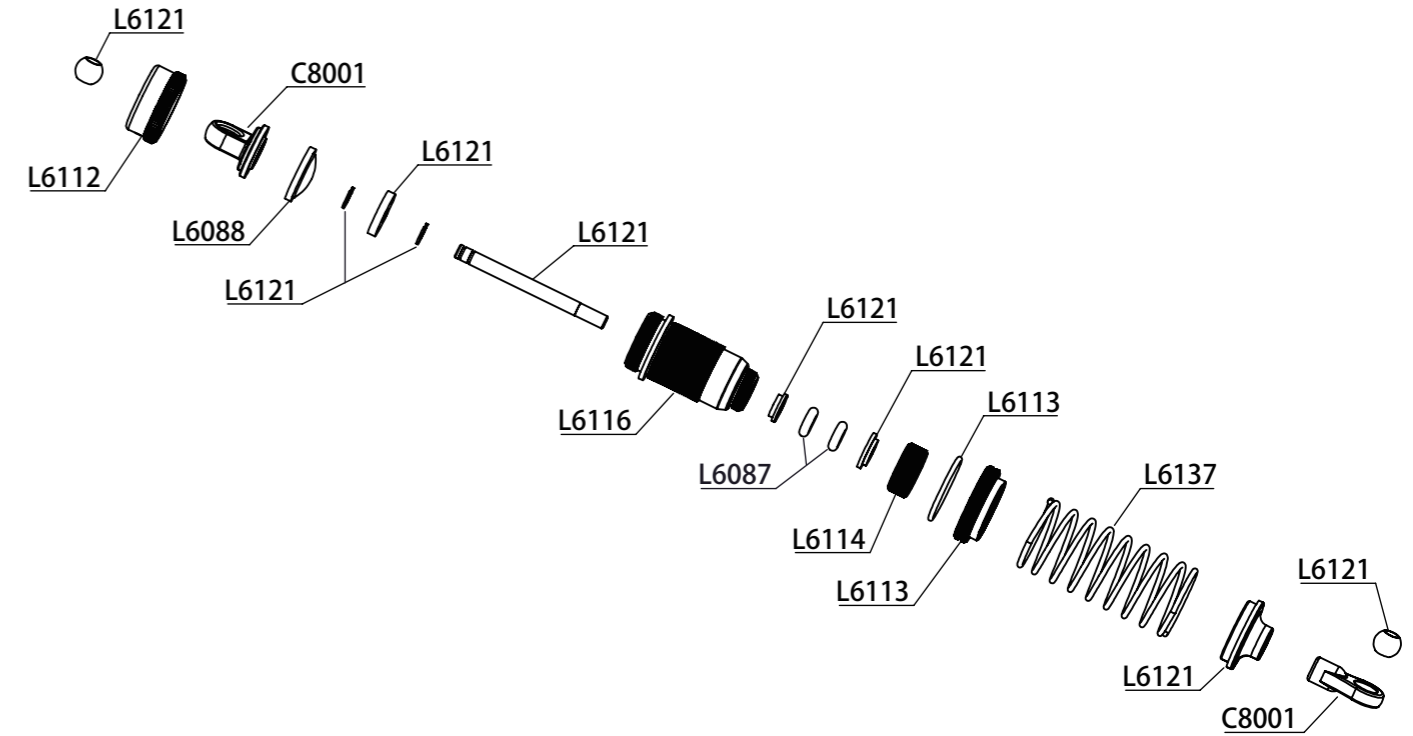
When assembling the kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
キットの組み立てには刃物などの工具を使用しますので、けがをしないように十分注意してください。
Wenn Sie den Bausatz zusammenbauen, werden Sie verschiedene Werkzeuge verwenden. Besondere Sorgfalt ist angebracht, um Verletzungen zu verhindern.

Bag B: FRONT & REAR SHOCK ASSEMBLY

パッケージ B: ショックアブソーバー(フロント/リア)の組立て

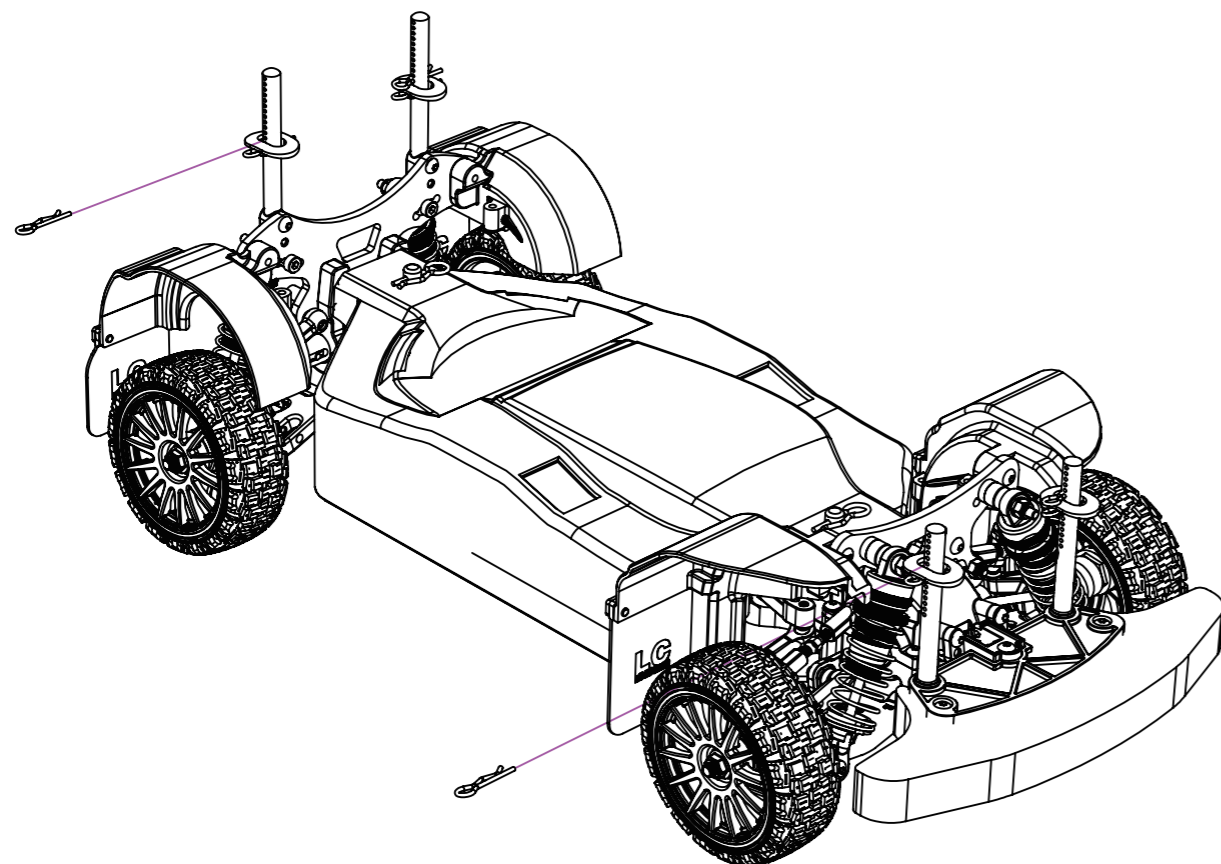


Round Head Screw M3x10

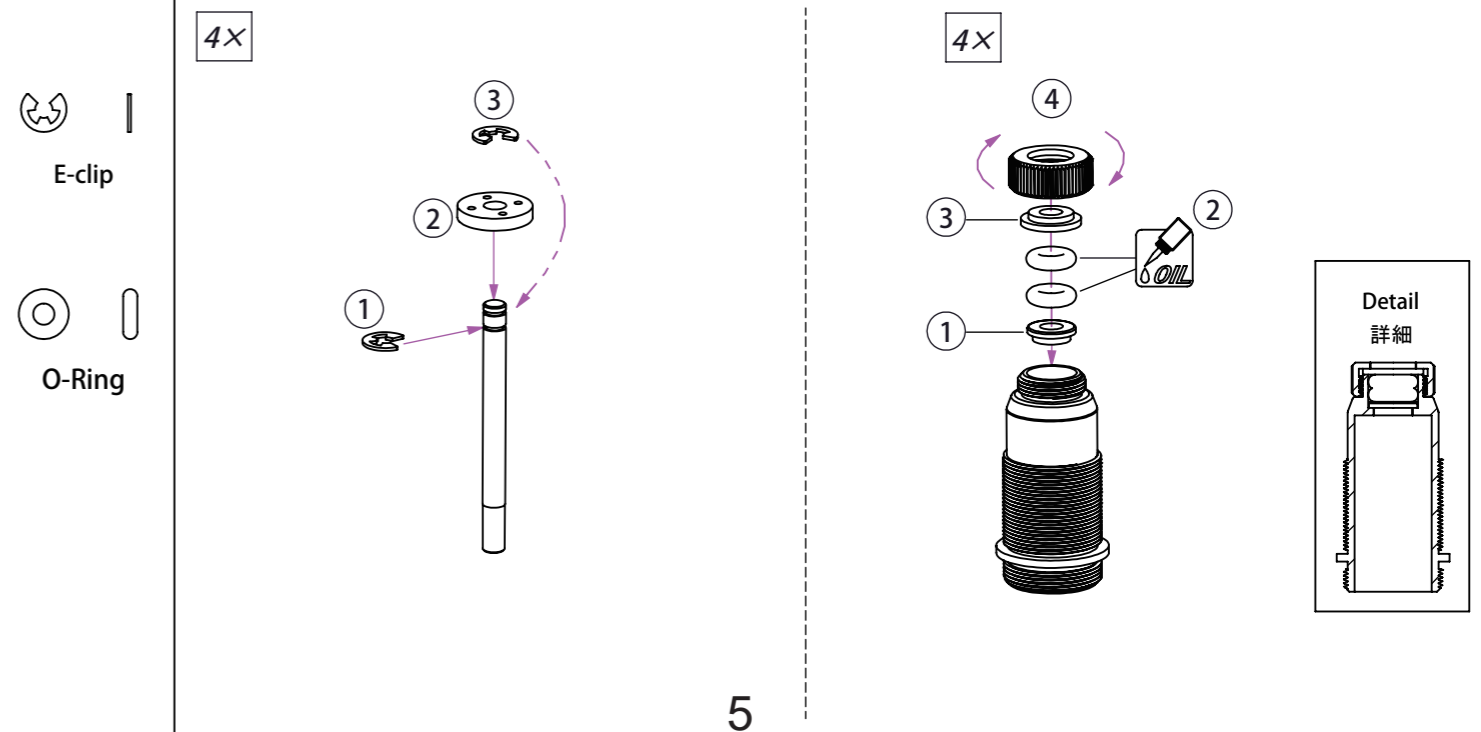


L6022	Front Shock complete Set(2) フロントショックセット
L6087	Shock O-Ring Red ショックOリング
L6088	Shock Diaphragm(4) ショックオイルシール
L6112	Shock Upper Cap Alu ショックアッパーキャップ
L6113	Shock Adjustable Nut Alu ショック調整リングナット

L6114	Lower Shock Cap Alu ショックローアキャップ
L6116	Front Shock body (2) 金属製フロントショックボディ
L6121	Front Shock Shaft Set(2) フロント ショックシャフト セット
L6137	Front Shock Spring 1.2mm フロントショックスプリング 1.2Φmm
C8001	Shock Ball Joint Set ショック ボールジョイント セット

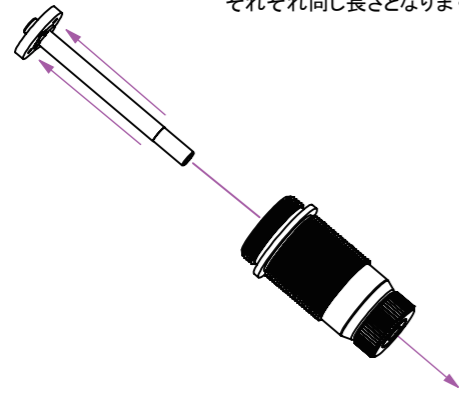


C8032 Body Clip



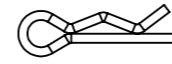
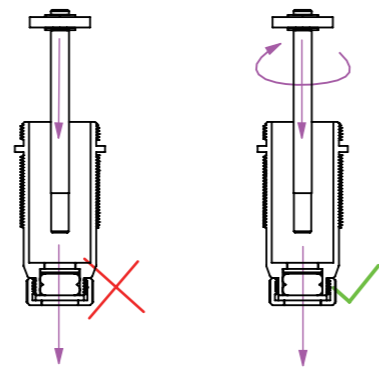
4×

The front and rear shock absorbers are the same length
フロントショックとリアショックはそれぞれ同じ長さとなります



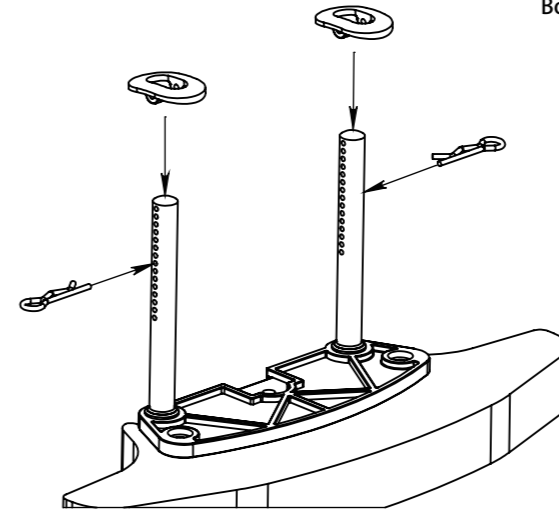
EXTREMELY IMPORTANT
Rotate the shock shaft clockwise through the lower shock body assembly. Do not push the shock shaft straight through the lower shock body assembly! This may damage O-ring. (See below)
最重要ポイント
ショックシャフトは 時計回りに回しながら挿入してください。真直ぐに挿入するとO-Ringが破損する可能性があります。

下記参照
clockwise
時計回りに押し入れる

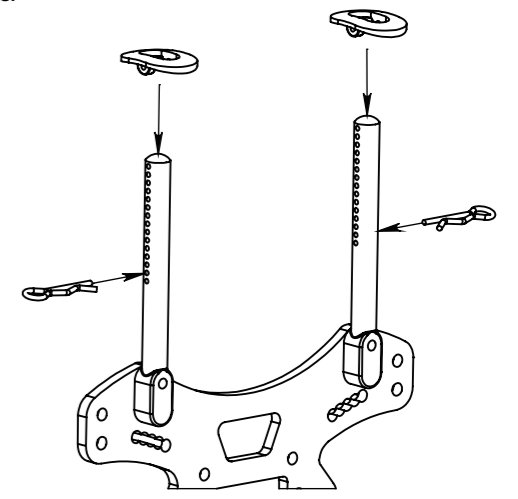


C8032
Body Clip

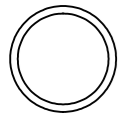
Body Height Adjuster
Support!
ボディの高さ調整



FRONT
前

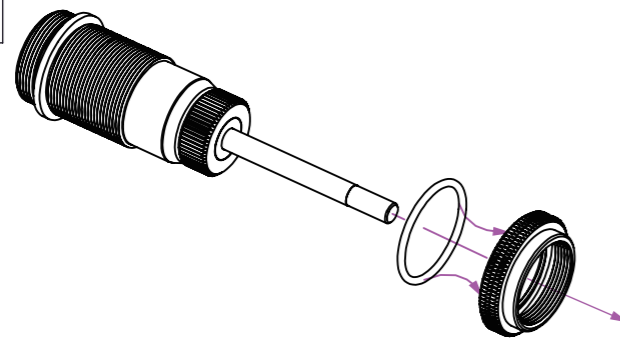


REAR
后

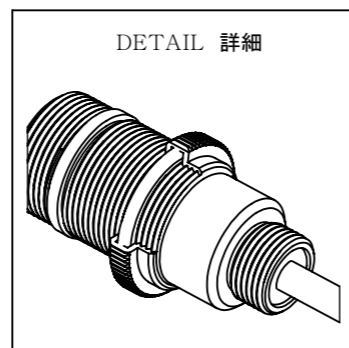


O-Ring
15×3×1mm

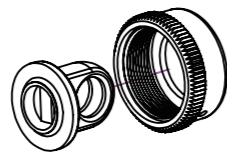
4×



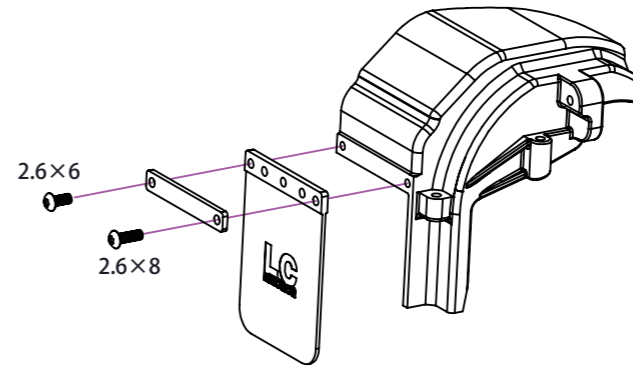
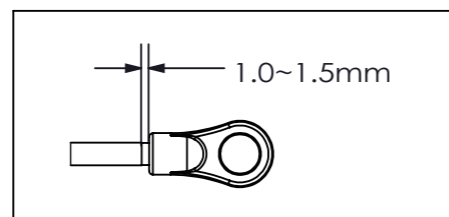
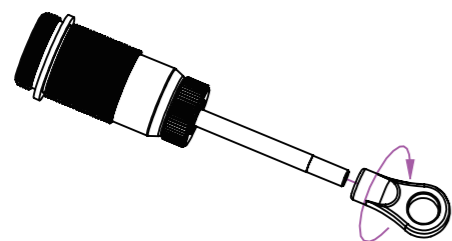
DETAIL 詳細



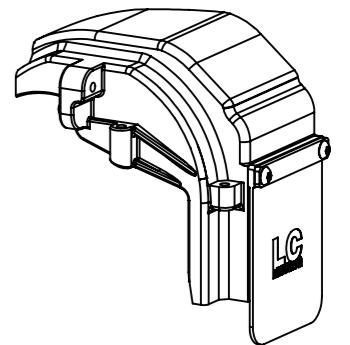
4×



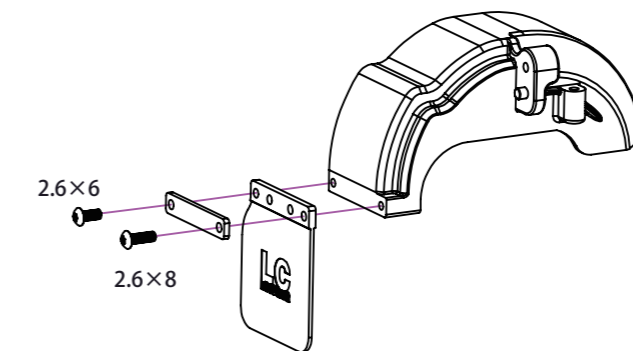
4×



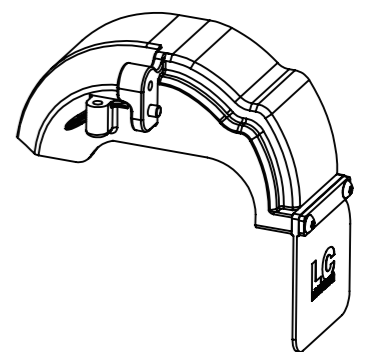
FRONT LEFT
前左



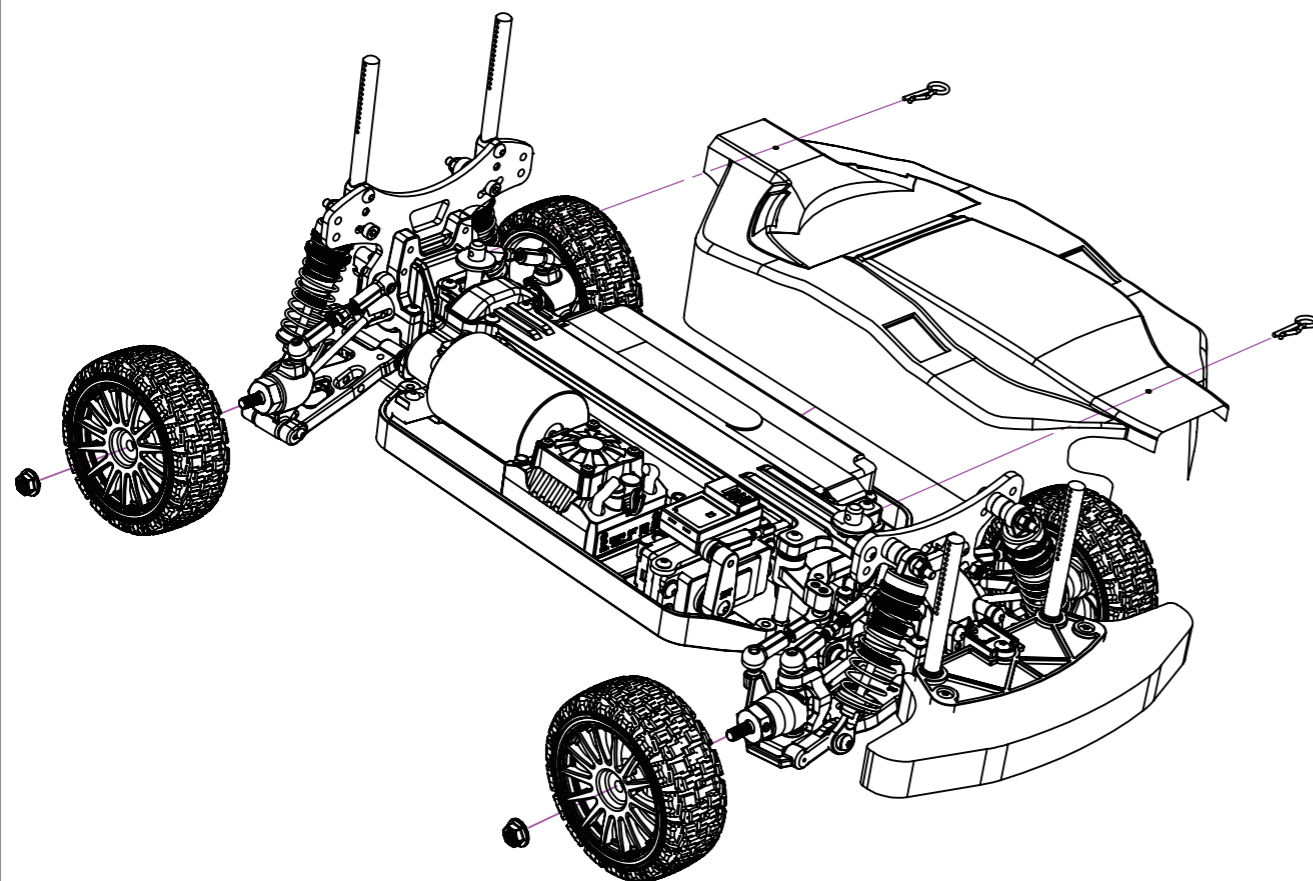
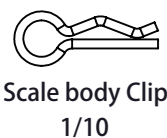
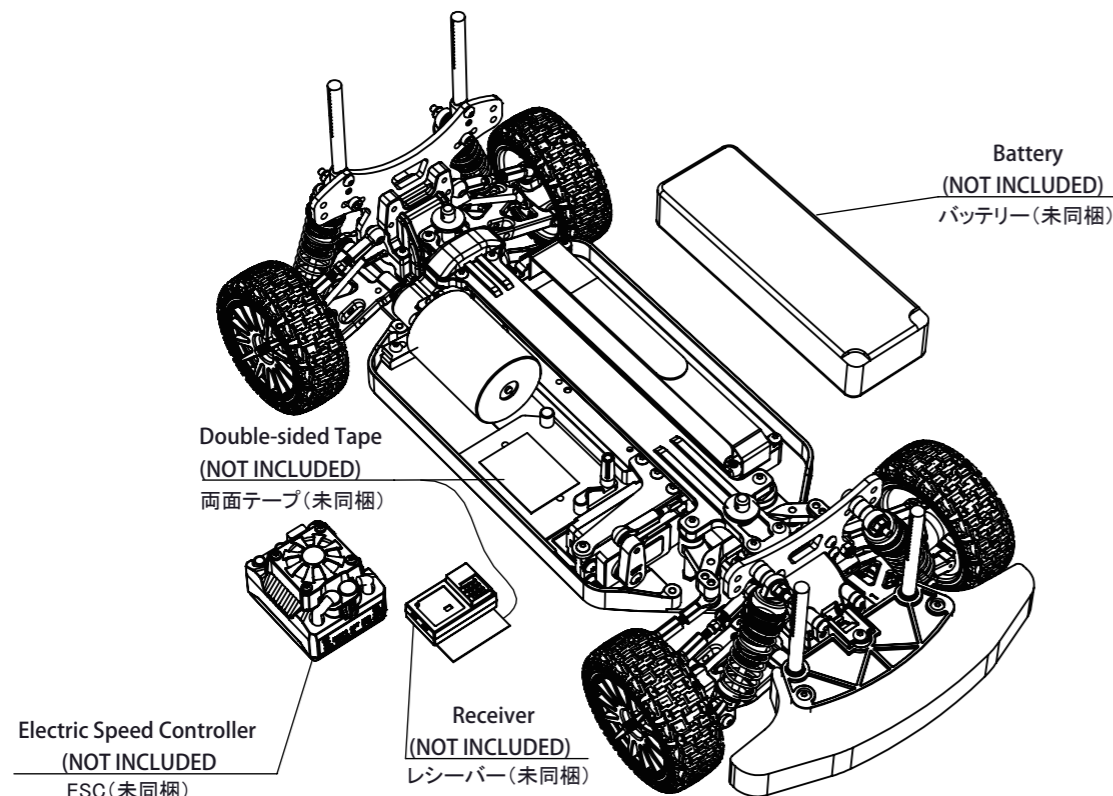
FRONT RIGHT
前右



REAR LEFT
後左



REAR RIGHT
後右

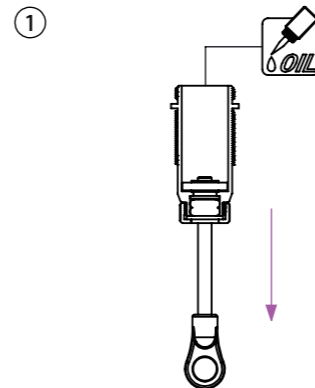


Default Shock Rebound Setting **0% Rebound** ショック リバウンド率の初期設定値は0%です。

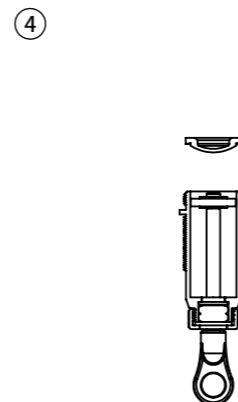
Follow the steps below to set the shock rebound to the default setting of 0% 以下の手順で初期設定0%にします

2x FRONT フロントショック

Oil 350cst-700cst



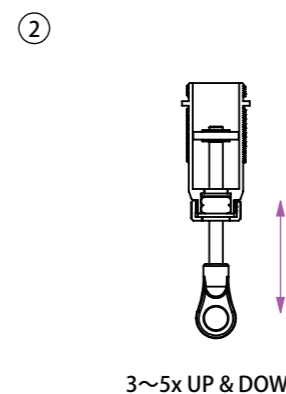
Extend the shock shaft all the way.
Fill with shock oil.
ショックシャフトを最大まで引き、
ショックオイルを注入します。



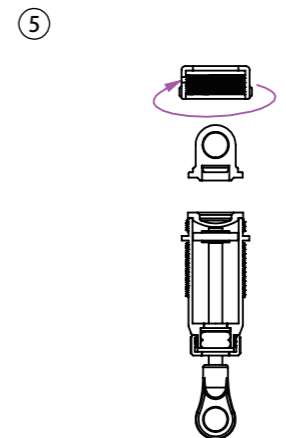
With the shock shaft fully retracted, install shock diaphragm onto shock body by slightly pushing it into the shock body allowing excess oil over flow, wipe off excess shock oil with a towel before moving onto the next step.
シャフトを上まで押し上げて、ショック本体にオイルシールを被せた後、手で軽く押さえて余分なオイルを排出させます。

2x REAR リアショック

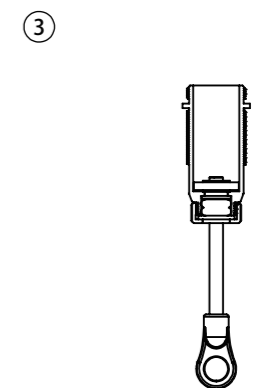
Oil 350cst-600cst



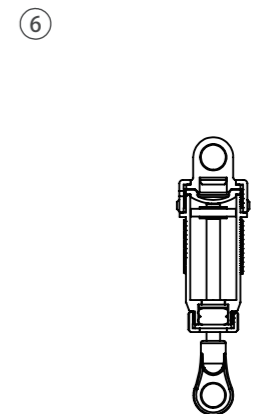
Move the shock shaft up and down a few times to release the air bubbles trapped beneath the piston.
ショックシャフトを上下に3~5回程動かして内部の気泡を抜きます。



Place the shock ball joint onto shock diaphragm and tighten upper shock cap onto shock body.
オイルシールの上にアッパーボールジョイントを優しく置き、アッパーキャップをゆっくりと締め付けます。

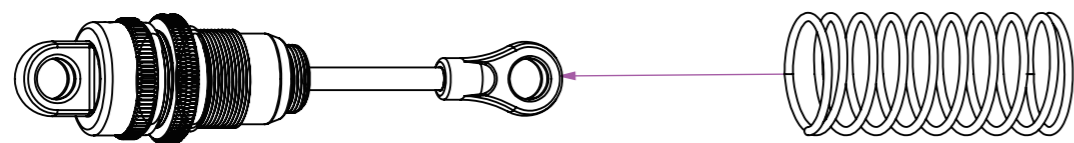


Put the filled shock vertically for several minutes with the shock shaft fully extended in order to release the remaining air bubbles.
ショックシャフトを完全に伸ばした状態で数分間垂直に置き、残っている気泡を抜き出します。

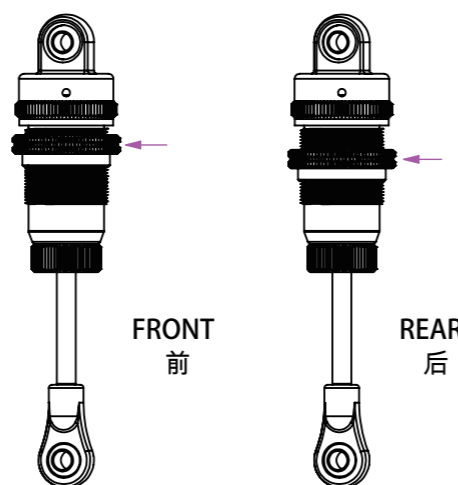
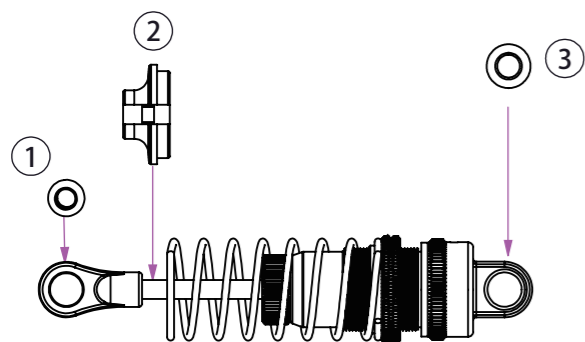


At this point, the shock absorber will have 0% rebound.
ショック リバウンド率の初期設定0%が完了です。

4x

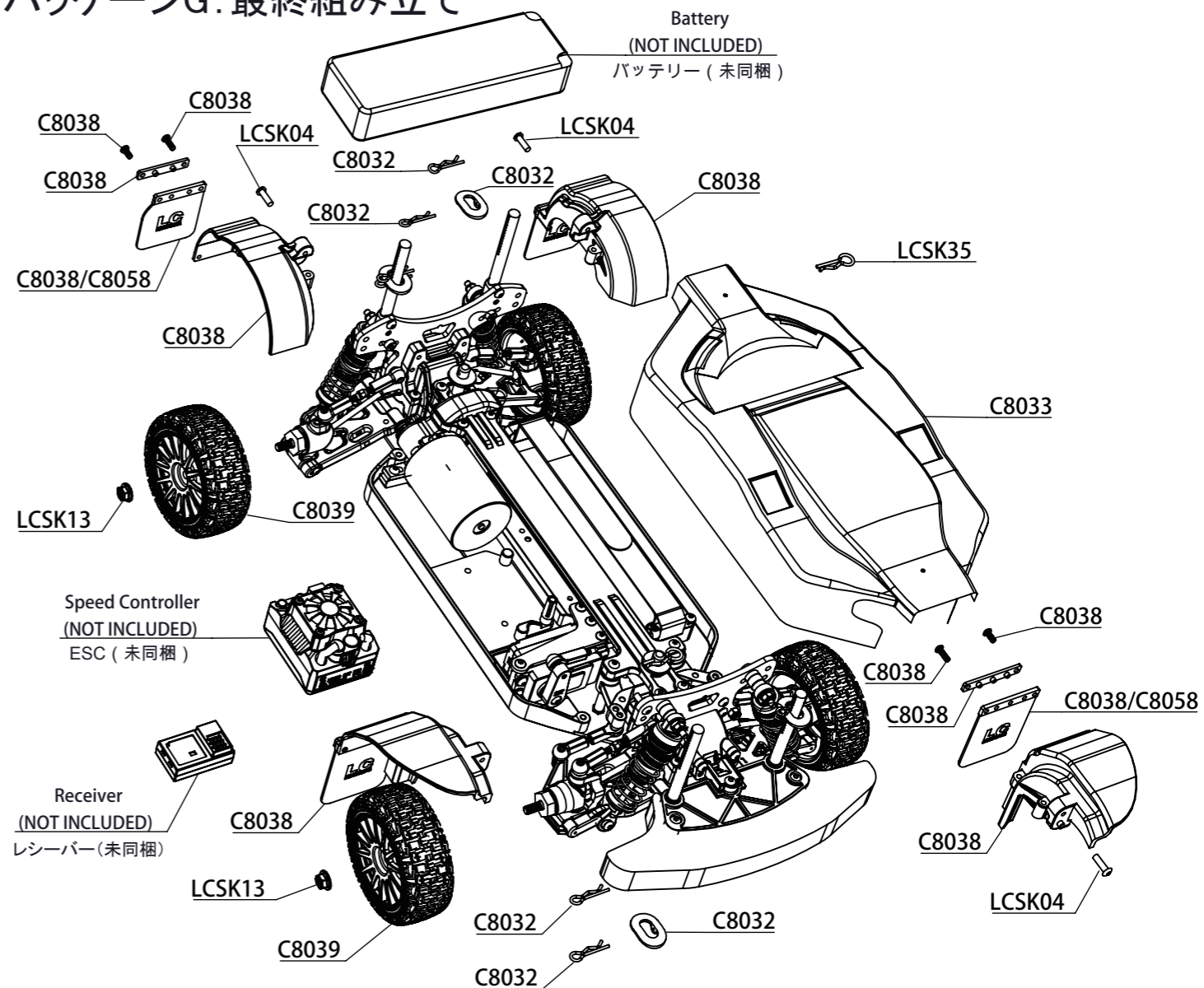


4x



Adjust lower shock ball joint to ensure all four shocks are the same length when fully extended.
Adjust vehicle ride height using the alu shock adjustable nut.
下部のボールジョイントを調整しシャフトを完全に伸ばした際に4本のショックが同じ長さになるように下部のボールジョイントを調整してください。
車高はアルミリングナットで調整します。

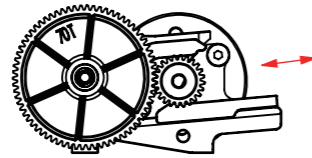
BAG G : FINAL ASSEMBLY
パッケージG:最終組み立て



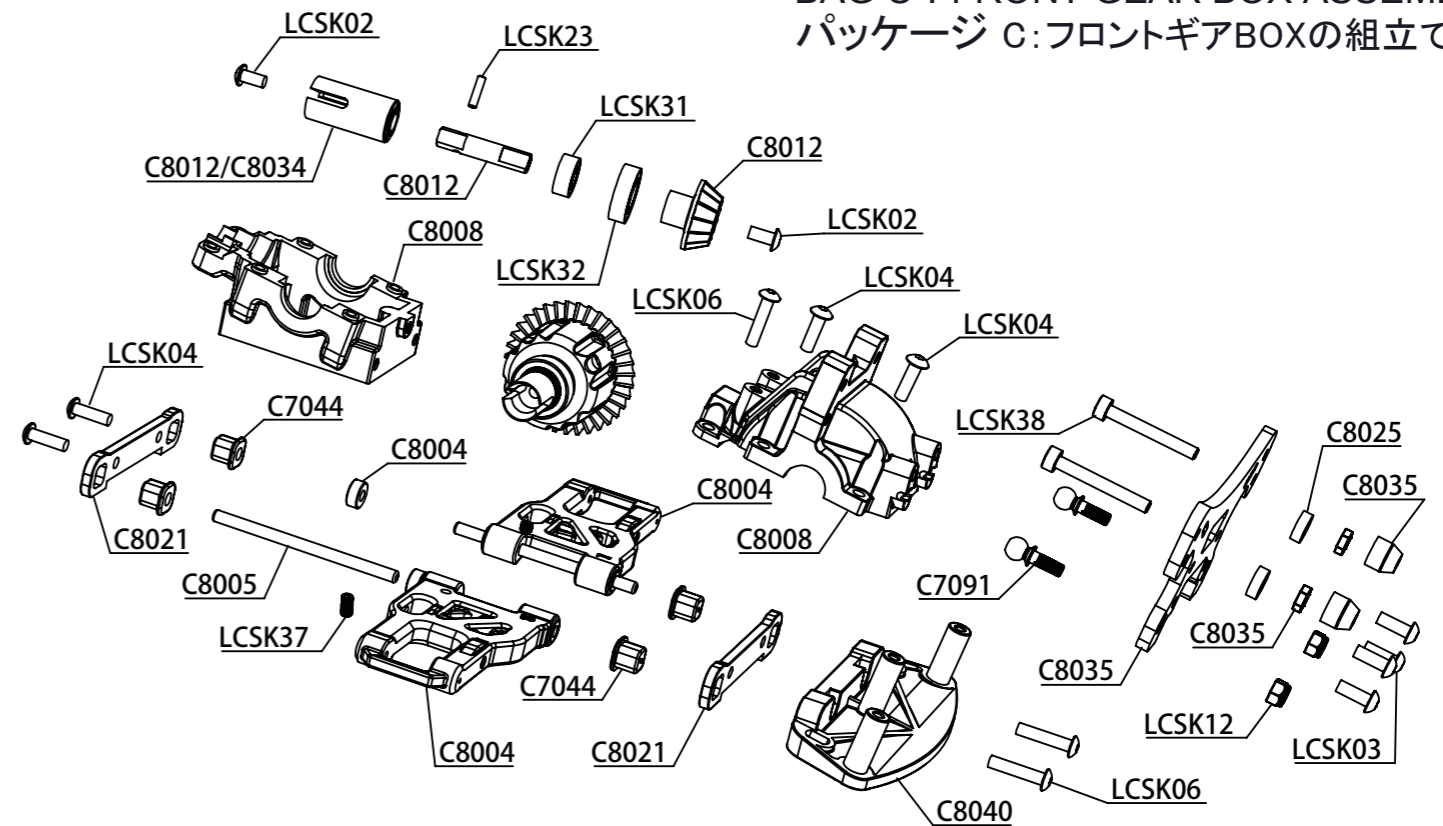
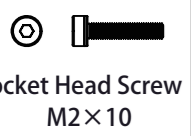
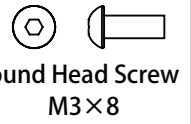
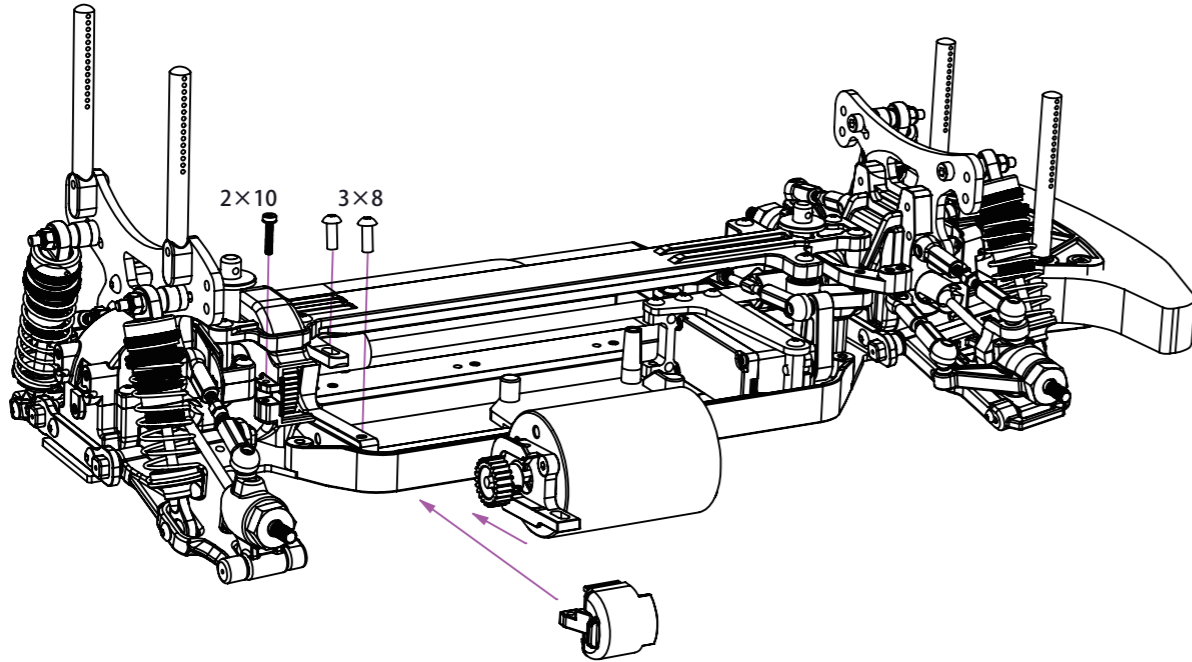
C8032	Body Post Set ボディポストセット
C8033	Chassis Mud Cover Clear ダストカバー
C8038	Mud guard マッドガードセット
C8039	Rally Tire Set ラリータイヤセット
C8058	Mudguard Flap 4pcs マッドガード
LCSK04	Round Head Screw M3×10mm M3×10mm 丸頭ネジ
LCSK13	Flange Nut M4 M4フランジロックナット
LCSK35	1/10 Scale body Clip(20) 1/10R型ボディクリップ

BAG C : FRONT GEAR BOX ASSEMBLY
パッケージ C:フロントギアBOXの組立て

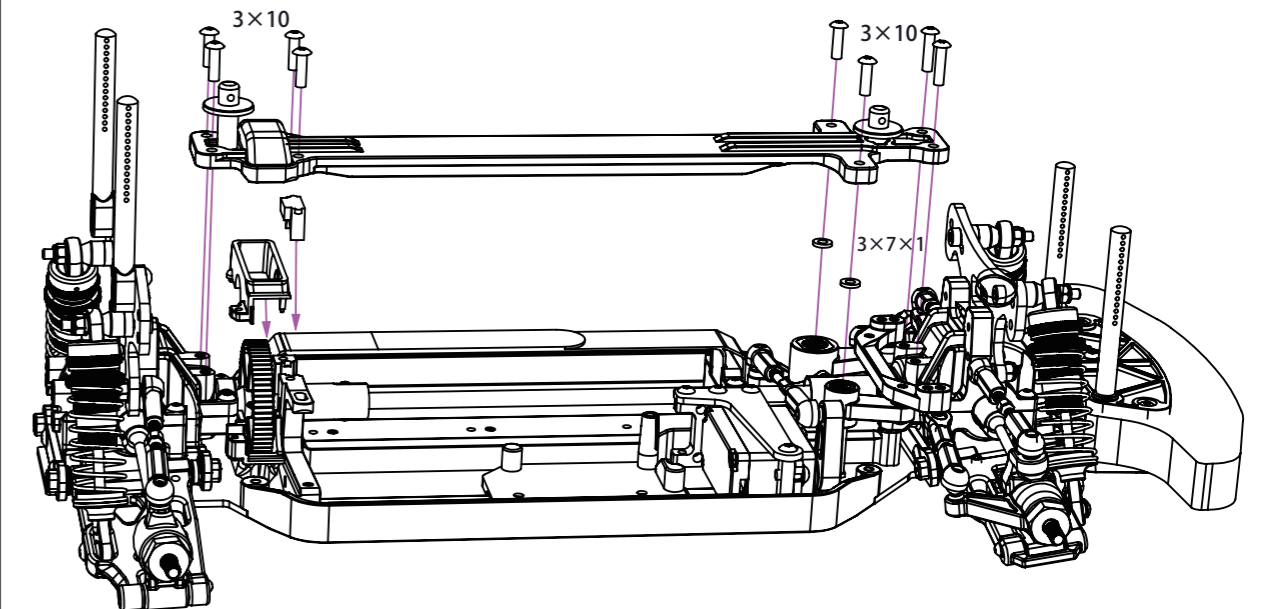
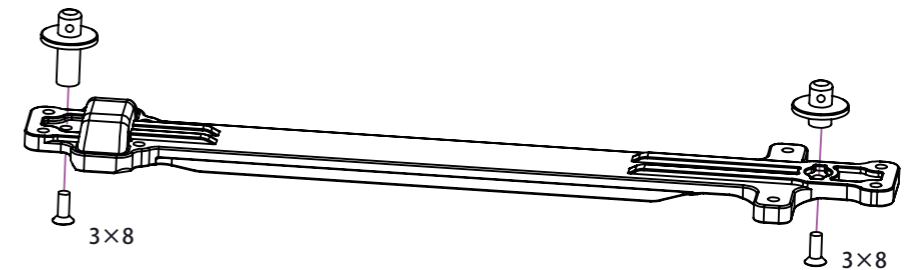
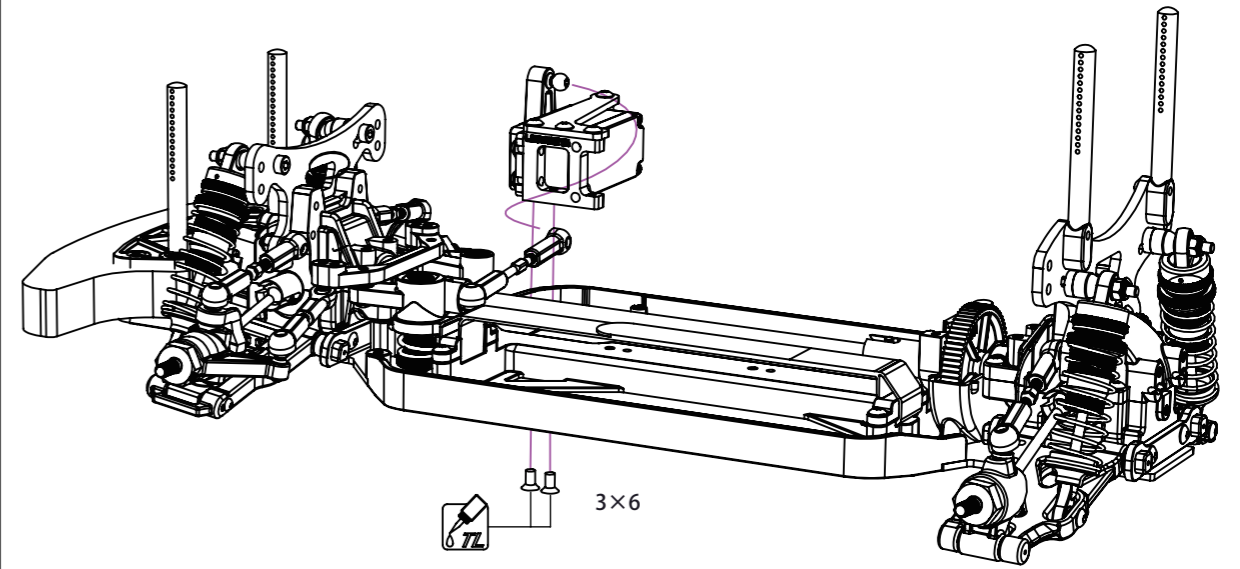
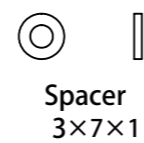
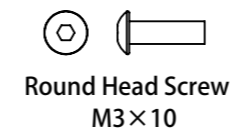
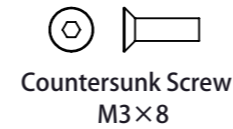
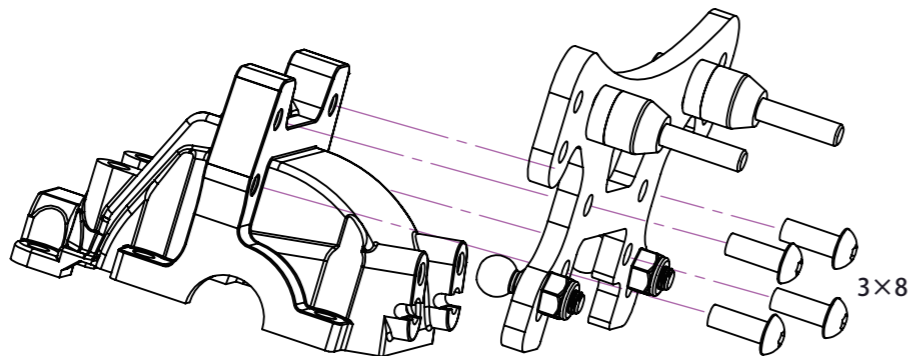
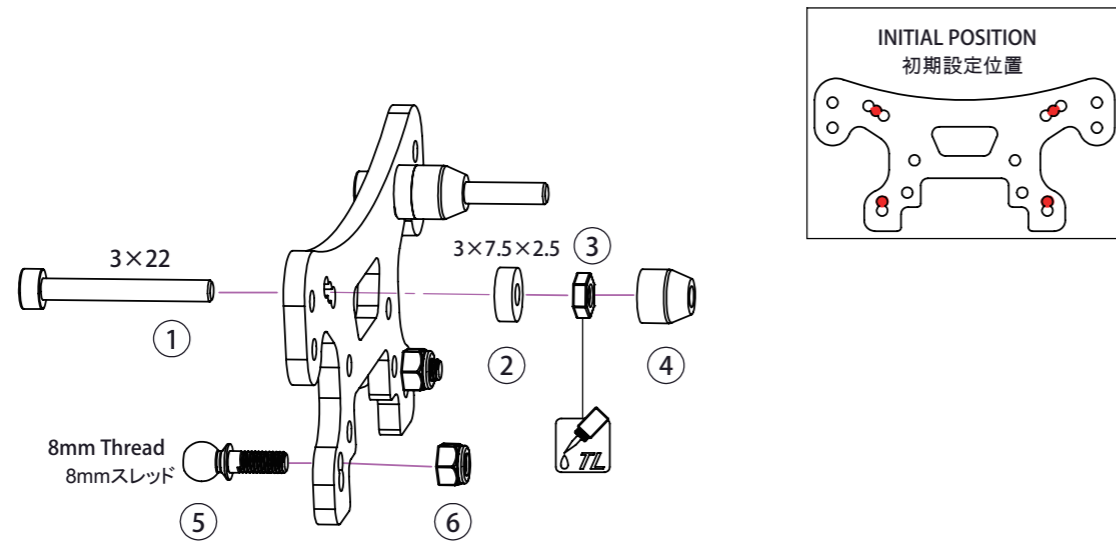
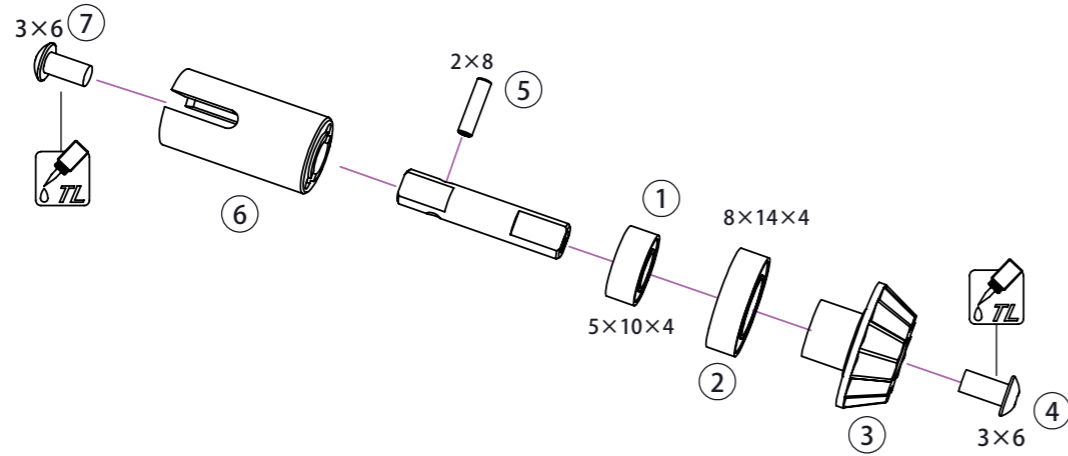
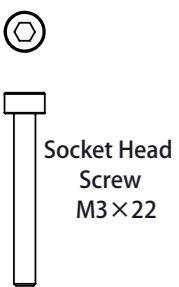
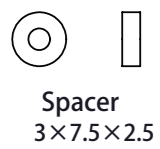
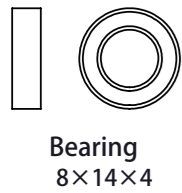
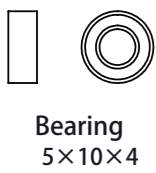
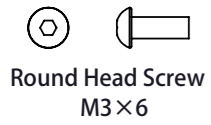
Adjust the gear engagement and then tighten the screw
ギアの隙間を調整後にネジを完全に締めます

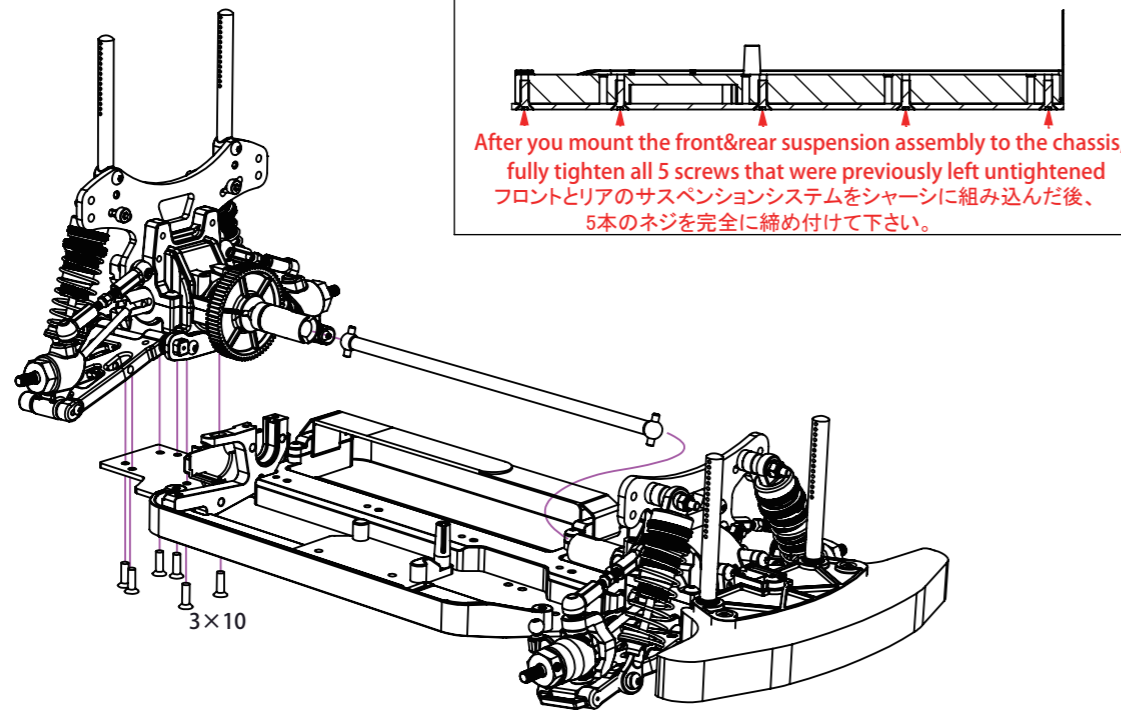


Adjust the motor so the pinion meshes with the spur gear properly.
Make sure the gear mesh is not too tight.
There should be a small amount of play between the teeth of the pinion gear and the spur gear.
スパークギアが正しく噛み合うようにモーターを調整します。
ギアの噛み合わせがきつくないか確認して下さい。
ピニオンギアとスパークギアの間には僅かな遊びがなければなりません。

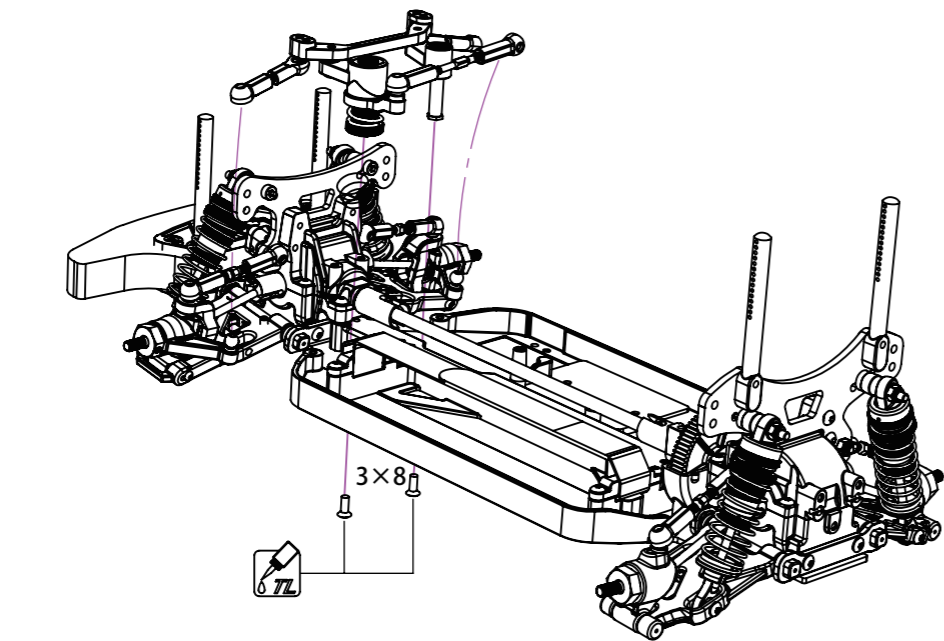


C7044	Arm Mount Inserts Set(4) サスペンションアーム ブッシュ
C7091	Ball Stud 5.5mm With Thread 8mm 5.5ボールスタッド×8mm
C8004	F+R Suspension Arms Set フロント・リアサスペンションアーム
C8005	Hinge Pin Set ヒンジピン セット
C8008	F+R Gearbox Set ギアボックスセット
C8012	Steel Bevel Drive Gear with Shaft & Outdrive ベベルドライブギアセット
C8021	Arm Mount Set Steel アームマウント セット
C8025	Aluminum Spacer 3x6x1(4), 3x6x2(2), 3x7.5x2.5(2)アルミ スペーサー
C8034	Metal Outdrive 金属製ドライブカップ
C8035	Front Carbon Fiber Shock Tower カーボン製フロント ショックタワー
C8040	Bumper Set (PTG-2R) バンパーセット
LCKS02	Round Head Screw M3x6mm(2.0mm Hex Socket/20pcs) M3x6mm M3x6mm 丸頭ネジ
LCKS03	Round Head Screw M3x8mm(2.0mm Hex Socket/20pcs) M3x8mm 丸頭ネジ
LCKS04	Round Head Screw M3x10mm(2.0mm Hex Socket/20pcs) M3x10mm 丸頭ネジ
LCKS06	Round Head Screw M3x14mm(2.0mm Hex Socket/20pcs) M3x14mm 丸頭ネジ
LCKS23	2x8mm Pins(20) 2x8mmピン
LCKS31	5x10x4mm Bearing(10) 5x10x4mmベアリング
LCKS32	8x14x4mm Bearing(10) 8x14x4mmベアリング
LCKS37	Set screw M3x6mm(1.5mm Hex Socket/20pcs) M3x6mmセットスクリュー
LCKS38	Socket Head Screw M3x22mm (2.5mm Hex Socket/10pcs) M3x22mmネジ





Countersunk Screw
M3×10

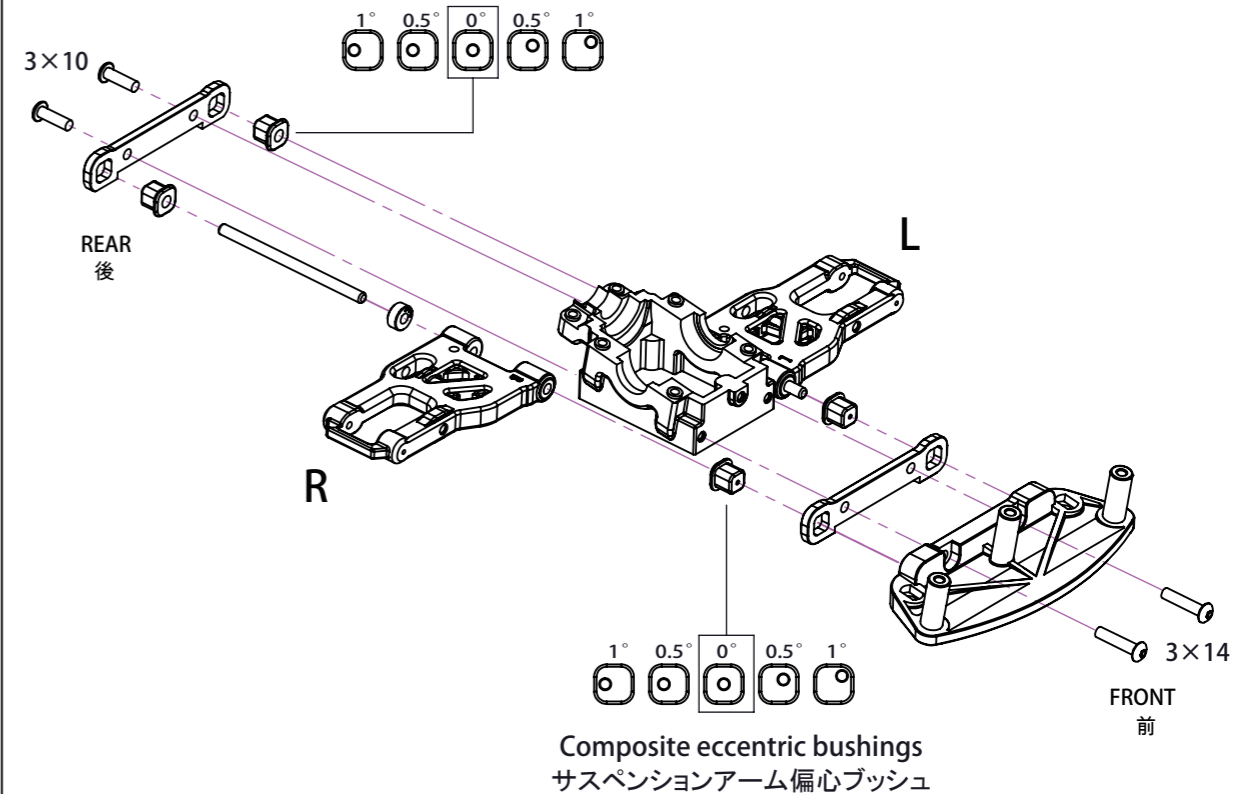


Countersunk Screw
M3×8

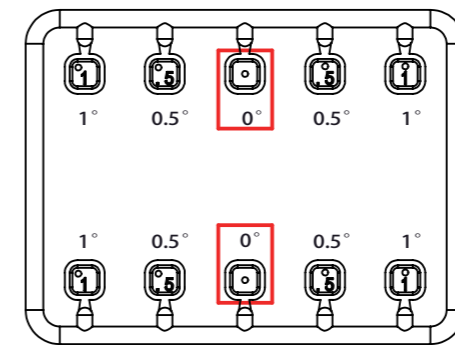
Spacer
3×7×3

Round Head Screw
M3×10

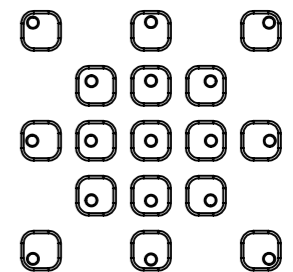
Round Head Screw
M3×14



INITIAL SETTING
初期設定位置



All possible mounting alternatives
of eccentric bushings
偏心ブッシュは選択可能です

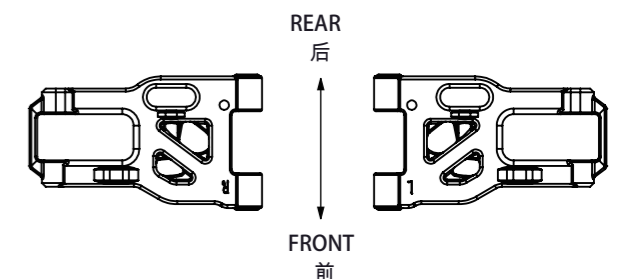


If the suspension arm does not move
freely use an Arm Reamer to size the
holes of the arms

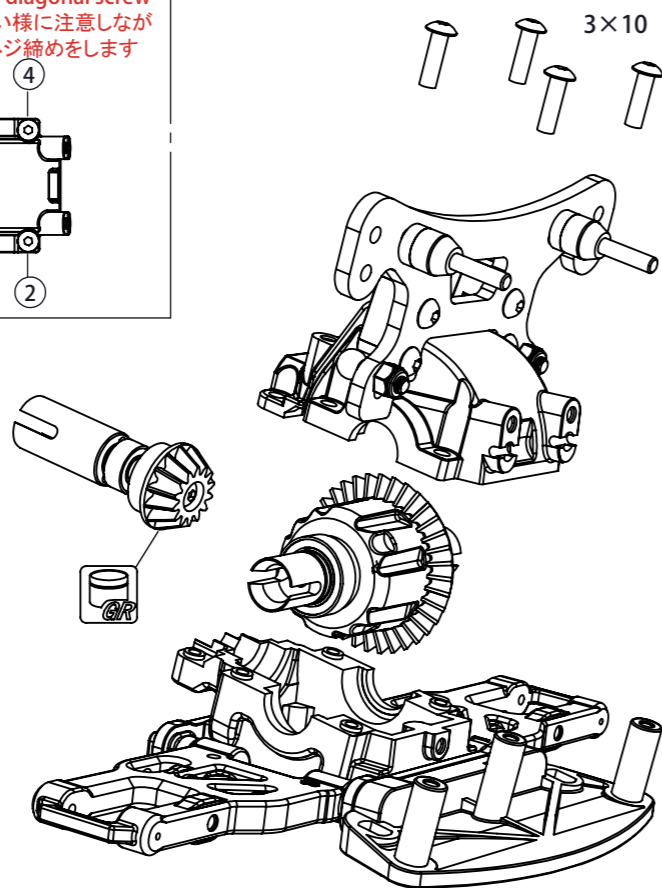
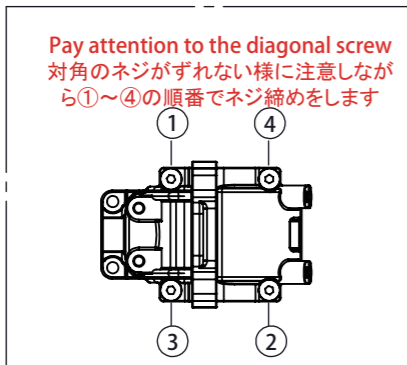
サスペンションアームがスムーズに上下しない場合は、
3mmリーマーを使って穴を拡げます。



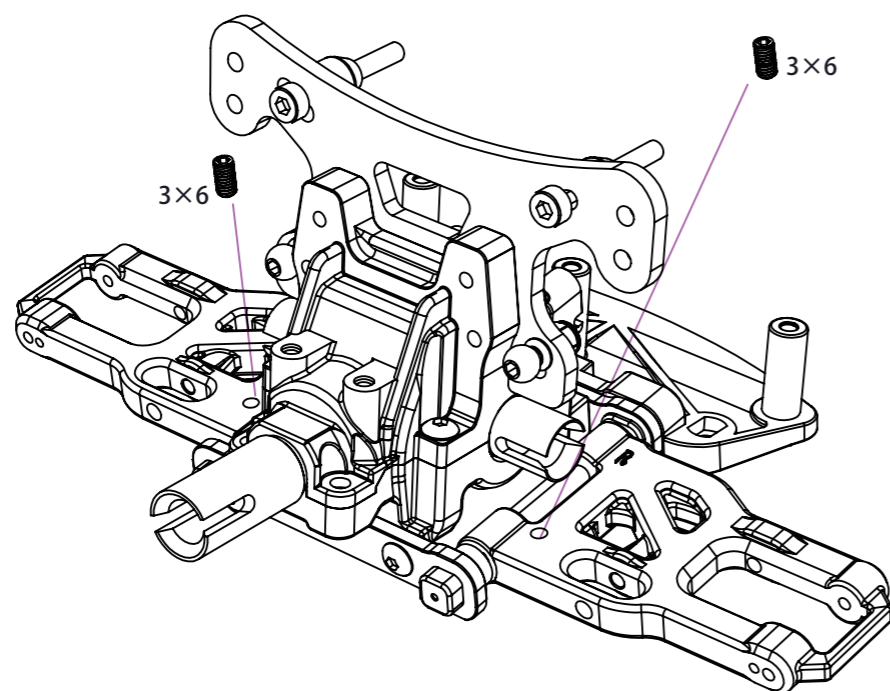
Arm Reamer 3.0mm
3mmリーマー



Round Head Screw
M3×10

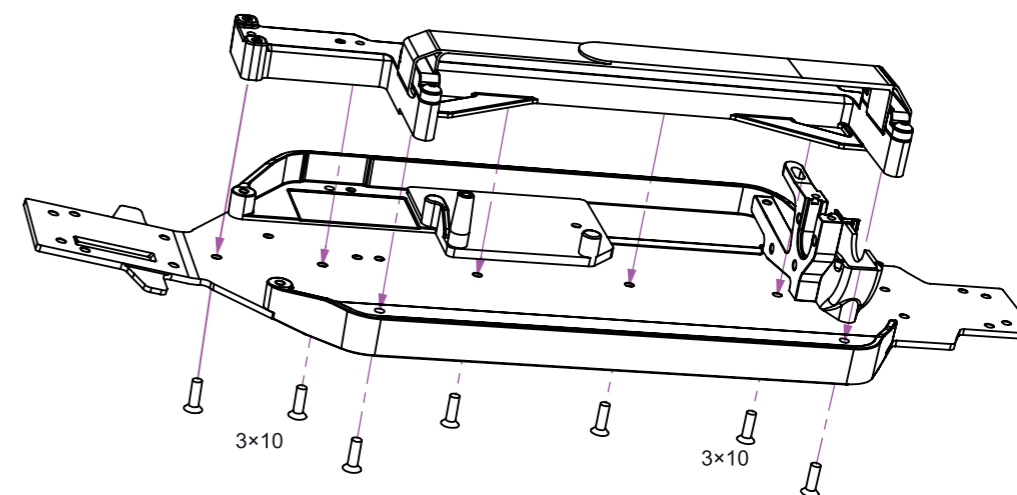
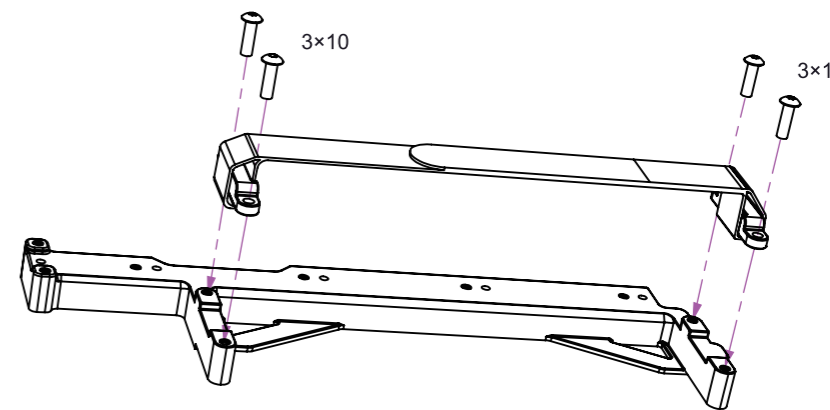


Set Screw
M3×6



Round Head Screw
M3×10

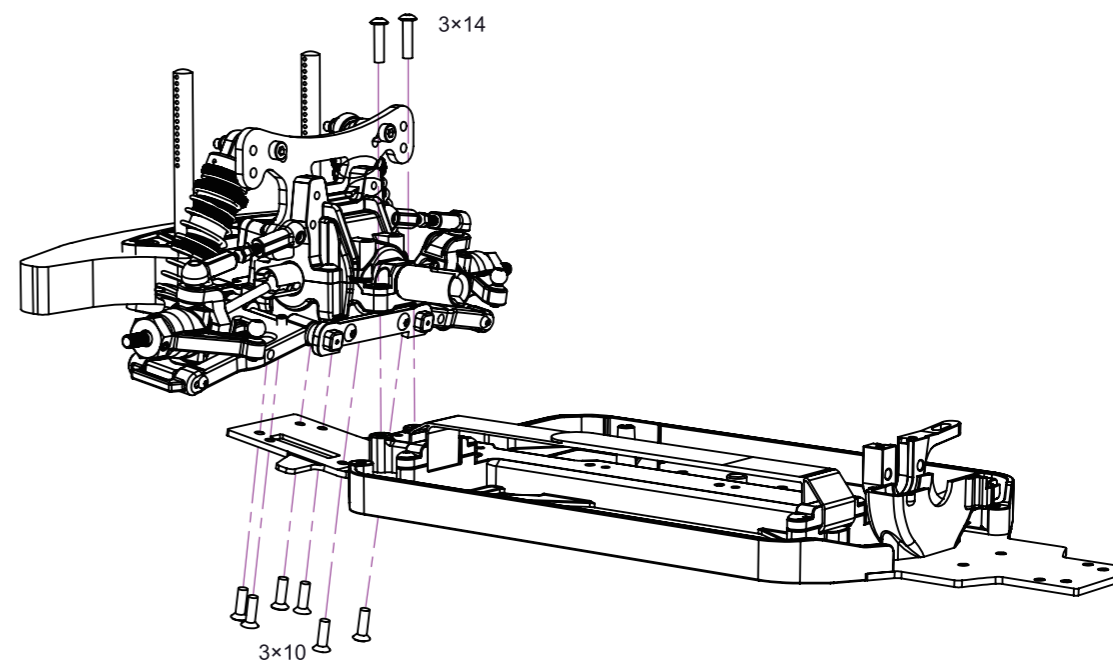
Countersunk Screw
M3×10



Do not fully tighten the screws during assembly. Fully tighten the screws only after both front and rear suspension assemblies are mounted to the chassis.
フロントとリアのサスペンションシステムを取り付ける前に、ネジを完全に締め付けしないで下さい。

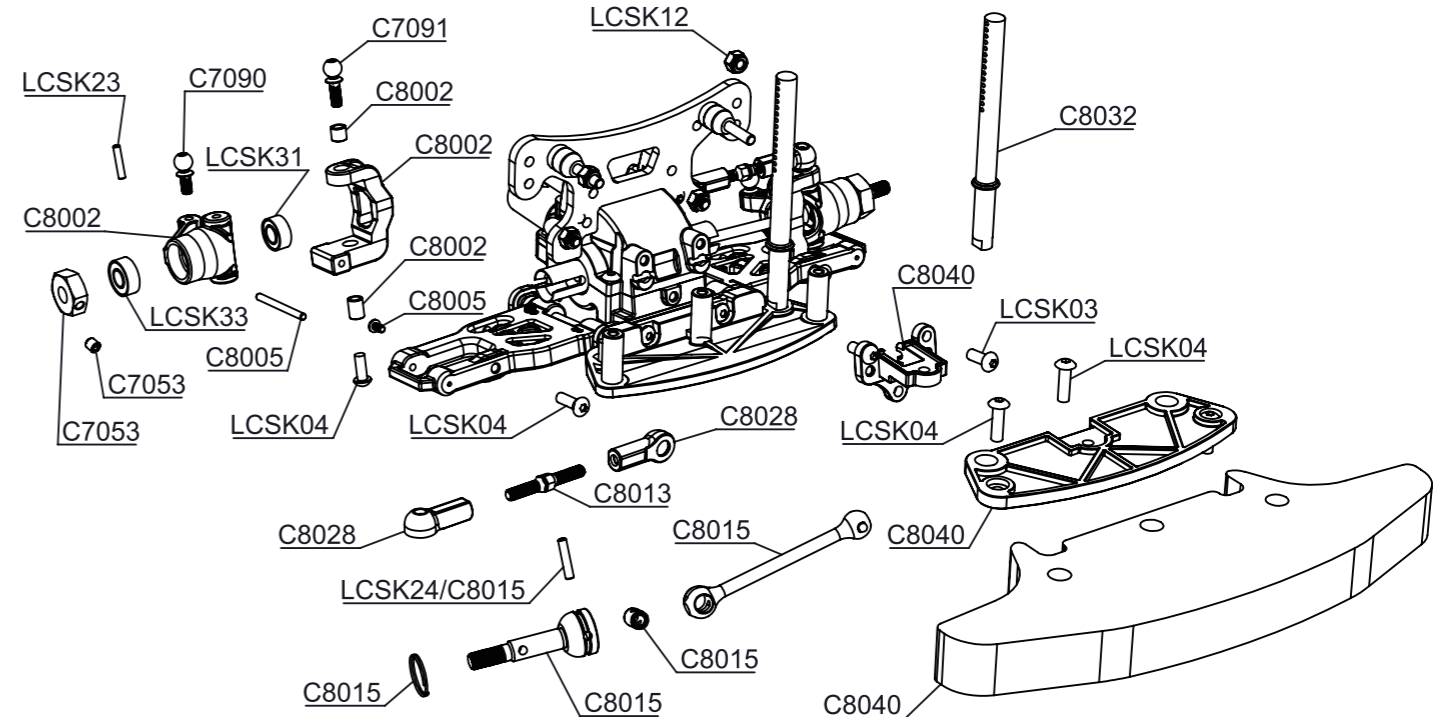
Countersunk Screw
M3×10

Round Head Screw
M3×14



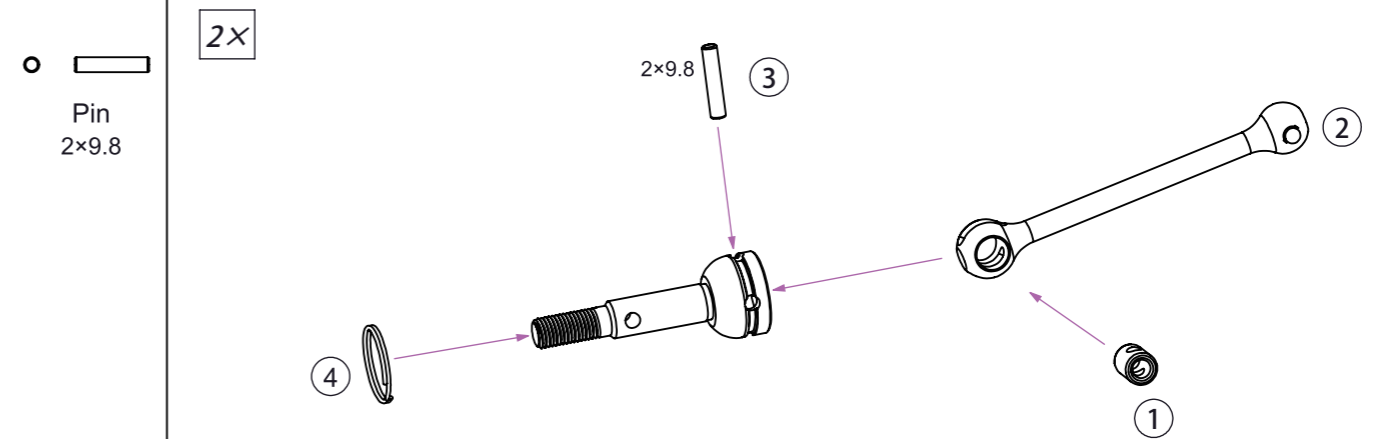
BAG C : STEERING BLOCK ASSEMBLY

パッケージC:ステアリング部位の組立て



C7053	Wheel Hub Hex 12mm Alu(4) 12mmアルミ六角ホイールハブ
C7090	Ball Stud 5.5mm With Thread 6mm 5.5ボールスタッド×6mm
C7091	Ball Stud 5.5mm With Thread 8mm 5.5ボールスタッド×8mm
C8002	Steering Block,C-Hub&Upright Set C-HUB アップライトセット
C8005	Hinge Pin Set ヒンジピン セット
C8013	Steel Turnbuckle Set コネクティングロッドセット
C8015	Front&Rear Drive Shaft Set フロントドライブシャフト
C8028	5.5mm Ball Cup + Body Post ボールジョイントセット
C8032	Body Post Set ボディポストセット
C8040	Bumper Set (PTG-2R) バンパーセット

LCKSK03	Round Head Screw M3×8mm(2.0mm Hex Socket/20pcs) M3×8mm 丸頭ネジ
LCKSK04	Round Head Screw M3×10mm(2.0mm Hex Socket/20pcs) M3×10mm 丸頭ネジ
LCKSK12	Lock Nut M3(5.5mm nut driver/20pcs) M3ロックナット
LCKSK23	2×8mm Pins(20) 2×8mmピン
LCKSK24	2×9.8mm Pins(20) 2×9.8mmピン
LCKSK31	5×10×4mm Bearing(10) 5×10×4mmベアリング
LCKSK33	5×11×4mm Bearing(10) 5×11×4mmベアリング

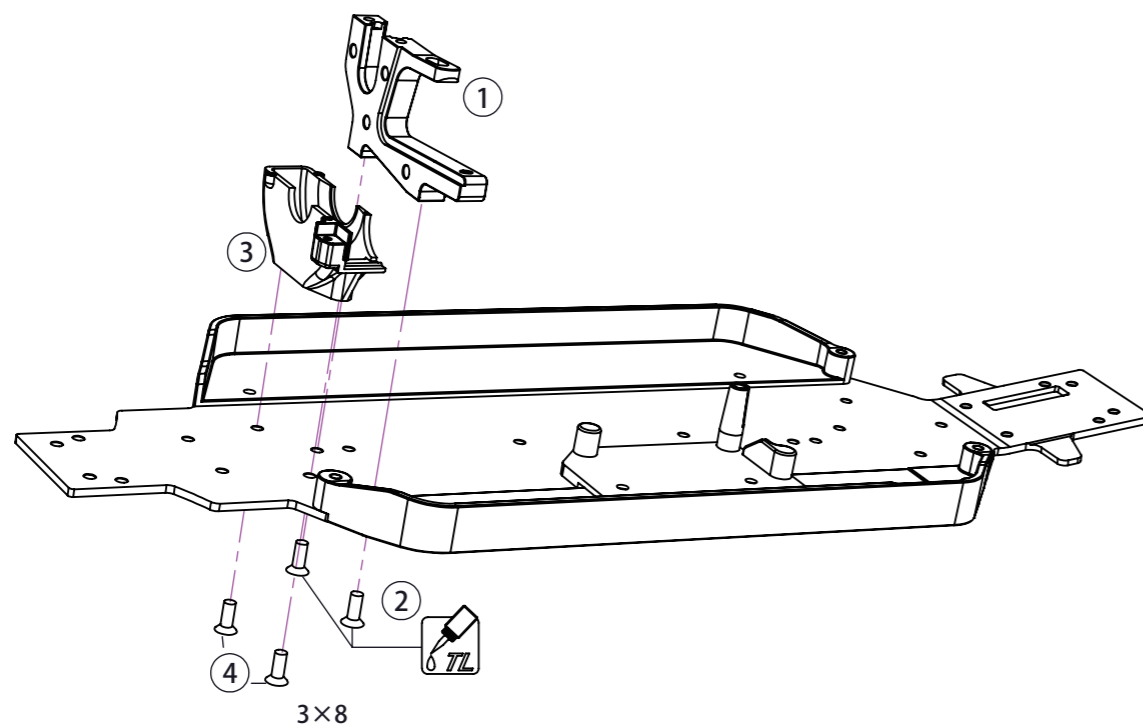
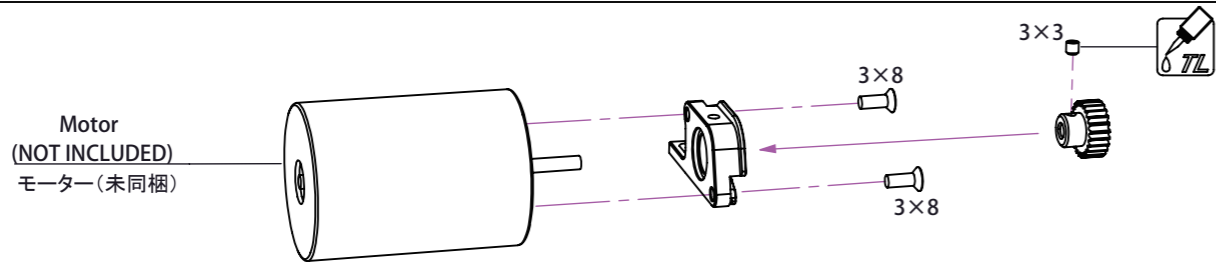
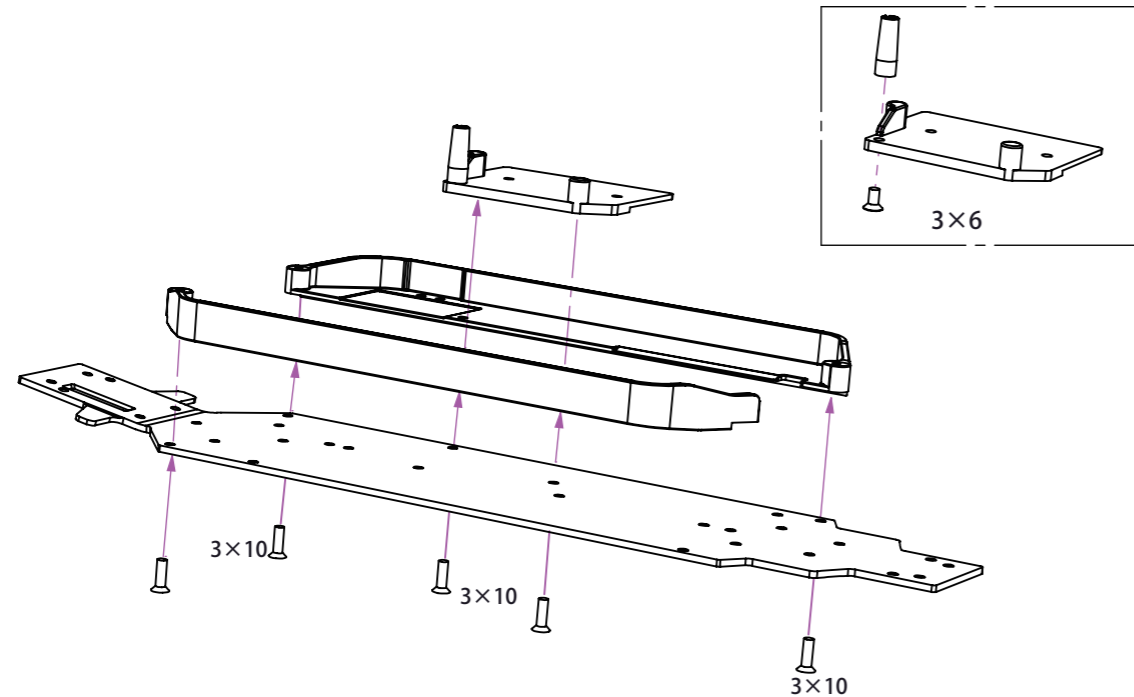


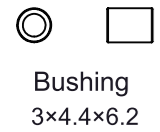
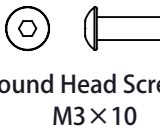
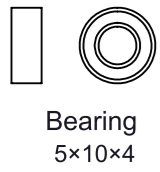
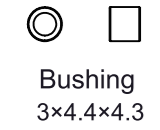
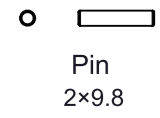
Countersunk Screw
M3×6

Countersunk Screw
M3×10

Set Screw
M3×3

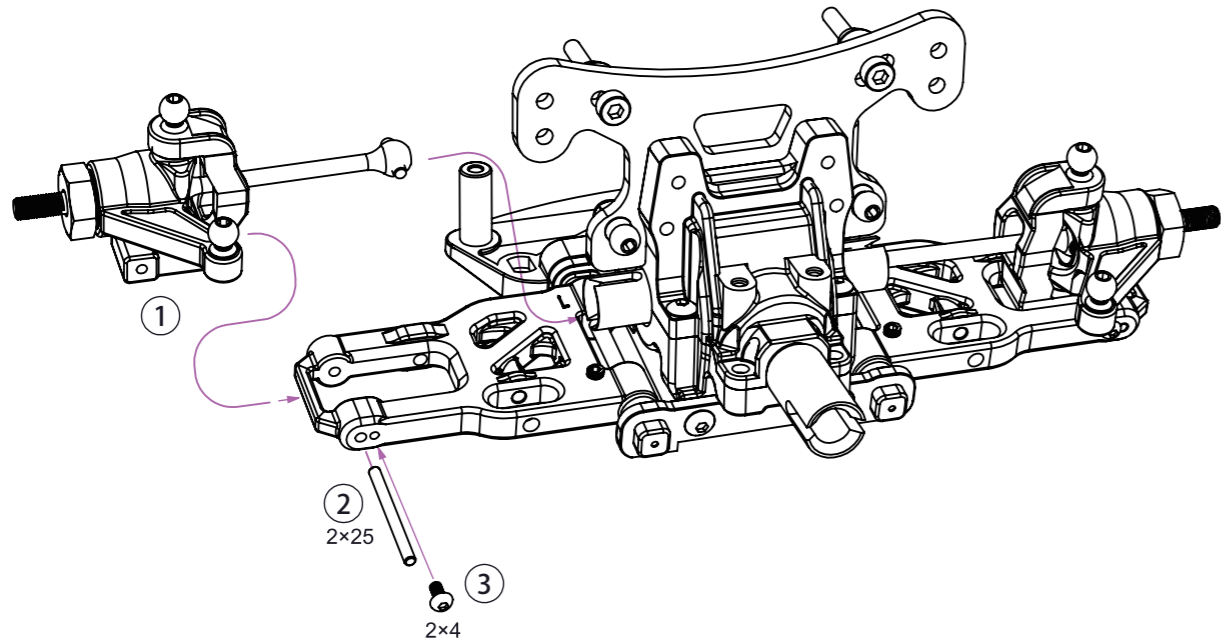
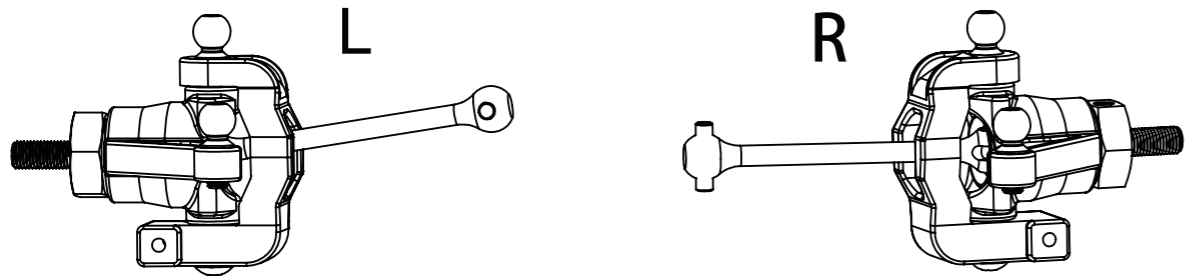
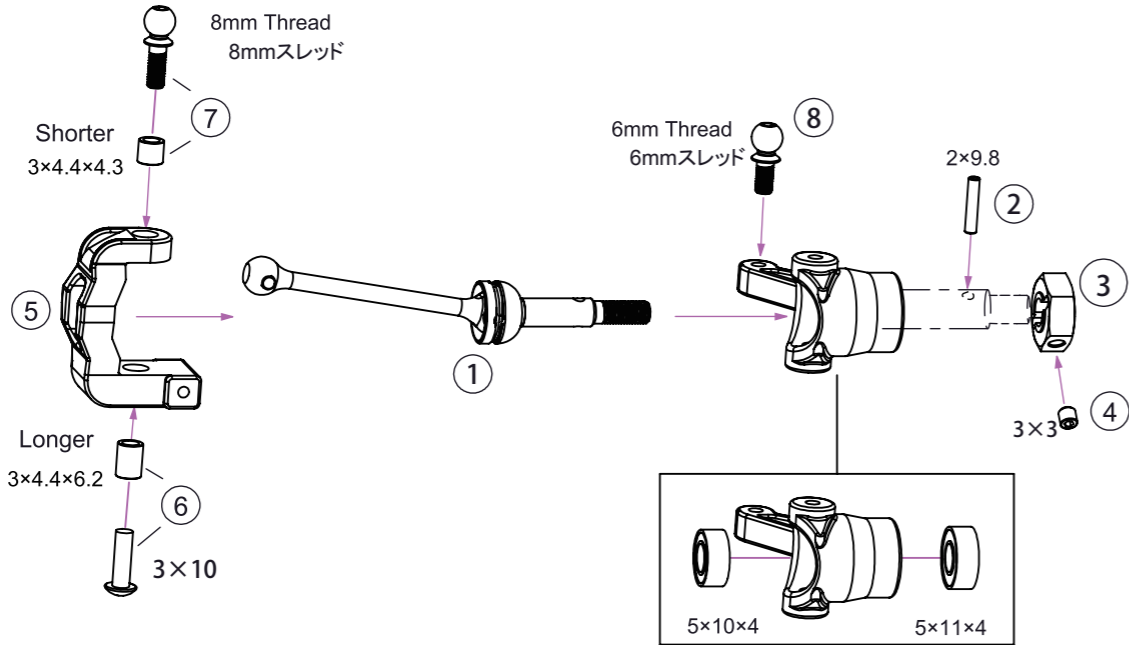
Countersunk Screw
M3×8



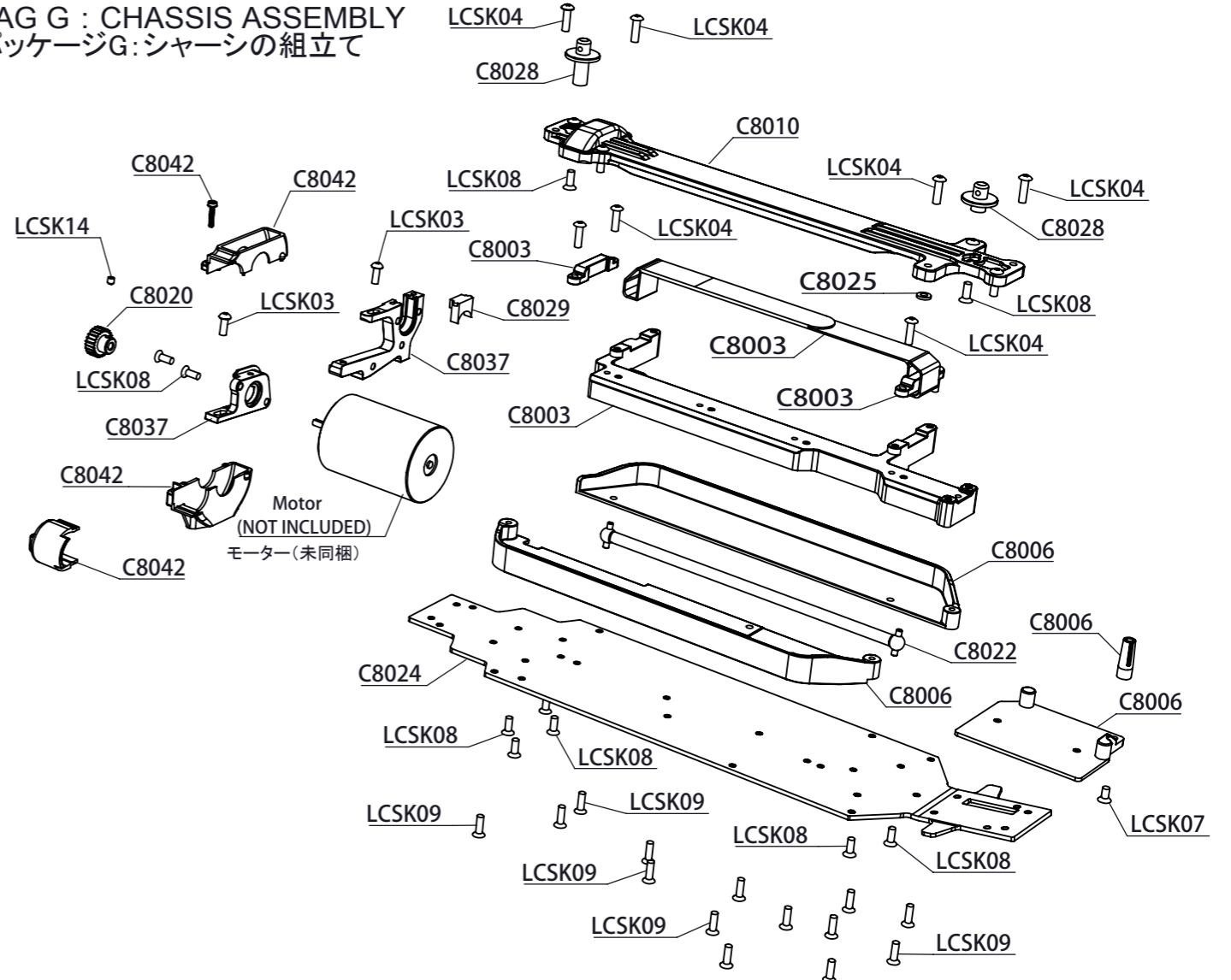


2x

Pay attention to the left and right assembly!
左右差に気を付けて組立てましょう

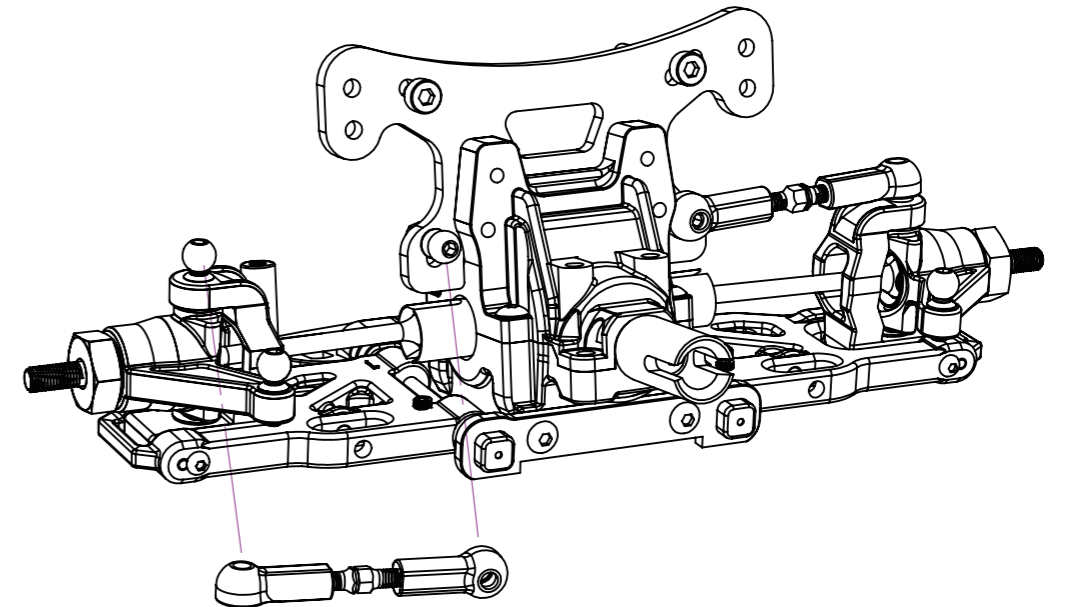
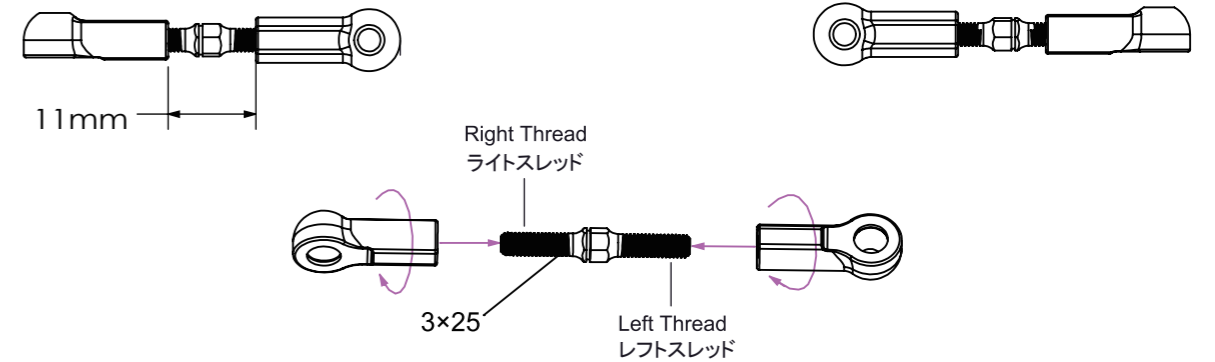
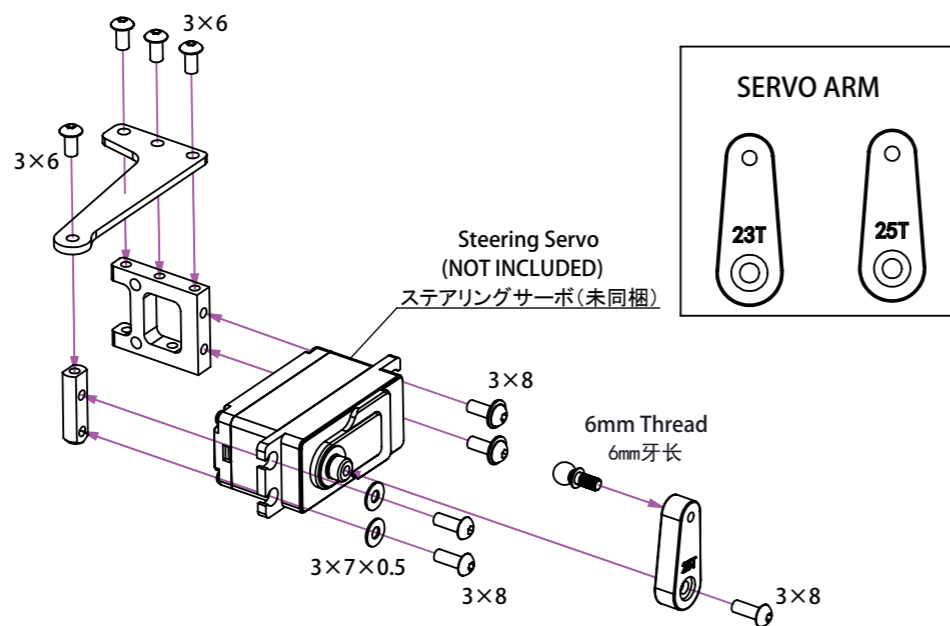
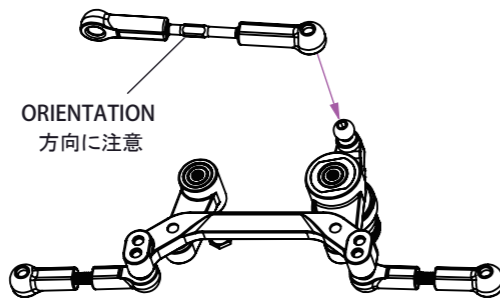
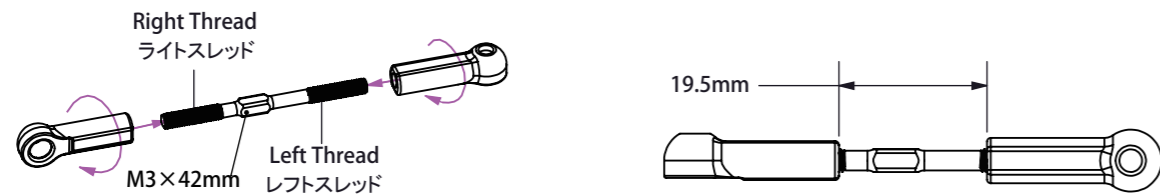
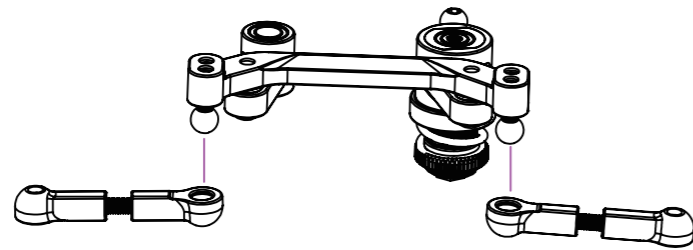
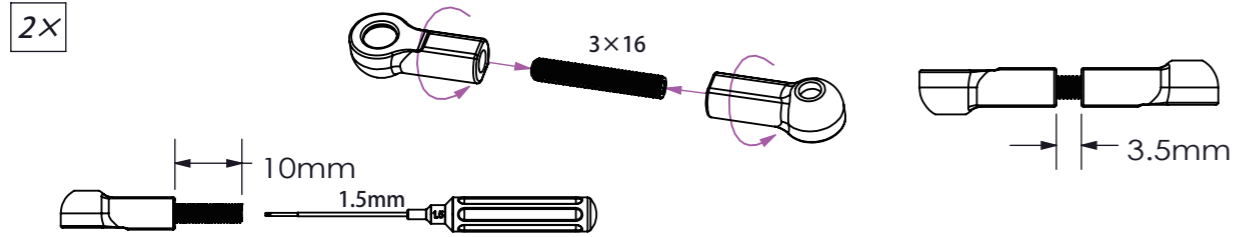


BAG G : CHASSIS ASSEMBLY パッケージG:シャーシの組立て



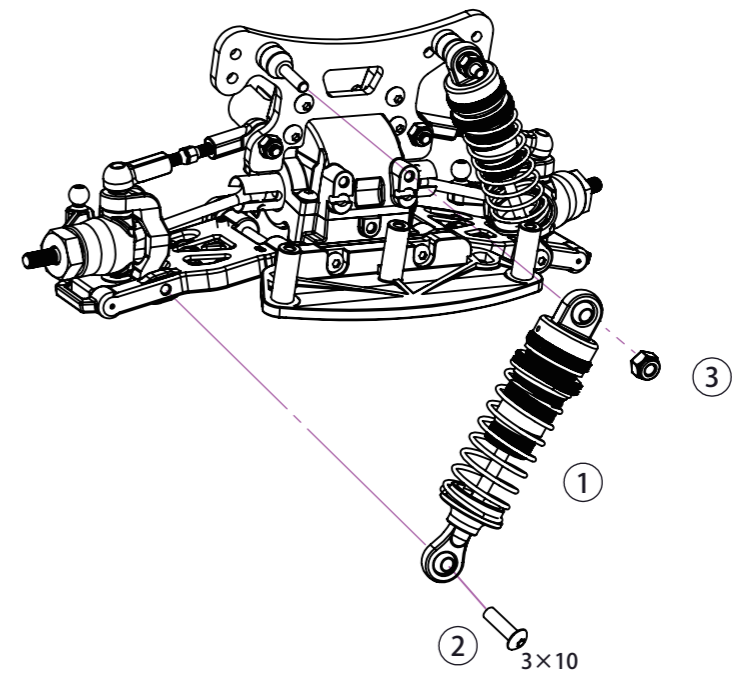
C8003	Chassis Brace with Battery Holder シャーシブレース&バッテリーホルダー
C8006	Chassis Side Guards L+R, Radio Plate シャーシガード(左右)受信機フォルダー
C8010	Upper Deck アッパーデッキ
C8020	Motor Ponion Gear (24T/48P) モーターギア24T/48P
C8022	Center Drive Shaft Alu アルミニウムセンタードライブシャフト
C8023	Motor Mount Alu アルミニウムモーターマウント
C8024	Chassis Alu 2.0mm アルミニウムシャーシ2.0mm
C8025	Aluminum Spacer 3x6x1(4), 3x6x2(2), 3x7.5x2.5(2) アルミニウム ワッシャー
C8028	5.5mm Ball Cup + Body Post 5.5 ボールジョイントセット
C8029	Spur Gear Shaft Bearing Covers ベアリングカバー
C8037	Motor Mount Set Alu 7075-T6 アルミニウムモーターマウントセット7075-T6
C8042	Spur Gear Cover Set (PTG-2) ギアボックスカバー
LCSK03	Round Head Screw M3x8mm 丸頭ネジ
LCSK04	Round Head Screw M3x10mm 丸頭ネジ
LCSK07	Countersunk Screw M3x6mm 皿頭ネジ
LCSK08	Countersunk Screw M3x8mm 皿頭ネジ
LCSK09	Countersunk Screw M3x10mm 皿頭ネジ
LCSK14	Set screw M3x3mm セットスクリュー

Set Screw
M3×16



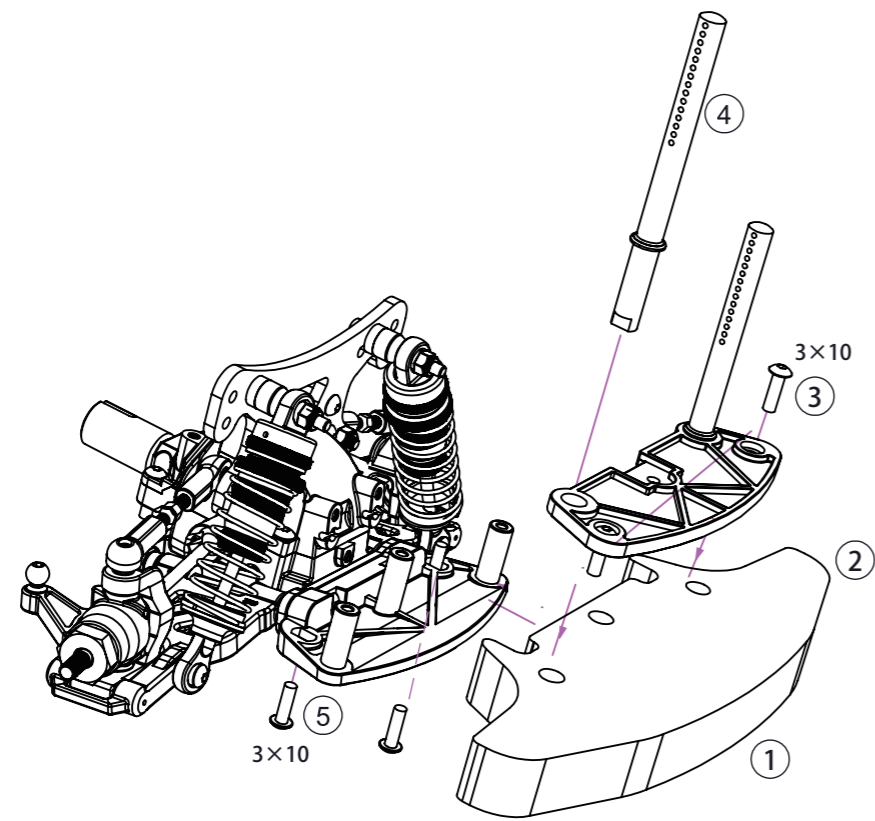
Lock Nut
M3

Round Head Screw
M3×10



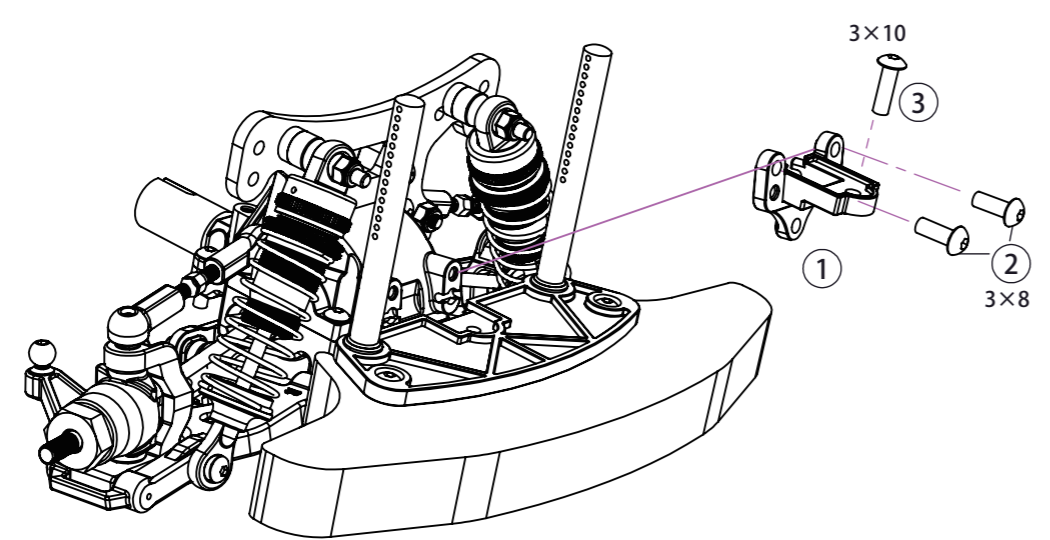
Round Head Screw
M3×8

LCSK26
Shim 3×7×0.5



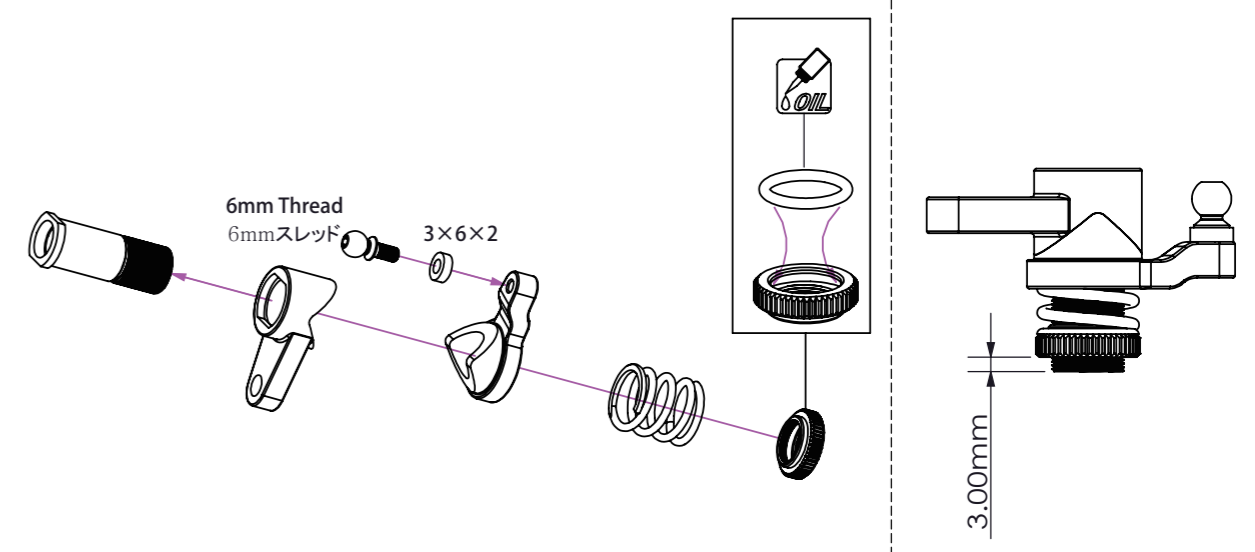
Round Head Screw
 M3×8

Round Head Screw
 M3×10

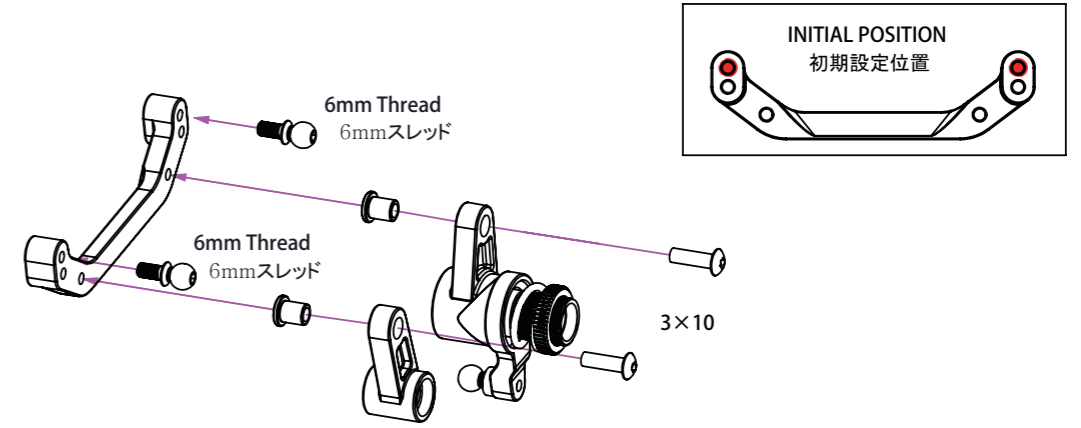


Spacer
 3×6×2

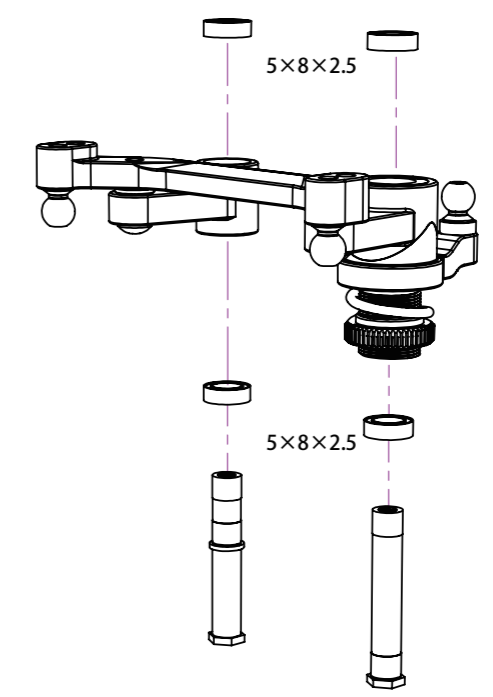
O-ring



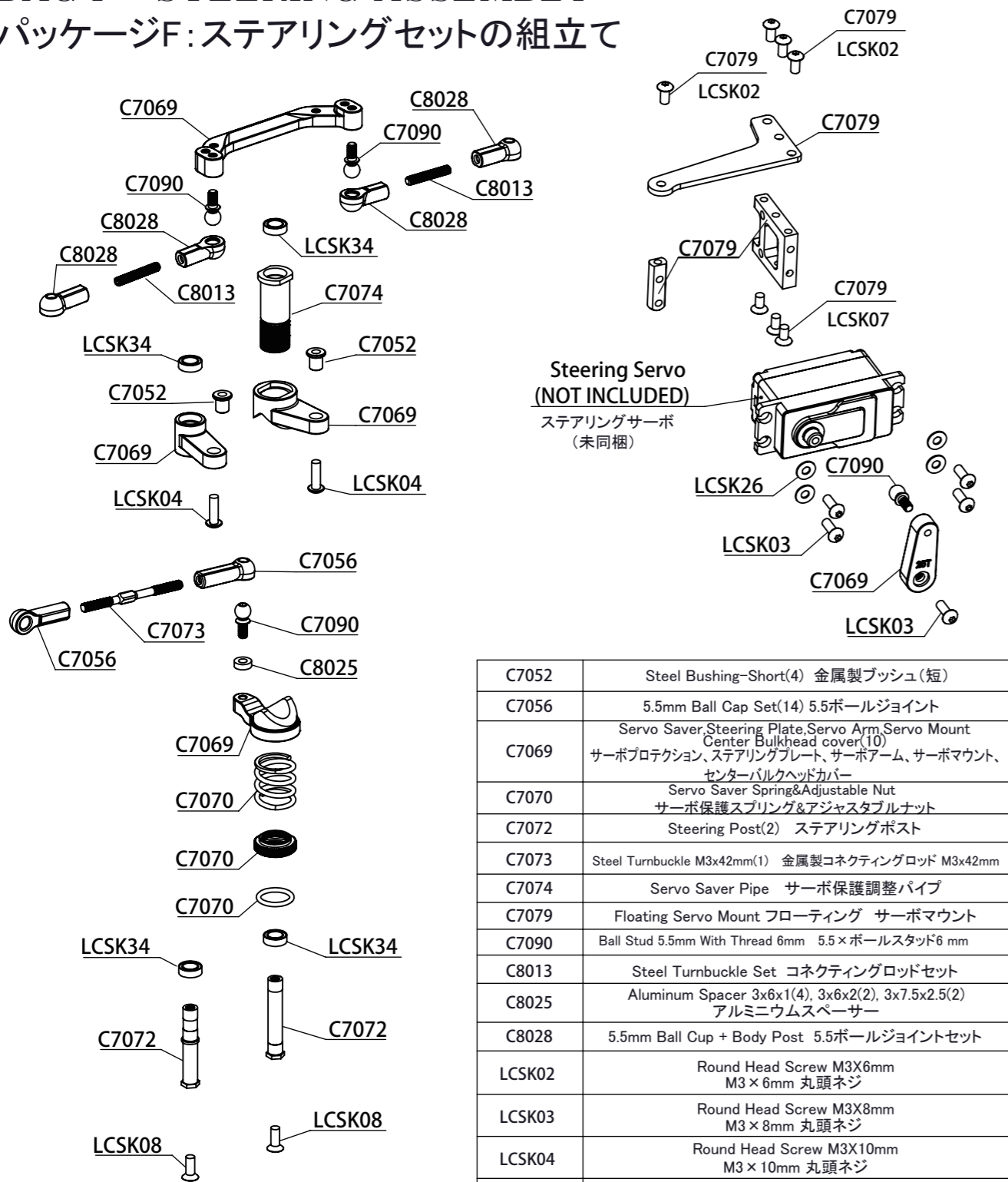
Round Head Screw
 M3.0×10



Bearing
 5×8×2.5

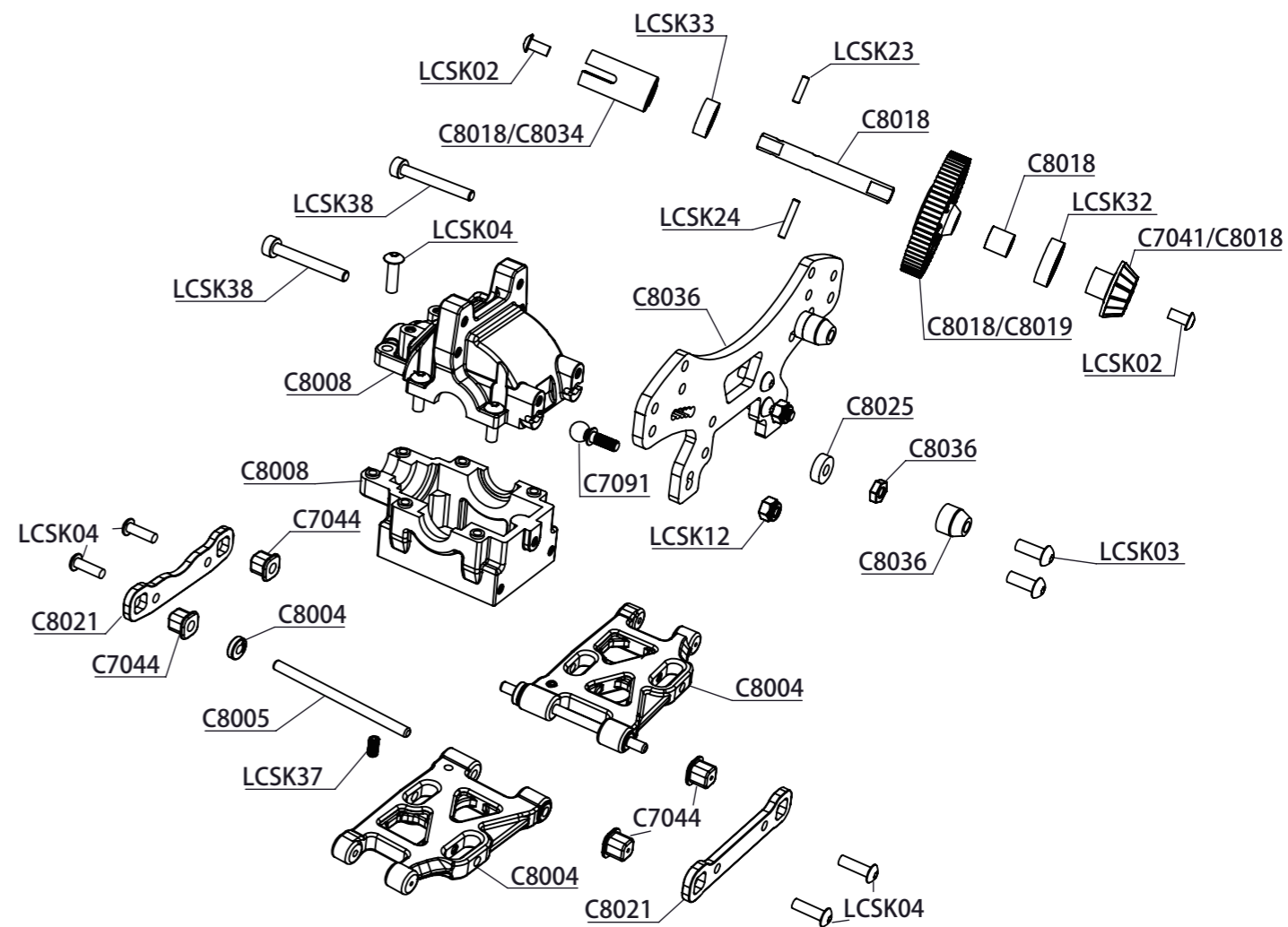


BAG F : STEERING ASSEMBLY
パッケージF:ステアリングセットの組立て



C7052	Steel Bushing-Short(4) 金属製ブッシュ(短)
C7056	5.5mm Ball Cap Set(14) 5.5ボールジョイント
C7069	Servo Saver, Steering Plate, Servo Arm, Servo Mount, Center Bulkhead cover(10) サーボプロテクション、ステアリングプレート、サーボアーム、サーボマウント、センターバルクヘッドカバー
C7070	Servo Saver Spring & Adjustable Nut サーボ保護スプリング&アジャスタブルナット
C7072	Steering Post(2) ステアリングポスト
C7073	Steel Turnbuckle M3x42mm(1) 金属製コネクティングロッド M3x42mm
C7074	Servo Saver Pipe サーボ保護調整パイプ
C7079	Floating Servo Mount フローティング サーボマウント
C7090	Ball Stud 5.5mm With Thread 6mm 5.5×ボールスタッド6 mm
C8013	Steel Turnbuckle Set コネクティングロッドセット
C8025	Aluminum Spacer 3x6x1(4), 3x6x2(2), 3x7.5x2.5(2) アルミニウムスペーサー
C8028	5.5mm Ball Cup + Body Post 5.5ボールジョイントセット
LCSK02	Round Head Screw M3X6mm M3×6mm 丸頭ネジ
LCSK03	Round Head Screw M3X8mm M3×8mm 丸頭ネジ
LCSK04	Round Head Screw M3X10mm M3×10mm 丸頭ネジ
LCSK08	Countersunk Screw M3×8mm(2.0mm Hex Socket/20pcs) M3×8mm 皿頭ネジ
LCSK26	3×7×0.5mm Stainless Steel Shim (20) 3×7×0.5mm SUSワッシャー
LCSK34	5×8×2.5mm Bearing(10) 5×8×2.5mmベアリング

BAG D : REAR GEAR BOX ASSEMBLY
パッケージD:リアギアボックスセットの組立て



C7041	Steel Bevel Drive Gear 14T 14T 金属製ベベルドライブギア
C7044	Arm Mount Inserts Set(4) サスペンションアーム偏心ブッシュ
C7091	Ball Stud 5.5mm With Thread 8mm 5.5ボールスタッド×8 mm
C8004	F+R Suspension Arms Set フロント・リアサスペンションアーム
C8005	Hinge Pin Set (PTG-2) ヒンジピン セット
C8008	F+R Gearbox Set ギアボックスセット
C8018	Steel Bevel Drive Gear with Spur Gear, Shaft & Outdrive ギアセット
C8019	Spur Gear 48p 70T スパーギア48P 70T
C8021	Arm Mount Set Steel アームマウント
C8025	Aluminum Spacer 3x6x1(4), 3x6x2(2), 3x7.5x2.5(2)アルミスペーサー
C8036	Rear Carbon Fiber Shock Tower カーボン製 リア ショックタワー

LCSK02	Round Head Screw M3×6mm 丸頭ネジM3×6mm
LCSK03	Round Head Screw M3×8mm 丸頭ネジM3×8mm
LCSK04	Round Head Screw M3×10mm 丸頭ネジM3×10mm
LCSK12	Lock Nut M3(5.5mm nut driver/20pcs) M3ロックナット
LCSK23	2×8mm Pins(20) 2×8mmピン
LCSK24	2×9.8mm Pins(20) 2×9.8mmピン
LCSK32	8×14×4mm Bearing(10) 8×14×4mmベアリング
LCSK33	5×11×4mm Bearing(10) 5×11×4mmベアリング
LCSK37	Set screw M3×6mm(1.5mm Hex Socket/20pcs) M3×6mmネジ
LCSK38	Socket Head Screw M3×22mm ソケットヘッドスクリューM3×22 mm

Round Head Screw
M3×6

Pin
2×8

Pin
2×9.8

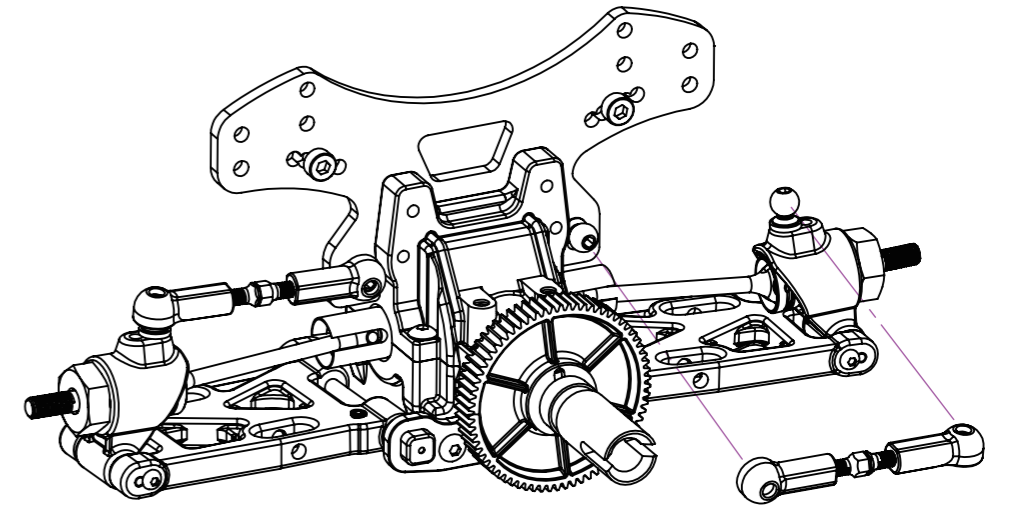
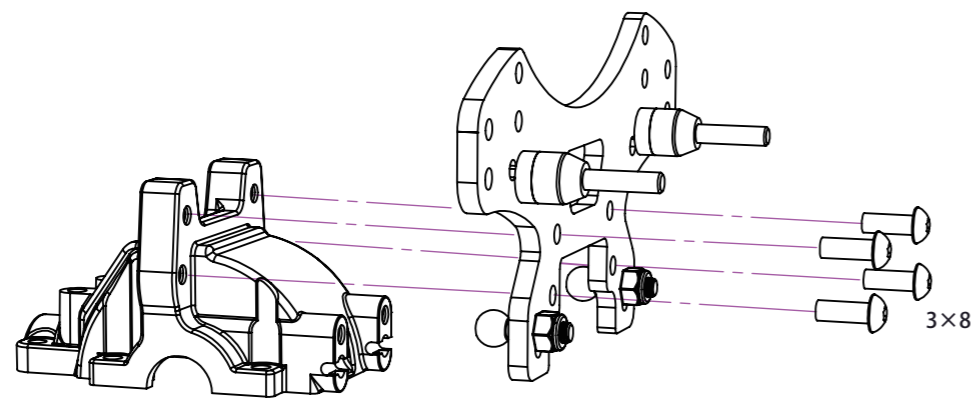
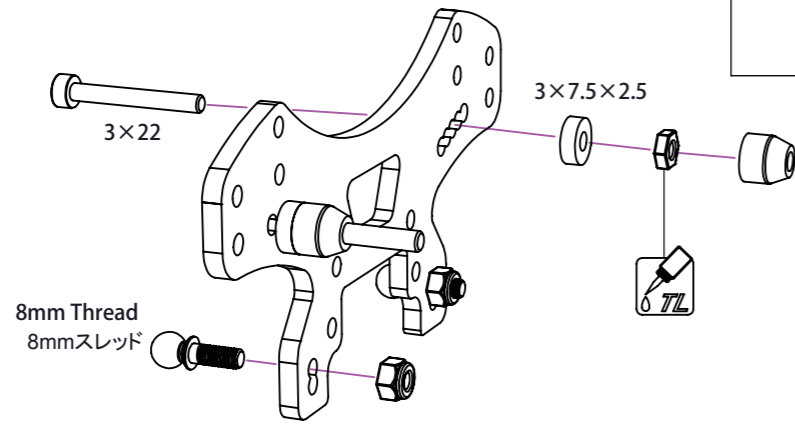
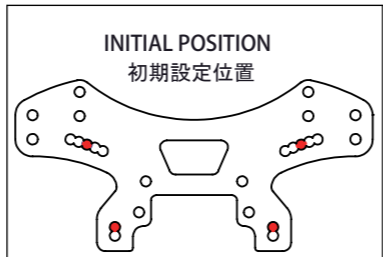
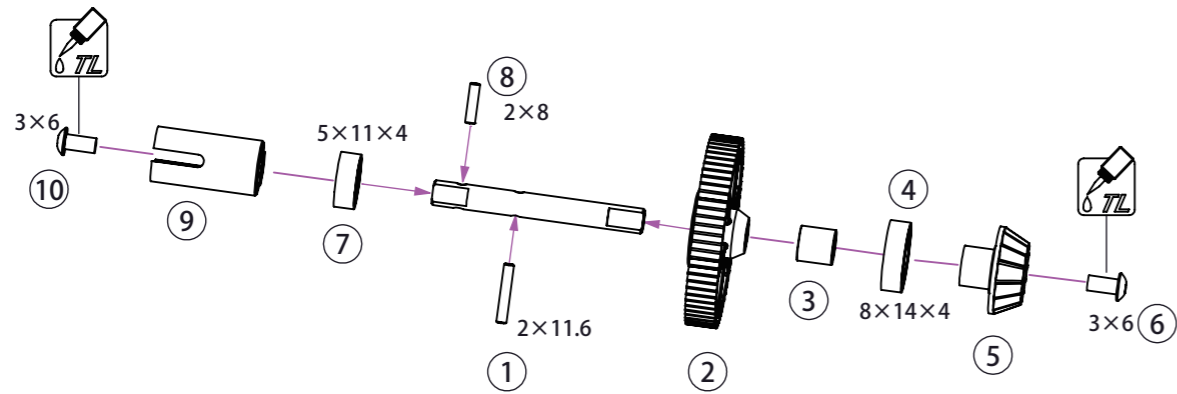
Round Head Screw
M3×8

Bearing
5×11×4

Bearing
8×14×4

Spacer
3×7.5×2.5

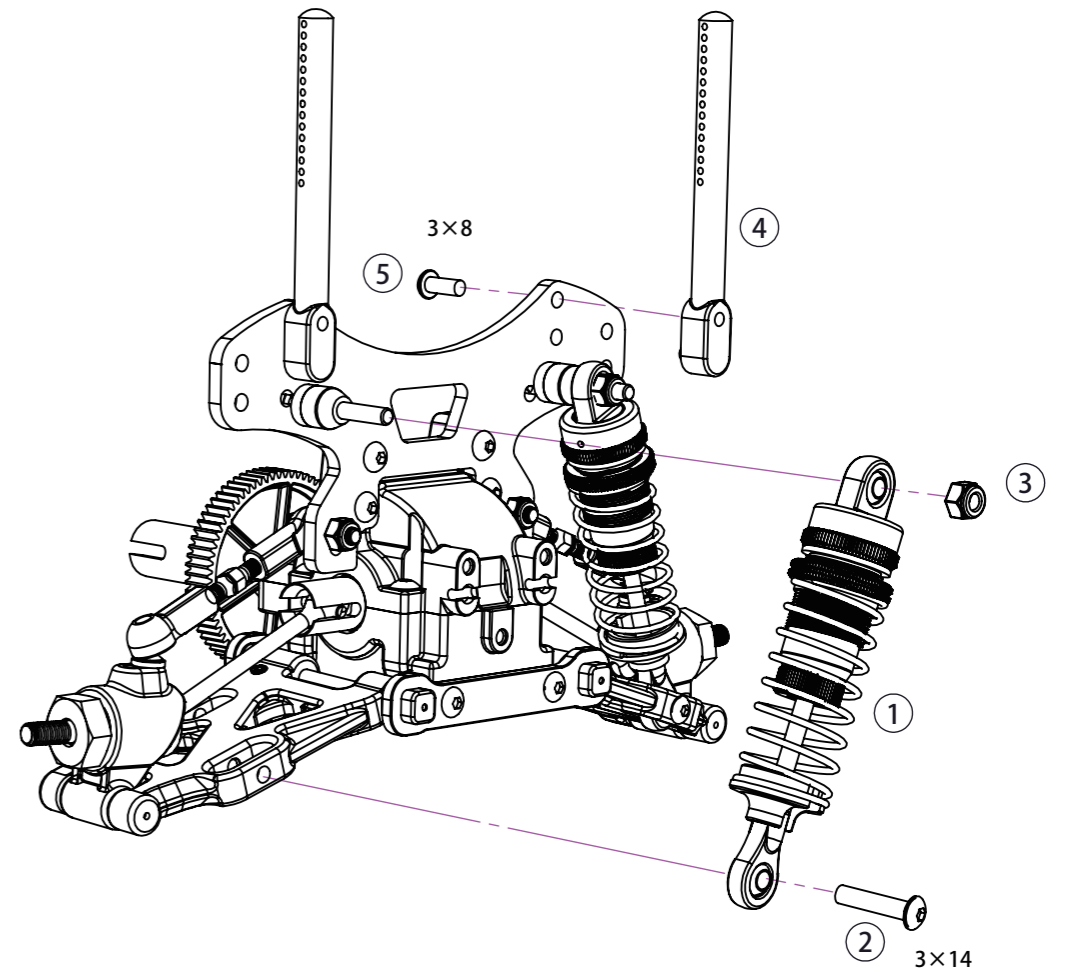
Lock Nut
M3



Lock Nut
M3

Round Head Screw
M3×8

Round Head Screw
M3×14



Pin
2×9.8

Bearing
5×10×4

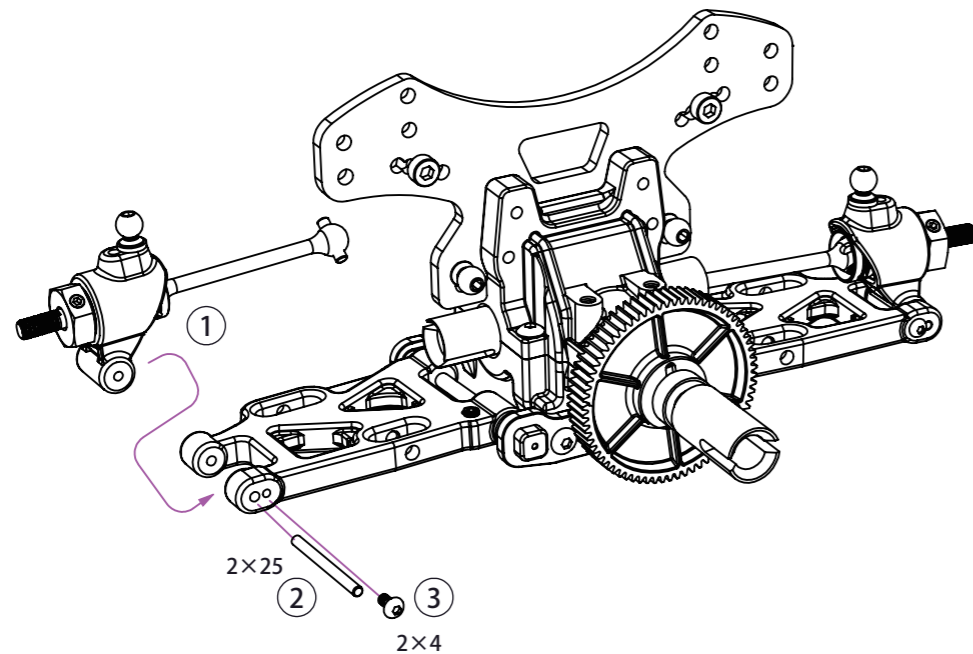
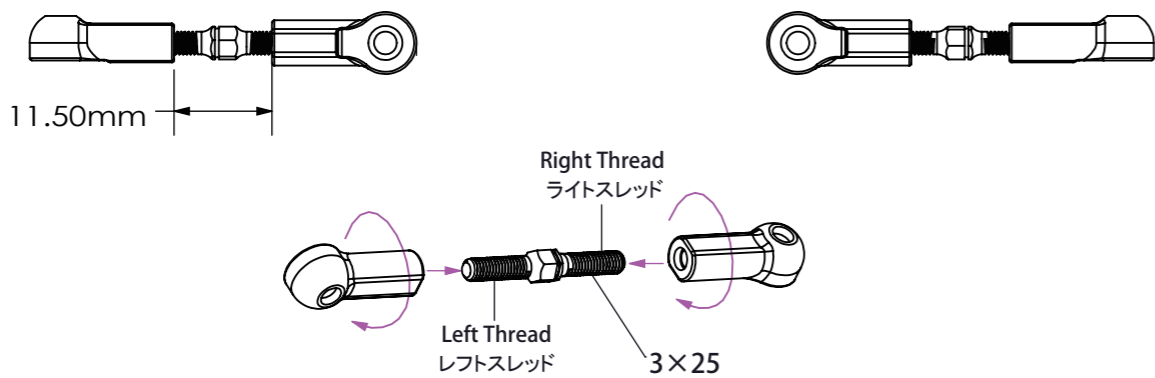
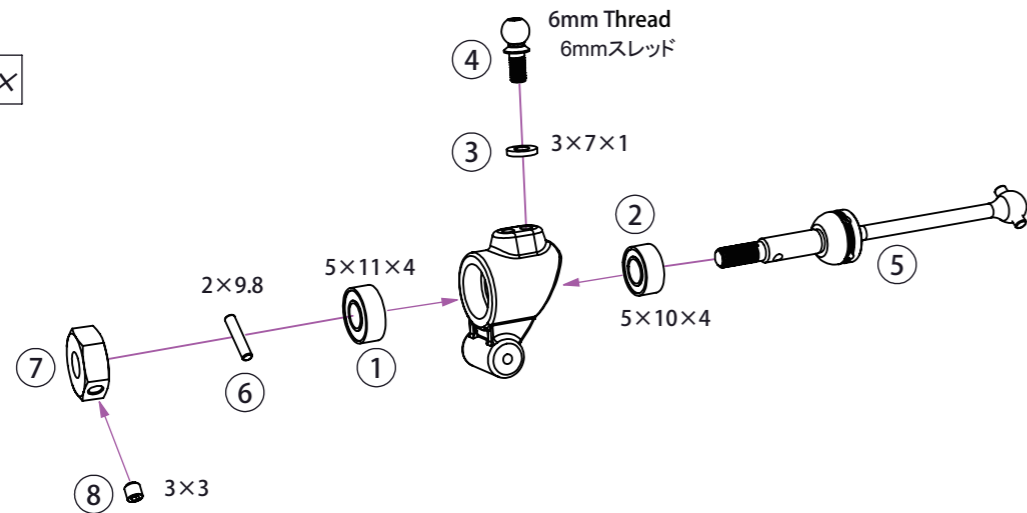
Bearing
5×11×4

Spacer
3×7×1

Set Screw
M3×3

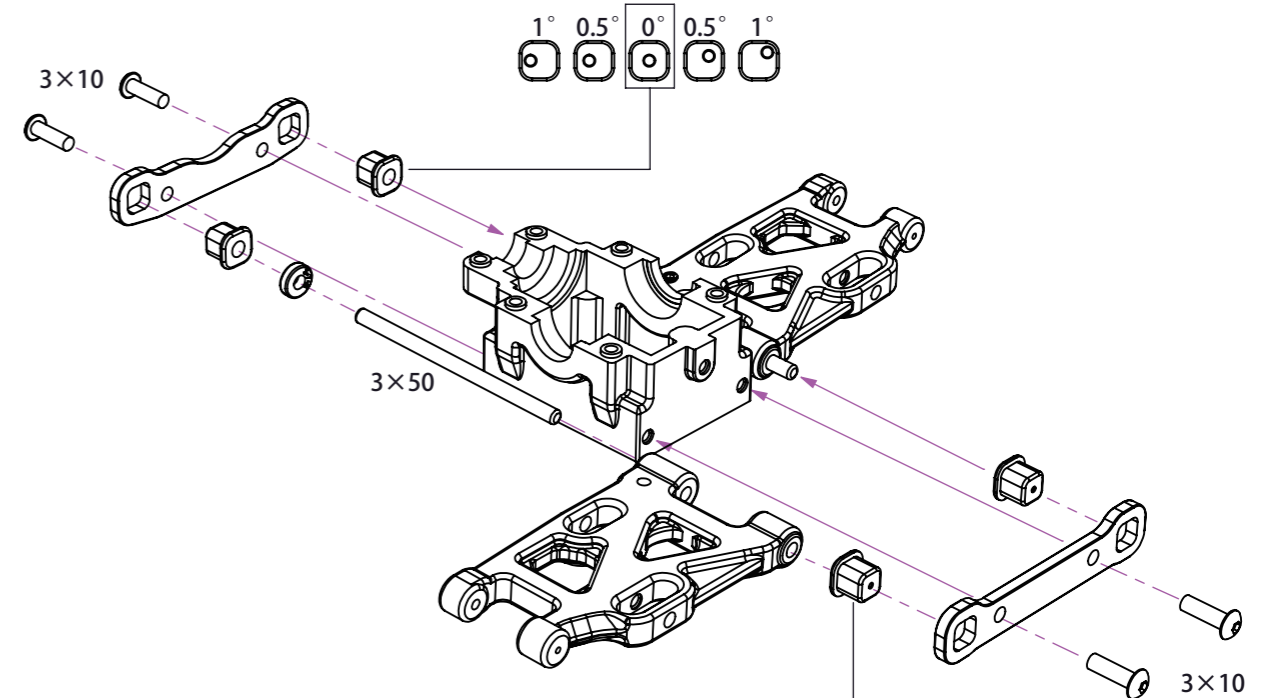
Round Head
Screw
M2×4

2×

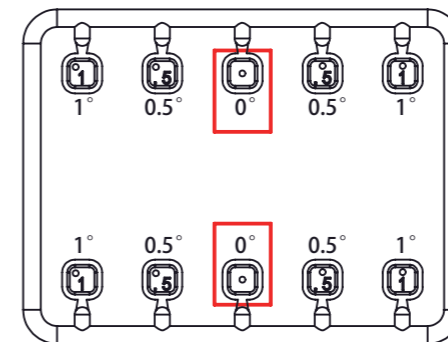


Spacer
3×7×2

Round Head
Screw
M3×10

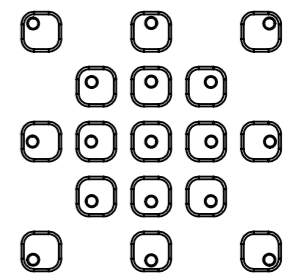


INITIAL SETTING
初期位置

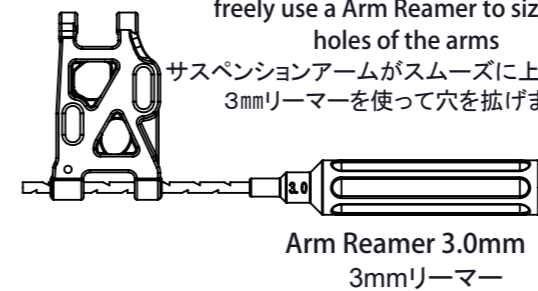


Composite eccentric bushings
サスペンションアーム偏心ブッシュ

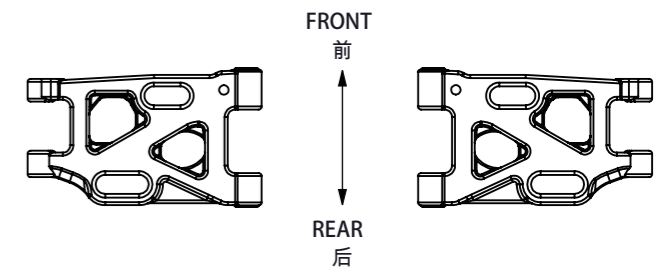
All possible mounting alternatives
of eccentric bushings
偏心ブッシュは選択可能です



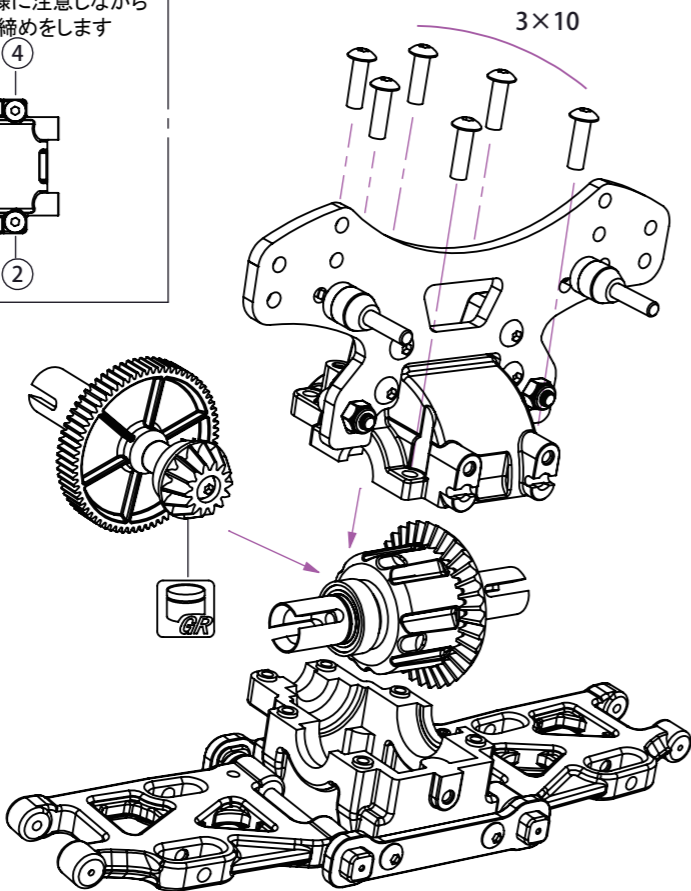
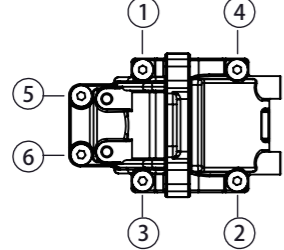
If the suspension arm does not move
freely use a Arm Reamer to size the
holes of the arms
サスペンションアームがスムーズに上下しない場合は、
3mmリーマーを使って穴を拡げます。



Arm Reamer 3.0mm
3mmリーマー

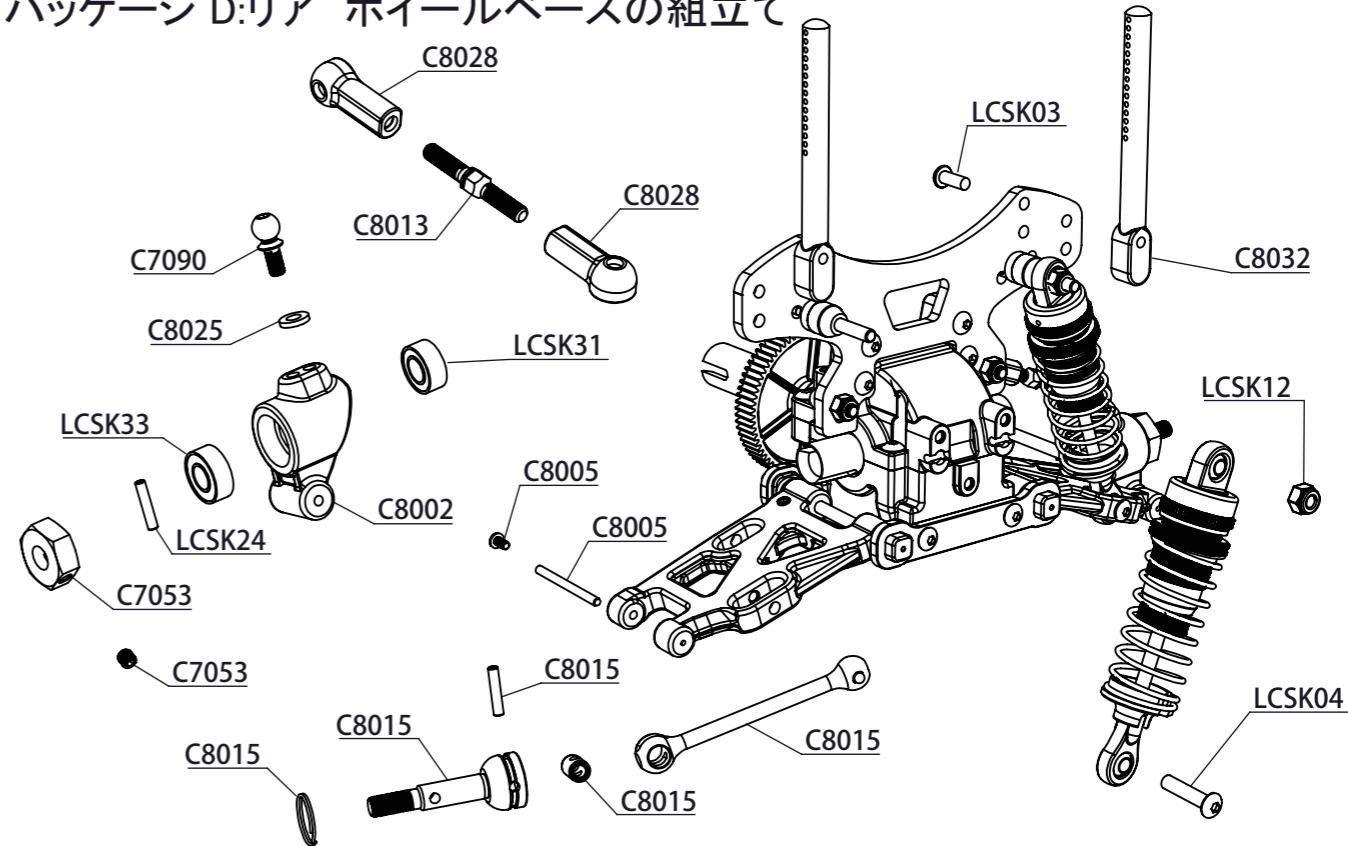


Pay attention to the diagonal screw
対角のネジがずれないように注意しながら
①~⑥の順番でネジ締めをします



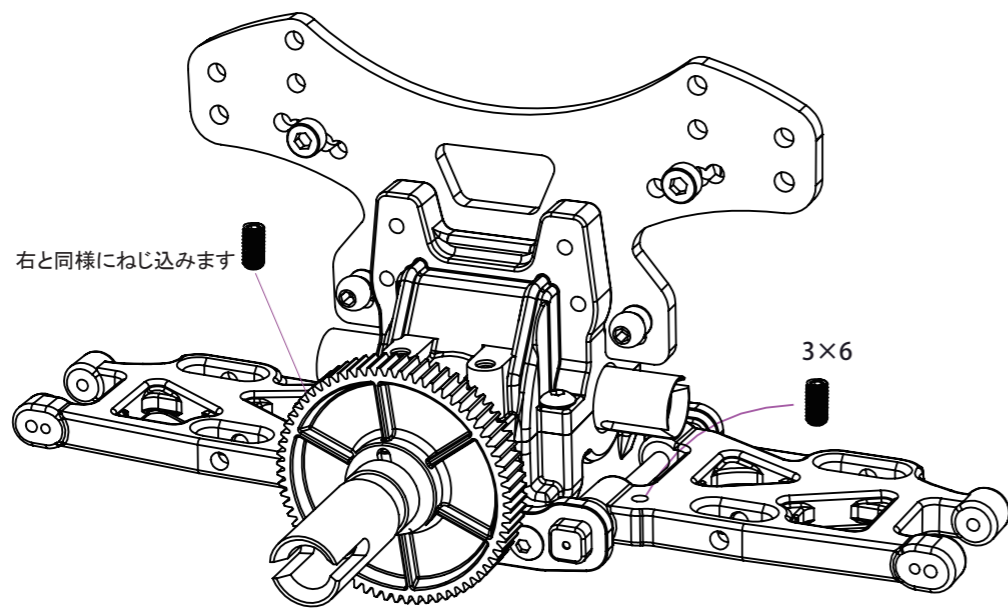
Round Head Screw
M3×10

BAG D : REAR HUB ASSEMBLY パッケージ D:リア ホイールベースの組立て



C7053	Wheel Hub Hex 12mm Alu(4) 12mmアルミ六角ホイールハブ
C7090	Ball Stud 5.5mm With Thread 6mm 5.5ボールスタッド×6mm
C8002	Steering Block,C-Hub&Upright Set C-HUB アップライトセット
C8005	Hinge Pin Set ヒンジピン セット
C8013	Steel Turnbuckle Set コネクティングロッドセット
C8015	Front&Rear Drive Shaft Set フロントドライブシャフト
C8025	Aluminum Spacer 3x6x1(4), 3x6x2(2), 3x7.5x2.5(2) アルミニウムスペーサー

C8028	5.5mm Ball Cup + Body Post 5.5ボールジョイントセット
C8032	Body Post Set ボディポストセット
LCSK03	Round Head Screw M3×8mm M3×8mm 丸頭ネジ
LCSK04	Round Head Screw M3×10mm(2.0mm Hex Socket/20pcs) M3×10mm 丸頭ネジ
LCSK12	Lock Nut M3(5.5mm nut driver/20pcs) M3ロックナット
LCSK24	2×9.8mm Pins(20) 2×9.8mmピン
LCSK31	5×10×4mm Bearing(10) 5×10×4mmベアリング
LCSK33	5×11×4mm Bearing(10) 5×11×4mmベアリング



Set Screw
M3×6

Pin
2×9.8

